

# Tiltakozás a rókusi műhely megszűntetése ellen

**Az iparkamara felterjesztése a kereskedelmi miniszterhez — A vasutasok küldöttségileg keresik fel a Máv igazgatóságát**

(A Délmagyarország munkatársától.) Jelenítettük, hogy a polgármester hétfőn a közigazgatási bizottság ülésén bejelentette, hogy a rókusi vasúti műhely május elsején megszűnik, a műhely alkalmazottait Szegedről elhelyezik. A rókusi műhely megszüntetésének híre mindenütt megdöbbenést keltett. A műhely alkalmazottai körében nagy az elkeseredés, mert a megszüntetés, az áthelyezés súlyos terheket ró valamennyiükre. A munkások legnagyobb részének háza van a Vasutas-telepen. Amikor a telepet parcellázták, az üzletigazgatóság is azóta volt, hogy a munkások házhelyet kapjanak és ott kölcsönből felépíthessék házukat. Az áthelyezés most azt jelenti, hogy május elsején el kell hagyniok nemcsak a várost, de házaikat is. A mai gazdasági viszonyok között a házaknak az értékesítése lehetetlen, a kölcsönöket pedig továbbra is törleszteni kell.

A rókusi műhely vasutasi nemcsak a polgármesternél jelentek meg küldöttségileg, hanem felkeresték dr. Veress Gábor üzletigazgatót is, akinek elpanaszolták helyzetüket. Az üzletigazgató kijelentette, hogy az egész dologról semmit sem tud és arról csak a küldöttség tagjaitól szerzett értesülést. Azt ajánlotta a deputációnak, hogy még a hét folyamán utazzanak fel az igazgatósághoz és adják elő kérésüket. A küldöttség azonnal elhatározta, hogy még a héten Budapestre utazik.

Az ügyben egyébként a kereskedelmi és iparkamara tegnap sürgős felterjesztéssel fordult Kenéz Béla kereskedelemügyi miniszterhez, amelyben rámutatott, hogy

*a mérés szűk keretek közé szorított műhely teljes megszüntetését takarékosági szempontokkal nem lehet indokolni,*

mert azokat a munkálatokat, amelyeket ma a rókusi műhelyben végeznek, valahol ezután

is végre kell hajtani. Ezzel szemben egyik oldalon az áthelyezési költségek megterhelést jelentenek a vasutra nézve, viszont a műhely-

*Beszűntetés súlyosan károsítja az iparilag amugy is szegény Szeged gazdasági életét. A kamara tehát utalással mindazokra a körülményekre és adatokra, amelyek már a közigazgatási bizottságban is elhangzottak, arra kérte a kereskedelemügyi minisztert, hogy a rókusi műhely megszüntetésére vonatkozó határozatot vegye revízió alá, illetőleg a Máv. igazgatóságát a műhelynek legalább is a mai keretek között való fentartására utasítsa.*

## 71 tagú francia cigánykaraván határkalandja Szeged és Szőreg között

(A Délmagyarország munkatársától.) Azok az utasok, akik a közelmúltban a Budapest felől érkező vonatokkal utaztak Szegedre, egy az állomás bejáratához közel álló személykocsira lettek figyelmesek. A kocsit ablakból bámezők asszonyok, gyerekek, néha sötétképű férfiak kandikálnak ki.

A vagon lakói messze tájakról száradtak el vándorlásaik közben: francia cigányok, akik Arábiából indultak el vissza Franciaországba, de egy jugoszláv intézkedés megálljt kiáltott a határon és a szabályszerű utlevéllel rendelkező cigányokat nem akarja átengedni a határon. A magyar hatóságok többszöri kísérletezése hiábavalónak és meddőnek bizonyult, a cigány-vagont valahányszor a határrendőrség Szőregnél átteszi a szerb határon, a jugoszláv határrendőrség ugyanannyiszor visszaküldi a magyar határra. Így megy ez a labdajáték február 7-ike óta, a cigányok ügye egyre bonyolódik és nem lehetetlen, hogy diplomáciai beavatkozásra is sor kerülhet.

A francia és spanyol cigányok asszonyostól, gyerekestől, számszerint 71-en még a múlt év elején felkerekedtek Arábiában, hogy visszatérjenek hazájukba. Szabályszerű francia utlevelet szereztek, amelyekre a magyar külképviseletek is rávezették az átutazó vizumot.

A cigánykaraván baj nélkül vándorolt világ-részekén keresztül, amíg el nem jutott Románia területére. Itt

*az egész társaságot lefogták, egy halengelyű III. osztályú kocsiába ültették*

és Nyíregyháza körül áttették a magyar határon. A magyar hatóságok, miután az utleveleket és a vizumokat rendben találták, a cigányszállítmányt továbbították Szegeden keresztül Szerbia felé, hogy onnan Olaszországon keresztül végre hazaérkezzenek.

Szőregen a határrendőrség abban a feltételezésben volt, hogy az ügyet rendesen elintézték, a cigányok tovább utaztak. Félnap múlva azonban nagy meglepetésre a cigányok visszaérkeztek a magyar határra azzal, hogy

Szerbia nem engedi őket keresztül azért, mert nincsen szerb átutazó vizumuk. Csakhogy a cigányok nem úgy érkeztek vissza, mint ahogy a magyar hatóságok áttették őket. A jugoszlávok a cigánykaravánt, — gyerekeket, áldott állapotban levő asszonyokat, férfiakat —

*átrakták egy tehervagonba, leplombálták az ajtókat, elrekesztették a kádjákat*

és a 71 ember összezsúfolva, összehúzóval, lehetetlen összevisszaságban, kétségbeesve, ordítva, zajongva követelte, hogy nyissák fel az ajtókat.

A magyar hatóságokat kellemetlenül lepte meg ez a helyzet, de nem tehettek egyebet, minthogy a cigányokat visszatranszferálták Szerbiába. A csak francia nyelven beszélő cigányok nem igen tudták magukat megértetni, zajongtak, sokszor üvöltöttek; kosztot, vizet követeltek.

*Négyszer tették át a magyar hatóságok a karavánt, a szerbek négyszer dobták vissza a marhavagont.*

Szombaton azután a cigányok helyzete válságosra fordult. A dermesztő hidegben közel voltak a megfagyáshoz, a fűtellen vagonban, ennivalójuk nem volt, a kocsi belseje pedig szemétdombbá változott, amelyben 71 ember várta sorsának beteljesedését.

A magyar hatóságok ekkor arra az állapontra helyezkedtek, hogy ezekben az intézkedésekben mégsem követhetik a jugoszlávokat, — a vagon bevonatták a rendezőpályaudvarra, kilakoltatták a cigányokat, azután egy fűthető személykocsiban helyezték el őket és étellel, itallal látták el a teljesen kimerült karavánt.

Közben pedig az egyik cigányasszony hétfőn egészséges fiugyermeknek adott életet. A

## A város százezer pengő kölcsönt vesz fel, hogy végre megkezdhessék az aszfaltjavítási munkálatokat

(A Délmagyarország munkatársától.) A közigazgatási bizottság hétfői ülésén — mint jelentettük — a rendőrkapitányság jelentésével kapcsolatban a polgármester részletesen ismertette azokat az okokat, amelyek még mindig késleltetik az aszfaltjavítási munkálatok végrehajtását. Elmondotta a polgármester, hogy a közgyűlés határozatára a napokban érkezett le a miniszter válasza, amelynek az volt a lényege, hogy a versenytárgyalás eredménye alapján hozott határozatot csakis abban az esetben hagyja jóvá, ha a vállalkozó módosítja néhány feltételét.

Az ügyben Berzenczey Domokos műszaki főtanácsos és dr. Pávó Ferenc tb. tanácsnok a polgármester megbízásából hétfőn Budapestre utazott. Berzenczey kedden a délelőtti órákban részletes jelentést tett a polgármesternek a budapesti tárgyalások eredményeiről. Bejelentette, hogy a Hirsch-cég a belügyminiszter kívánságainak teljesítése elől ridegen elzárkózott, sőt kijelentette azt is, hogy most már, tekintettel a változott gazdasági és pénzügyi viszonyokra, eredeti feltételeit sem tarthatja fenn. A város iránti jóindulatát azonban azal kívánja dokumentálni, hogy abban az esetben, ha a vállalati összeg felét, 125.000 pengőt, egy összegben készpénzben megkapja, a másik felére nemcsak az eredeti feltételeket tartja fenn, hanem hajlandó feltételeit a belügyminiszter kívánsága szerint megváltoztatni. Elmondotta a műszaki főtanácsos a polgár-

mesternek, hogy tárgyalt a Magyar Aszfalt Rt. igazgatóságával is. A Magyar Aszfalt ajánlata — mint emlékeztet — ötvésszer pengővel drágább volt a Hirsch-féle ajánlatnál, a közgyűlés ezért kétszer is mellőzte az ajánlatot. A Magyar Aszfalt igazgatósága hajlandónak nyilatkozott most arra, hogy leküldi egyik szakértőjét Szegedre, akivel felvételezteti a munkát és új ajánlatot tesz. Az új ajánlatra természetesen csak akkor lenne szükség, ha a Hirsch-féle kombináció nem sikerül.

A polgármester értekezletre hívta össze a város vezető tisztviselőit, akikkel behatóan megtárgyalta a kérdést. A megbeszélés eredményeképpen érintkezésbe lépett a Csongrádi Takarékpénztár igazgatóságával. A városnak ugyanis jóváhagyott közgyűlési határozata van egy, a Csongrádi Takarékpénztárnál felveendő kölcsönre. A polgármester most aziránt érdeklődött a pénzügyi igazgatóságánál, hogy az engedélyezett kölcsönből kaphatna-e a város az aszfaltjavítás céljaira 100.000 pengőt. Ha ugyanis ezt az összeget folyósítják, akkor a város a kövezési alap költségvetéséből felhasználhat 25.000 pengőt és így megoldhatóvá válik az aszfaltjavítás problémája. A takarékpénztár igazgatósága a polgármester kérdésére még nem adott választ, valószínű azonban, hogy néhány napon belül eldől a kérdésnek ez a része.

### SZÉCHENYI MOZI

Szerda, csütörtök, február hó 17, 18-án

A budapesti Fórum filmszínház konzern kiváló filmjüdjön ága

## Nótás fiúk

Enekes és zenés detektív színjáték 10 felvonásban. Főszereplők: INA ALBRECHT, ERNST BUSCH, valamint a világhírű spanyol táncosnő, LA ARGENTINA.

Előadások 5, 7, 9 órákor, vasárnap 8, 5, 7, 9 órákor