

Áprilisban végre megkezdik az aszfaltburkolatok kijavítását

A város új szerződést kötött a vállalkozóval

(A Délmagyarország munkatársától.) Csütörtökön délelőtt fontos tárgyalások voltak a városházán az aszfaltjavítási ügy aktáinak végérvényes lezárása érdekében. Mint ismeretes, a közgyűlés ebben az ügyben kétszer hozott már határozatot, mind a kétszer Hirsch Mihály budapesti vállalkozónak adta ki a körülbelül kétszázötvenezer pengő értékű munkát a korábban megtartott versenylágyalások eredménye alapján. A belügyminiszter azonban igen hosszú időt elteltével mind a két közgyűlési határozatot feloldotta és ezzel megakadályozta, hogy Szeged végre rendbehozathassa botrányosan elrönggyölt és állandóan tovább rongyolódó aszfaltburkolatát. Legutóbb a miniszter néhány egészen lényegtelen változtatást kívánt a vállalkozóval kötött szerződésen, a vállalkozó azonban a város képviselői előtt kijelentette, hogy ezekre a változtatásokra csak akkor hajlandó, ha a város az alapszerződést megváltoztatja, még pedig úgy, hogy a vállalati összeg felét kifizeti a munka teljesítésekor, a másik felét pedig öt év alatt tíz félévi részletben fizetheti ki a miniszter által megállapított feltételek mellett.

A polgármester először százezer pengő kölcsönt

igyekezett szerezni, a kísérlet azonban nem sikerült. Erre olyan megoldást keresett, hogy a város a munka teljesítésekor esedékessé váló összeget a költségvetés keretei között fizethesse ki. A számítások kedvező eredménnyel jártak és így Hirsch Mihály meghívást kapott az új szerződés részleteinek megbeszélésére.

A megbeszélés csütörtökön délelőtt folyt le a polgármester szobájában Hirsch és jogtanácsosa, valamint Berzeneczy Domokos műszaki főtanácsos, Mihályffy László műszaki tanácsos és dr. Szekerke Lajos tisztí ügyész részvételével.

A megállapodás létre is jött a város és a vállalkozó között. A vállalkozó a munkát április második felében megkezdte és augusztusig befejezi, a vállalati összeg felét a munka teljesítésekor fokozatosan kapja meg. Ebből az összegből, tekintettel arra, hogy a fizetés hitelezés nélkül történik, öt százalékot enged. A vállalati összeg másik felét a város tíz félév alatt fizeti majd ki. Az eredeti tervtől eltérően nemcsak a legsürgősebb és a legrongyosabb uccasburkolatokat javíttatja ki a város a nyáron, hanem az eredeti programba felvett összes munkálatokat elvégezteti.

A város elbocsátotta a kisvasut legkisebb fizetésű alkalmazottait, akik azonban továbbra is szolgálatban maradhatnak — fizetésük ötödéért

(A Délmagyarország munkatársától.) Február utolsó napjaiban kellemetlen meglepetés érte a szegedi kisvasut több kisfizetésű alkalmazottját. Főző Márton üzletvezető aláírásával értesítést kapta, hogy a gazdasági vasutnál betöltött és havi 100—150 pengővel fizetett állásukat március 1-re, illetve március 31-re felmondta az igazgatóság. A felmondás oka: a vasút üzletmenet, a forgalom és a bevételek csökkenése. A felmondó az volt, hogy a felmondóval egy füst alatt újból felindult a felmondott állásokat az érdekelteknek. Nyilatkozatot kért tőlük, hogy hajlandók-e ismét a kisvasut szolgálatába lépni, havi — 20, azaz husz pengő fizetésért. De közölte azt is, hogy amennyiben erre hajlandóságukat záros határidőn belül nem jelentik be, ki kell költözniük a kisvasut épületeiben lakott lakásaikból.

A felmondólevelek leírhatatlan elkéseredést keltek. A forgalomnál szolgálatot teljesítő tizenhat alkalmazott közül a nyolc legkisebb fizetésű alkalmazott kapta meg az üzletvezető levelet, ketőnek az állását március 31-re, hatét pedig március 1-re mondották fel. Az elkéseredést növelte az, hogy a nagyobb fizetésűek között senkinek az állását nem mondották fel, pedig van a kisvasutnak néhány olyan alkalmazottja, aki két-három helyről huz javadalmazást. Az egyik előjáró, külön fizetést kap a posta kezeléséért, ezenkívül Máv-

nyugdíja is van. A kisvasut üzletvezetőse mégis csak a legkisebb fizetésűek állását mondotta fel, nyilvánvalóan abból a célból, hogy a felmondás rákényszerítse őket az ötödére redukált fizetés elfogadására.

Az érdekeltek, akiknek egyrésze a kisvasut üzembhelyezése óta teljesít szolgálatot, elhatározták, hogy bírói uton érvényesítik jogukat, pert indítanak a vasútfenn tartó város ellen.

Kérdést intéztünk az ügyben dr. Somogyi Szilveszter polgármesterhez, aki kijelentette, hogy a kisvasutnál végrehajtott létszámcsoökkentésre a forgalom csökkenése kényszerítette az üzemigazgatóságot. Azokat bocsájtották el, akiket az üzem nélkülözhet. A polgármester véleménye szerint az érdekeltek kilátástalanul indítanak pert a város ellen, mert az államvasut szolgálati szabályzata csak a nagyvasuti alkalmazottakra vonatkozik, a magánkezelésben lévő kisvasutakra nem és így az elbocsájtottak, bármilyen hosszú időt is töltöttek a kisvasut szolgálatában, véglegesítésüket nem követelhetik. Ilyen körülmények között — a polgármester szerint — rájuk csak a magánalkalmazottakra vonatkozó rendelkezések alkalmazhatók. Azt mondotta még a polgármester, hogy az elbocsájtott kisvasuti alkalmazottak egyrésze állami nyugdíjas.

Nem építik ki a szeged-lajosmizse-budapesti országut

Veszélyben a transverzális autóút ma-országi szakasza

(A Délmagyarország munkatársától.) A Délmagyarország már több ízben hírt adott arról a transverzális autóútról, amit Calais és Konstantinápoly között terveznek és amelynek egyik szakasza Szegedet érintve Magyarországon futna keresztül. A feltétel az volt, hogy a Szeged-Budapest közötti országut a célnak megfelelően átépítik. A transverzális autót Szegeden való keresztülvezetése nagy előnyökkel járt volna a városra. Most egy budapesti hír arról ad számot, hogy

a Budapest-Lajosmizse-Szeged közötti országut átépítése, amelyet erre az évre terveztek, elmarad,

de elmarad a többi országuton tervezett javítás és átépítés is, mert — amint felhivatalos helyen kijelentették — nincsen rá fedezet.

Ez a hír könnyen azt eredményezheti, hogy a transverzális utvonalat Magyarország kihagyásával más vonalon vezetik majd, ami pedig idegenforgalmi, gazdasági és pénzügyi tekintetben nagy kárt okozna az országnak, Szegednek is, mert kétségtelen, hogy a város teljesen befagyott idegenforgalmára jólékony hatással lett volna a nemzetközi modern autót.

A Szeged-Budapest közötti országut átépítésének terve ellen — hír szerint — Eber Antal, a budapesti kereskedelmi és iparkamara elnöke és egy államvasuti igazgató foglalt állást.

Temetési vállalkozók cégbítorlási pere

(A Délmagyarország munkatársától.) Ókrós Mihály és Farkas Ferenc Kossuth Lajos sugáru temetkezési vállalkozók a múlt év közepe táján felfelentést adtak be ifj. Hegedűs Béla Szentgyörgy téri temetkezési vállalkozó ellen. Felfelentésükben cégbítorlással vádolták meg ifj. Hegedűs Bélát, mert a Rókusi Dísztemetkezési Vállalat céget hirdette, mint a sajátját, holott a cég alatt nekik 7 éve fennálló temetkezési vállalatuk van. Előadták, hogy amikor ifj. Hegedűs Béla a Kossuth Lajos sugáruon, az ő üzletüktől nem messze fiókot nyitott, az egyik lapban olyan szövegű hirdetés jelent meg, hogy megnyitott a Rókusi Dísztemetkezési Vállalat. De egyébként hasonló szövegű cígtáblát is akasztott üzlete fölé és ezzel elkövette a cégbítorlás vétségét.

Az ügyben csütörtökön tartott főtárgyalást a szegedi törvényszék Gömörj-tanácsa. A vádlott temetkezési vállalkozó elismerte, hogy olyan szövegű hirdetések, amilyenekről a vádiratban szó van, tényleg megjelentek, azonban az ő tudtán és beleegyezésén kívül. Az ügynök szíveségből megköszönte a hirdetést és közbe is tette, ő az egész dologról csak a hirdetés megjelenése után szerzett tudomást. A cégtáblára vonatkozólag azonnal védekezett, hogy a fióküzletet Engel Ernőtől vette át, aki felajánlotta neki, hogy a cégtábláját használja. Ő azonban nem sokkal ezután lezsereltette, mert szüksége nem volt rá. Kihallgatva a bíróság a felfelentőket, majd a hirdésszerző ügynököt, ezután pedig ítéletet hozott, melyben bítorlásban mondotta ki bűnösnek ifj. Hegedűs Bélát és 100 pengő pénzbüntetésre, valamint az összes költségek viselésére ítélte.

Felgyújtották tanyájukat, hogy a biztosítási díjból új épületet emelhessenek

(A Délmagyarország munkatársától.) Csütörtökön reggel egy asszonyt és két férfit vittek be Alsótanyáról a szegedi rendőrkapitányságra. A három letartóztatott ember özv. Németh Antalné, Szabó József, aki Némethné édesapja és László Péter, aki Némethné veje. Az a vád ellenük, hogy február 28-án, Királyhalmán előzetes megbeszélés alapján

felgyújtották tanyájukat, hogy megkapassák a leégett tanyáért járó biztosítási összeget,

hogy azután ebből az összegből új tanyaépületet emelhessenek.

Az asszony, az apa és a vő alaposan megtárgyalták a dolgot és abban állapodtak meg, hogy a tanyát a 68 éves Szabó József gyújtja fel, amikor Némethné és Lászlóék nem lesznek otthon, mintha nem is tudnának semmiről.

A megbeszélés terv alapján február 28-án Némethné és Lászlóék elmentek hazulról. A tanyán nem maradt más, mint Szabó József és 11 éves unokája. A kis unoka huzta azután keresztül a számításukat. A kisteány ugyanis kihallgatta az öregek beszélgetését.

Szabó József

halnalt 4 órakor felgyújtotta a tanyát.

A lángok már magasan lobogtak, amikor a kis leány felebredt és rémülten szaladt ki az égő tanyaépületből. Hangos jajveszékeiessel hívta segítségül a szomszédokat.

— Jaj, jöjjenek gyorsan, mert a nagypám felgyújtotta a tanyát!

Igy tudódott ki, hogy bűncselekmény történt. Megindult a rendőri nyomozás, amelynek alapján özv. Németh Antalnét, Szabó Józsefet és László Pétert letartóztatták. A szegedi rendőrségről csütörtökön délelőtt átkísérték őket az ügyészre, ahol, miután gyűjtogatásról van szó, megvizsgálták a cselekményt, hogy nem tartozik-e az a röglőn lévő bíróság elé.

Mivel azonban a törvény szerint a saját vagyon ellen elkövetett gyűjtogatás nem esik statárium alá,

Némethék ügyét valószínűleg rendes bíróság fogja tárgyalni.

Csütörtökön délután dr. Kalmár Szilveszter ügyész kiszállt a helyszínre. A helyszíni szemle eredményétől függ a letartóztatottak további sorsa. Ugyanis, ha a gyűjtogatás által nem veszélyeztettek másnak vagyonát, vagy testi épségét, akkor biztosítási csalás követkelt el, ha azonban más háza is veszélyben forgott, akkor gyűjtogatás büntetése lesz szó.

SZÉCHENYI MOZI

Ma pénteken, március hó 4-én

Az évaar segsikerültebb világtátraktója!

Budapestn 20 hól óha táblás haz ki!

Kadettkisasszony

Enekes, zenés katonai vigjáték a boldog békebeli időköl. Írták: Roda Roda és Fritz Grünbaum. Zenéjét szerzette: Robert Stolz. Rendezte: Bolváry Géza. Főszereplők: Gusáv Fröhlich, Halmay Tibor és Dolly Hase.

Micky egér legujabb kalandjai

Előadások vasárnap 3, 5, 7, 9, hétköznap 3, 7, 9 órakor.