

2000 pesti kiránduló első weekendje Szegeden

(A Délmagyarország munkatársától.) Vidám, mosolygós arcok, harsány éljenzés. Így gördült be lassan a hatalmas mozdony, maga után vonszolva tizenegy kocsi. Lent az Indóház-téren, fent a pályaudvaron, végig a Boldogasszony-sugárton sokezernyi feketélő tömeg. József Ferenc főherceg lelkesen válaszolt a polgármester üdvözlő beszédére:

— Ugy jöttünk, mint a husvétüi üzenet — mondotta —, hirdetni a feltámadást. Szeged bizon és ne csüggedjen!

A legszebb az volt, ahogy Szeged várakozó népe üdvözölte vendégeit és éppen olyan szíves örömet köszöntötte a herobogó második szerelvényt, mint amilyen szívesággal a hivatalos Szeged fogadta az elsőt.

Mozgás és élénkség költözött néhány órára Szeged csendes fa al közé. Ragyogóan fényesre lakkírozott autóbuszok, fegyelmезetten felvonuló villamosok, taxik vitték be a vendégeket. A sugárton hőmpolygó soka ág igyekezett

a Templom-tér felé,

amely ünnepi díszben, fellobogóvva várta a kétezer vendéget.

Az árkádok oszlopai alatt papucsosok, paprikások, tarhonyások szorgoskodtak. A kémiai intézet tetőtéraszáról fényképezőmasinák századai katoglak. Az idegenvezetők alig győzték a magyarázatot. A tér arányaival, a templom zengő orgonájával ragadta meg a vendégeket. A klinikai városrész is sok érdeklődőt vonzott. Száz és száz látogatója akadt a rakoncátlan Tiszának. A pestiek persze melegen érdeklődtek ennyi víz láttára a strandviszonyok iránt.

Móra Ferenc félóraig magyarázott

a muzeumban.

Aranyos humorával átszótt mondanivalóját órákig elhallgatták volna a lelkes tömegek.

A muzeum előtt félreérthetetlen kifakadások hangzottak el a Rudolf-tér gyönyörű aszfaltja miatt. Az idegenvezető a kulturpalota kocsifeljáróját, mint Szeged ródlipályáját ajánlotta a vendégek b. figyelmébe.

Eleven élet volt a vendéglőkben, kávéházakban. Nagy kereslete volt a halpaprikásnak. A kávéházakban a forgalom egy pillanatig sem szünetelt. Ott órákor megkezdődött a weekendezők tánca és vonatindulásig kergette egymást

a tangó és a rumba.

A vendéglősök is jó üzletet csináltak, igaz, hogy *starisznyábolta* is sokan étkeztek.

A délutáni órákban a zsinagógába óránként ka-lauzolták a vendégeket. Örösi közönség hallgatta végig a fogadalmi templomban Antos Kálmán orgonahangversenyét. A Tisza nagytermében hirdelték

koncertet azonban teljes részvételenség mellett tartották meg.

A budapestiek nem voltak kíváncsiak a hangversenyre, amely a rendezés hibáinak belyegét viselte magán.

Félkilenckor

vissza indult

az első vonat, husz perc múlva kigördült a második. Kilenc óra után néma csönd borult a városra.

Összefoglalva az eseményeket: szép volt az első weekend-kirándulás. A szervezés csaknem tökéletes volt. A Máv. közgei nagyszerűen funkcionáltak, hibátlan volt a közuti közlekedés is. Lelkesen dolgozott a szegedi vezérkar, élén dr. Veress Gábor üzletigazgatóval, dr. Pálffy József polgármesterhelyettesével és dr. Tonelli Sándor kamarai főtitkárral.

A szakértők összeszámolták a weekend üzleti részét is. Körülbelül

2—15 ezer pengőre

becsülik a forgalmat, tekintetbe véve nemcsak az

étkezésekért kifizetett költségeket, hanem az eladott szegedi árak ellenértékét, nemkülönben ide-számítják a postakincstár hasznát. A legenyhébb számítás szerint legalább 5000 darab szegedi képes-

1000 szegedi kiránduló Budapesten

A „75 %-os weekendvonat premierje

(A Délmagyarország munkatársától.) A vasárnapi szegedi kirándulónat utasai abban az illúzióban ringathatták magukat, hogy boldog békeidő van, mikor a legtöbb gondja abban merül ki a polgárnak, hogy husvára szórakozást keressen magának... A külsőségek is igyekeztek ezt az illúziót táplálni. Mosolygó arcok, zászlódíszes pályaudvar, valódi békebeli vasutaszenekar fogadta a szegedi vonatot Budapesten, a háromórás, várakozásteljes álom-ut után. Komoly urak szónokoltak a perronon. Kevesen hallották, hogy mit mondanak, — de a nap sötét és a pesti uccáról behallatszott a rohanó élet zaja.

A kirándulónat közönsége az elindulástól az érkezésig merő várakozás, ideges kíváncsiság volt. Mindenki érezte a történelmi jelentőségű órák su-lyát.

A vidék pestre megy

és ezzel szemben a főváros Szegedre utazik. Budapest azonban nem zökkent ki a rendes kerékvágásból, pillanatok alatt elnyelte Szeged százait. Ez kissé lehűtötte a kirándulónat utasait.

A *visszatérés* már másképpen folyt le. Anyagiakban és erőben megfogyatkozva szállingóztak a kirándulók az esti órákban a pályaudvarra. Fáradtak voltak és csak annak örültek, hogy néhány órá s után ismét Szegeden lehetnek... Csak a vonatban tértek magukhoz az emberek és itt derült ki, hogy a legfőbbben

program nélkül

utaztak Pestre. Legfőbbben végigsétálták az egész napot az ünnepi uccákat nézegetve.

De azért mindenki örült az első kirándulásnak. Örült, mert úgy érezte, hogy

az olcsó vonat megszüntette a távolságot.

lapot küldtek széjjel a pestiek.

A hírek szerint a vidéki városok között is meg-szervezik a kirándulónatokat. Samarjay Lajos, a Máv. elnökgazdátja közölte dr. Tonelli Sándorral, hogy legközelebb

Szeged és Pécs között

indítanak weekendvonatot három és félórás me-netidővel motoroskocsikon.

amely a vidék és Pest között fent állott. Közelebb ment a vidék az európai élethez...

A nyugati pályaudvar érkezési oldalán induló fogadta a kirándulónat közönségét. A perronon dr. Lieber Endre alpolgármester, dr. Senn Ottó, a Máv. helyettes elnökgazdátja és még néhányan. Az üdvözlő beszédekre dr. Szabó Géza, a vonalkísérő szegedi tanácsnok válaszolt. Felharsant a Himnusz és a szegedieket átengedték Budapestnek.

Meg kell emlékezni arról, hogy az utazás a legnagyobb rendben folyt le. Minden utas a jegyén meghatározott kocsihoz szállhatott be.

Tumultus, izgalom sehol sem volt,

a vasutasok a legnagyobb előzékenységgel kezelték az utasokat. (Még egy előzékeny gesztust lehet feljegyezni: a szegedi villamosvasutót, amellyel hajnali három órára elegendő villamoskocsit állított a pályaudvar elé.) A vonat büszkén vitte az első weekendezőket és a felvirágozott mozdonyon hatalmas tábla hirdette az akciót: „75 %”

Az első budapesti kirándulás történetéhez tartozik az az érdekes tény is, hogy

a szegedi vonattal 1060-an utaztak Pestre és 817-en jöttek vissza.

Egyesek visszatérőben arról vitakoztak, hogy a négypengős utazással így vol-e haszna a Máv.-nak? Feltétlenül csak haszna lehetett — mondták a szakértők —, mert a Budapesten visszamaradt utasok nagyrésze másképpen nem is utazott volna és Budapestről — teljes jeggyel kell majd visszajönniük Szegedre.

Kedden este értekezletet tartottak az építkezések megindítása ügyében

(A Délmagyarország munkatársától.) Kedden este az ipartestület tanácstermében Kőrmendy Mátyás elnökletével az építőiparosok értekezletet tartottak a tavaszi építőmunkák megindítása ügyében. Sebestyén Endre építész-mérnök ismertette azokat a terveket, amelyek megvalósítása esetén Szegeden is megindulhatnának az építkezések. Elmondotta, hogy az építkezés egyik legnagyobb akadály a közműves telkek drágasága. A bajok egy orvosolhatók, hogy az építésszabályzatban bizonyos könnyítéseket léptetnek életbe. A 33. paragrafust kell elsősorban módosítani, még pedig olyké, hogy a közműves telkekre előírt mérték egyharmadig redukálható legyen, ha a kisterületen a lakások levegő- és napfényellátása biztosítva van. Sebestyén ezután az építési szabályrendelet módosításra szoruló paragrafusait ismertette, majd a tökéhiányról és a korlátolt adómentességről beszélt. Kijelentette, hogy OTI-nek kötelessége volna a vidéken is segíteni azokból a pénzekből, amelyeket a vidék szolgáltatott, ha pedig ez nem volna lehetséges, akkor legalább egy esztendőre szüneteltetni kellene az OTI járulékok fizetését. Előadta még, hogy az építőipari tevékenység megindításához járulna hozzá az is, ha a tisztviselői lakbéréket az eredeti összegekre kerekítenék ki, főleg azoknál, akik azonnali építésre köteleznék magukat.

Az előterjesztést vita követte. Balogh Péter az építési szabályrendelet módosításánál azt kívánja, hogy a családi házak építésénél engedjék meg a 120—130 centiméter széles, 220 centiméter magas kapubejárat, famennyezet, falépcső létesítését.

Fenyő Lajos műszaki tanácsos kijelentette, hogy az előterjesztett kívánságok indokoltak és valószínűleg keresztülvihetők. Javasolja, hogy a homokbeszerzés nehézségeinek leküzdésére az érdekeltek alakítsanak szövetkezetet.

Az értekezlet ezután elhatározta, hogy a szabályrendeletmódosítás kidolgozására bizottságot küld ki, amelynek tagjai: Sebestyén Endre, Müller Antal, Ábrahám Ferenc, Balogh Péter és Kecskeméti László. Ezután

az adókönyvitések

problémájával foglalkoztak. Elhatározták, hogy indítvány formájában a közgyűlésen fogják letárgyalatni a kérdést, amelynek lényege az, hogy az adómentességet a bellerület minden uccájára terjesszék ki.

Az anyagdrágaság

kérdésénél Kőrmendy Mátyás rámutatott arra, hogy az anyagot a kartell és a vasut drágítja. Indítványára az értekezlet a kérdés tanulmányozására bizottságot küldött ki. A bizottság tagjai: Breuer Imre, Ottomány István, Tápai Dezső, Erdélyi András és Nóvák János.

A hitelkérdésnél

Kőrmendy Mátyás előadta, hogy a Láb kizárólag tisztviselőknak ad kölcsönt. Fenyő Lajos szövéttette, hogy az OTI-nek a vidéki építkezések fellendítésére kölcsönöket kellene nyújtani. Az értekezlet elhatározta, hogy szerdán délelőtt küldöttségileg keresik fel a polgármestert, akit arra kérnek, hogy az építkezési kölcsönök folyósítása érdekében ankétre hívja össze a bankokat, a magántőkéseket.

A kamat ügye

is szóba került. Kőrmendy Mátyás kijelentette, hogy a 11—12—15 százalékos kamatot elviselni nem lehet. A kérdés megtárgyalását a második számú bizottságra bízta az értekezlet. Végül Kőrmendy Mátyás

a közüzemek

konkurrenciáját tette szóvá. Az egyetemi, a vasut, a város munkásokat fogad és házi-kezelésben végzetik el a munkálatokat. Az értekezlet este fél 9 órakor ért véget.

Fotóamatőrök

Olcsó filmek,
lemezek

Liebmann

lászerésznél, Kelemen ucca