

Londoni értesítés szerint Szegeden vezeték keresztül a nemzetközi autótutat

A leggyorsabb tempóban ki kell építeni az alföldi vonalakat

(A Délmagyarország munkatársától.) A calais-konstantinápolyi transverzális autót építésének az egye hosszú csend után ismét napirendre kerül és úgy látszik, hogy a szegedi álláspont nemzetközi viszonylatban is diadatra jut. Az angol Touring Club értesítette a magyar Touring Club vezetését, hogy a kisantánlerd, k'isfégek is az alföldi vonalvezetés mellett foglaltak állást, tehát igen fontos lenne, ha Magyarország minél gyorsabban felépítené ez két út vonalakat, mert a tervek szerint rövid időn belül sor kerül a nagyjelentőségű nemzetközi autót megnyitására. Mivel a döntés még nem végleges és olyan törekvések is észlelhetők, amelyek a másik megoldási terv érvényesítését célozzák, Romániában és Csehszlovákiában már megkezdtek a bekapcsolható autótutak építését, hogy befejezett helyzetet teremtsenek, nagyon ajánlatos lenne, ha a magyar alföldi utasok kiépítését hamarosan befejeznék.

Mint emlékeztetés, kétféle megoldásról volt szó a transverzális autótut kapcsolatban. Az egyik és az észszerűbb megoldás az lenne, ha az út magyarországi szakaszát Budapest-Szeged-Bégrad között építik ki, mert így a romániai elágazás megteremtése többszáz kilométeres utmegtakarítást jelentene, a másik megoldás szerint a transverzális autótut nem jönne át a Dunán, hanem dunántúli területen a Dunával párhuzamosan futna le Horvátországba. Az első megoldás számos olyan nagy alföldi várost kapcsolna bele a nemzetközi autótutforgalomba, amely most távol esik a nem-

zetközi közlekedési vonaltól. Ezek között a városok között van Szeged, Kecskemét és Cegléd is. Mindháromnak végzetesen nagy szüksége lenne a nemzetközi forgalomba való bekapcsolódásra, nemcsak tranzitforgalmának növelése céljából, hanem azért is, mert ellenkező esetben meglehetősen minimális forgalmát is elveszítené. A forgalom ugyanis a kisebb ellenállás törvénye alapján automatikusan odaterelődik, ahol könnyebben, simábban, biztonságosabban és gyorsabban bonyolódhatik le. Azok az autók tehát, amelyek eddig Szeged érintésével haladtak északról dél felé, a dunántúli útvezetés esetén mind áttérnének a Dunántúlra és az alföldi városok még jobban kiesnének minden forgalmi zónából.

Az angol Touring Club figyelmeztetésére most megmozdultak ismét az érdekelt városok, így Szeged is, hogy megsürgessék az alföldre tervezett és már évekkel ezelőtt elhatározott utépítések folytatását és befejezését. Az autótutak kiépítésének nemzetgazdasági szempontból is nagy jelentősége van, amit a legjobban a következő forgalmi adatok igazolnak: A múlt évben Magyarországra tizenegyezer idegen autó érkezett, viszont külföldre 1400 magyar autó ment át. Kétségtelen, hogy ez a különbség is kedvező arány az autótut kiépítése és megnyitása után még sokkal inkább javulna, mert hiszen a meglehetősen rossz autótutak miatt a külföldi autók nem szívesen érintettek magyar területeket.

20 ezer pengő értékű facsemetét rendelnek a szegedi fakertészekről

(A Délmagyarország munkatársától.) Ismeretes, hogy a földművelésügyi miniszter tizenötezer pengő értékű gyümölcsfacsemetét rendelt a szegedi fakertészeknél, hogy kárpótolja őket a szegedi fakertészekre elrendelt veszteség miatt. Mint emlékeztetés, a zárlatot a pajzstetűvel fertőzött gyümölcsfák miatt rendelte el a miniszter az osztrák kormány határozott kívánságára, Auszria határait ugyanis teljesen lezárták annakidején a magyar gyümölcsfacsemeték előtt. A szegedi kertészeket rendkívül súlyos károk érték a zárlat miatt, termésük értékesítésének minden lehetősége megszűnt, mert a miniszter a magyar piacokról is eltiltotta a szegedi csemetéket. Így csak a szegedi piacon árusíthatnak, de csak olyan facsemetéket, amelyeket előzetesen fertőtlenítettek és ezt hivatalosan igazolják.

A miniszter a tizenötezer pengő értékű rendelést azzal a feltétellel adta ki, ha a város legalább ötezer pengő értékű csemetét vásárol a kertészekről. A polgármester teljesítette a miniszter kívánságát és közölte a kertészekkel, hogy a város

is vásárol majd facsemetéket és azokat a városi földiek kisbérleti között osztja ki díjtalanul, de elültetési és gondozási kötelezettséggel.

Szombaton délelőtt megjelent a polgármesternél Darvas Ferenc, a Délmagyarországi Kertészek Egyesületének elnöke és bejelentette, hogy a földművelésügyi miniszter kiutalta a tizenötezer pengőt az egyesületnek, ezért kérte, hogy a város is utalja ki az ötezer pengőt. Az állami és a városi rendelést az egyesület osztja fel tagjai között, még pedig olyan arányban, ahogyan az az egyes kertészek viszonyainak megfelel. Figyelembe veszik az idén termelt csemetemennyiséget, a tavalyi forgalmat és a fakertek nagyságát. A polgármester megígérte, hogy az ötezer pengőt rövidesen kiutalja az egyesületnek.

Ruttkay koronaőr százados tragédiája

Budapest, május 14. Ruttkay Gábor koronaőr százados öngyilkosságának körülményeit eddig nem sikerült tisztázni. Az első helyszíni szemlén több olyan momentum merült fel, amelyek szükségessé tették a nyomozás kiterjesztését. A nyomozás egyik legfontosabb tanúja, Litty Kálmánné, aki egyelőre nem utazhat el Budapestre.

A rendőrség szombaton reggel elhatározta, hogy még egy helyszíni szemlét tart, amit délelőtt fogatosítottak. Rendkívül fontosnak tartják annak a megállapítását, hogy Ruttkay egy lövéssel öltötte-e ki az életét. Azt már megállapították, hogy Ruttkay azzal a revolverrel lőtte magát fejbe, amelyet a múlt év karácsonyán hozott Bécsből ajándékba Litty Kálmánnának.

Vasárnap délelőtt Miskolcra! érkezik filléres gyors Szegedre

(A Délmagyarország munkatársától.) Vasárnap háromnegyed tizenegy órakor érkezik a miskolci filléres gyors, amely közel ezer kirándulót hoz Szegedre. A vonattal érkezik Hodobay polgármester is. A miskolci kirándulókat az állomáson ünnepélyesen fogadják. A fogadalmi templomban 11 órakor énekes mise lesz, délután négy órakor orgonahangverseny. A kirándulás részletes programjáról a vonatban tájékoztatják a filléres gyors utasait.

Pünkösdi hét főjén filléres vonattal Budapestre érkezőket

Kölzer

női divatháza tisztelettel meghívja a

tavaszi és nyári

ujdonságainak

megtekintésére.

Uj cím:

IV., Váci ucca 26.
délután 2 óráig nyitva.

Bérmaiándék legolcsóbb
6 óráig óránál, klauzál-tér 2.

Részívesz a Délmagyarország
takarékosági akciójában

dr. Reiter Oszkárné
kozmetikai intézete

Szeged, Dugonics-tér 11. I. em.
Telefon: 26-02.

Arcápolás. Szépséghibák kezelése. Szőrszálak, szemölcsök, végleges eltávolítása. Fénykezelés. Olcsó bérleti rendszer. Tanítványok kiképzése. Arcvizek. Arc krémek. Pouderek.

SZÉCHENYI MOZI

Vasárnap május hó 15-én utoljára:

Melleg időben a terem mesterségesen léggel hűtve!
A budapesti Omnia
nagysikerű ujdonsága!

A titkok hajója

A híres U 172. drámája a világháború
tengeralfutó hősei küzdelmeiről.

Főszereplők:

Georg O'Brien, Marion
Lessing, Mona Maris.

Hétfő, kedd, szerda, május hó 16, 17, 18 án
Bánky Vilma legújabb hangos filmje

Petri Éva

Szerencséje

Egy idegenbe szakadt magyar kisleány
története 10 felvonásban

Főszereplő:

Bánky Vilma

Partnere:

James Hall

Előadások 5, 7, 9, vasár- és ünnepnap 3, 5, 7, 9-ór



Tartós ondolálás

Szezonra
Henna hajfestés
Manicúr
Arcápolás

»IDA«nőifodrász-

Flisbertelszöndő munka. Tel. 26-59

Férfi fehérneműk legjobb minőség és kivitel

Oxford divatnig 1 gallérral	4.85
I. Duplin ing színes v. fehér	9.50
I. Duplin ing 1 gallérral	10.-
I. Duplin ing 1 kemény gallérral	11.-
Rövid alsónadrág fehér v. színes	2.30
I. Zetir rövidnadrág fehér v. színes	2.90
I. Küpper rövidnadrág legobb m'nőség	3.50
I. Náloling, 100 cm. mosott alton	8.-
I. Náloling, 110 cm. mosott alton	9.-
Divatesernuók 5.50, 7.50, 8.50	12.-
Nyakkendő különlegességek, url és női divat dolgok legnagyobb választékban	
Pollák Testvéreknél	Tel. 19-55