

A kereskedelmi miniszter jóváhagyta a harmadik kamarai választást

Március 18-ára hívják össze az új kamara első ülését

(A Délmagyarország munkatársától.) A kereskedelmi miniszter végre döntött a szegedi kereskedelmi és iparkamara ipari osztályában tartott legutóbbi választások ügyében és a választást, az ellene benyújtott fellebbezés elutasításával jóváhagyta.

A miniszter döntéséről szóló leirat pénteken érkezett meg Szegedre. A kereskedelmi miniszter részletesen ismerteti benne a február 7-én tartott harmadik választás eredményét. Megállapítja, hogy a választás ellen a határidő utolsó napján, február 17-én Károly Péter és két iparostársa fellebbezést nyújtottak be. Fellebbezésükben különböző szabálytalanságokra hivatkoztak és ezen az alapon kérték a választás megsemmisítését, valamint új választás kijárását. A kereskedelmi miniszter megállapítja döntésében, hogy a fellebbezésben felsorolt kifogások a megtartott vizsgálat eredménye szerint alaptalanoknak bizonyultak, mert az állítólagos szabálytalanságok megtörténtét sem a választási iratok, sem a jegyzőkönyvek, sem a megfoglalt vizsgálat nem igazolta. Ezért a fellebbezést, mint alaptalant, el kellett utasítani és a választás eredményét jóvá kellett hagyni.

A miniszter megbizta egyszerűsített a polgármestert, hogy intézkedjék most már a kamara alakuló ülésének összehívása iránt és közölte azt is, hogy jóváhagyta a szegedi kereskedelmi és iparkamara vidéki alkerületében, Orosházán, Békéscsabán, Battonyán, Makón, Szentesen, Csongrádon és Hódmezővásárhelyen tartott tagválasztások eredményét. Ezzel tehát a kamarai választás végérvényesen lezártnak tekinthető.

Értesülésünk szerint dr. Pálffy József polgármesterhelyettes március 18-ára hívja össze az új kamara első teljes ülését. Az alakuló ülés egyetlen tárgya a kamara elnökének, továbbá az ipari és kereskedelmi osztály elnökének megválasztása. A választás — amennyiben nem egyhangú és nem felkiáltás a történet — öt tag kvórságára szabólapok beadásával, névszerű titkos szavazással ejtendő meg. A választási jegyzőkönyvet az ülés után megerősítés végett a polgármester terjeszti fel a kereskedelemügyi miniszterhez és a megerősítés leérkezése után ő hívja össze az ugynevezett együttes végülést, amelyen a régi kamara tagjainak mandátuma megszűnik és az új kamarai tagok működésüket megkezdik.

Újabb nehézségek az aszfaltjavítás előtt

(A Délmagyarország munkatársától.) Megírta a Délmagyarország, hogy a város és a Hirsch-féle budapesti aszfaltozási vállalat között ismét differenciák merültek föl, amelyekről azonban úgy látszott, hogy könnyen elháríthatók és a szerződés megkötését nem fogják akadályozni. Arról volt szó, hogy a vállalat a kötetendő szerződésben olyan feltételt kívánt beilleszteni a fizetés módjára vonatkozólag, amely szerint a város a vállalati összeg hitelezendő felének törlesztési részleteit és kamatait aranypengőben, még pedig a szinarany londoni mindenkori tőzsde középárfolyama alapján megállapítandó értékű aranypengőben köteles fizetni. A polgármester az aranypengős fizetési feltételt még elfogadta, ahhoz azonban nem járult hozzá, hogy a pengő árfolyamát a londoni szinaranyárfolyam alapján kell kiszámítani, mert ez annyit jelentene, hogy a város pengő helyett font sterling értékben vállalná a fizetési kötelezettséget. Ezt pedig az érvényben lévő valutáris rendelkezések kategórikusan tiltják.

A polgármester megbízásából dr. Pávó Ferenc tb. tanácsnok közölte a vállalattal a polgármester elhatározását és kérte, hogy ezt a kifogásolt feltételt mellőzzék. A vállalkozó péntekre ígért választ, de csütörtöki nyilat-

kotatából is arra lehetett következtetni, hogy nem ragaszkodik mereven ehhez a feltételhez. Pávó tanácsnok pénteken ismét telefonértekezésbe lépett a Hirsch-céggel, amelyről azt a meglepő választ kapta, hogy a vállalat nem mondhat le a kérdéses szerződési feltételről, mivel a vállalati összeget hitelező bankjával már így állapodott meg és a pénzügyet ragaszkodik a fizetésnek ehhez a módjához. A Hirsch-cég igazgatója, akivel dr. Pávó Ferenc beszélt, kijelentette, hogy a vállalat nem szeretné, ha emiatt meghusulna a megállapodás, mivel azonban tisztában van azzal, hogy a város kifogása helytálló, a kifogásolt feltételhez az érvényben lévő rendelkezések miatt nem járulhatna hozzá, azt javasolja, hogy a város és a vállalat megbízottai együttesen járjanak el a pénzügyminiszternél és az aszfaltjavítási munka sürgősségére való hivatkozással kérjenek engedélyt a bank által kívánt feltétel elfogadására.

Dr. Somogyi Szilveszter polgármester még nem döntött a kérdésben, de könnyen megtörténhetik, hogy az aszfaltozási munkálatokat bizonytalan időre ismét el kell halasztani, mivel egyáltalában nem biztos, hogy a pénzügyminiszter megadja-e a kivételes engedélyt,

Bécsből hamarabb jut el egy levél Szegedre, mint Szegedről Budapestre

Indítvány a szeged-budapesti menetrend megváltoztatására

(A Délmagyarország munkatársától.) Pick Jenő törvényhatósági bizottsági tag az alábbi indítványt nyújtotta be a polgármesterhez azzal, hogy indítványát a legközelebbi közgyűlés napirendjére tűzze ki:

„A gazdasági viszonyok leromlása a Máv-ot arra kényszerítette, hogy a személyszállító vonatok egy részét leállítsa. Ez a rendelkezés különösen sújtja Szegedet, mert bénítólag hat nemcsak a város forgalmára, hanem kihat kereskedelmére és iparára is. Így elsősorban érzékeny veszteséget jelent a Szeged és Budapest között nyáron forgalomban volt Szegedről este 7.25 és Budapestre reggel 7 órakor induló gyorsvonatpár leállítása.

Különösen sérelmes a szegediekre a 719. sz.

személyvonat új menetrendje — folytatja az indítvány. Ezelőtt ez a vonat reggel 6.35 órakor érkezett Budapestre és a vonatnak csatlakozása volt a Miskolcra 6.50-kor induló és a 7.22-kor Bécsbe induló gyorsvonathoz is. Ma az a helyzet, hogyha valaki Miskolcra akar utazni, délután 15.33 órakor kell elindulnia Szegedről és Budapestre kell éjjelnie. Ennek oka az, hogy a személyvonat taktikussági okokból nem 6.35 órakor ér Budapestre, hanem a 7.27. sz. helyi vonattal egyesítse közlekedik és csak 7.32 órakor. Így a menetidő 7.37 óra.

A legsúlyosabb sérelem az, hogy Szeged egész kereskedő- és iparosvilágának esti postáját ez az éjjeli vonat továbbítja, amely ezelőtt fél 7-kor

SZÉCHENYI MOZI

Szombaton, március hó 12-én

Csókolj meg édes...!

Enekes, zenés, táncos, hangos 100 százalékos magyar filmoperett.

Írták: Emőd Tamás, Harsányi Zoltán és Vadnay László

Főszereplők:

Rózsahegy Kálmán, Páger Antal, Somogyi Erzsébet, Salamon Béla, Vaszary Piri, Rökk Mária, Máty Gerő, Rádai Imre, Boross Géza, Gözon Gyula, Gárdonyi Lajos. FOX HANGOS HIRADÓ

Előadások vasárnap 3, 5, 7, 9, hétköznap 5, 7, 9 órákor.

ért Budapestre és így megvolt a lehelősége annak, hogy a Budapestre irányított levelek már 9 órákor a címzetthez értek. Most, hogy a mozgóposta csak 7.32-kor ér Budapestre, a kézbesítése csak a délutáni órákban történik meg. Adatokkal bizonyíthatom, hogy ezidőszelint gyorsabban ér egy levél Bécsből Szegedre, mint Szegedről Budapestre. Ezen az állapoton csak úgy lehet változtatni, ha a 719. sz. vonat régi menetidejét visszaállítják.

Mivel itt nem egyes egyének magánérdekeiről, hanem az egész város közönségének egyetemes érdekéről van szó — indítványozza Pick Jenő —, írjon fel a közgyűlés a Máv. igazgatóságához és a kereskedelmi miniszterhez és kérje a lehetetlen menetrend megváltoztatását. Kérje fel a város közbiztonságát dr. Veress Gábor szegedi ügyelgazgatót is. Az indítványt a legközelebbi közgyűlés fogja tárgyalni.

Az idő

A Szegedi Meteorológiai Obszervatórium jelentése: Időjárási helyzet (rádiójelentések alapján): A barometrikus maximum Tomszok felett 790 mm. és Angliában 765 mm. A minimum északon 740 mm., Spanyolországban 755 mm. Csapadék főként Középeurópában és Oroszországban volt. Viharos a légáramlás a minimumok területén és az Océanon.

Szegeden a hőmérő legnagyobb állása —0.7 fok Celsius, legalacsonyabb —3.2 fok Celsius. A barométer adata tengerszintre és nullfokra redukálva reggel 759.4 mm., este 765.4 mm. A levegő páratartalma reggel és délután 85—85 százalék. A szél iránya északkeleti és északi, erőssége 3—1. A lehullott csapadék 0.8 mm.

Időjárás a Délvidéken: Éjszakai fagy változó felhőzetrel, nappali olvadás.

A Meteorológiai Intézet jelentése este 10 órakor: Az idő Dél-Európa kivételével hideg. A lecsapódások megszűntek, csak az Adriai környéken tartanak a havazások. Ezzel kapcsolatban hazánk déli részén is volt csapadék. A hőmérséklet alig emelkedett az olvadási pont fölé. Prognózis: Hideg idő, nappal némi felmelegedés.

Tovább folytatják a nyomozást a halálos postászerencsétlenség ügyében

(A Délmagyarország munkatársától.) A Délmagyarország tegnap részletesen beszámolt arról a halálal végződött szerencsétlenségről, amely csütörtökön a kora reggeli órákban a Somogyi-ucca és a Kelemen-ucca sarkán történt. Egy postautó, amely a Zrínyi-ucca felől haladt a Kelemen-ucca irányába, a Somogyi-ucca keresztezésénél kikerült egy autótaxi, miközben a postautó pótkocsija felborult és Lipcsei Márton postatitust az utasra zuhant. Lipcsei életveszélyesen megsebesült és a kórházi ágyon anélkül, hogy eszméjét visszanyerte volna, meghalt.

A szerencsétlenség színhelyére kiszállott rendőri bizottság a halálos baleset ügyében nem tisztázta véglegesen a felelősség kérdését, az ügyben tovább folyik a nyomozás. Lipcsei holttestét pénteken délelőtt felboncolták és megállapították, hogy halálát koponyatörés okozta. A boncjegyzőkönyvet a nyomozati iratokhoz csatolják. A szerencsétlen postást szombaton temetik el. A postán a szolgálatát mindenkor becsületesen és híven ellátó altiszt tragédiáját nagy megdöbbenéssel fogadták. Rövid időközben ez már a második eset, amikor a posta alkalmazottját szolgálat közben éri tragikus szerencsétlenség.

A legbravuroszabb légionista film

A négy renegát

a Széchenyi Mozi legközelebbi nagy ágyúja!