

A rókusai lakótelep

Eddig harmincan jelentkeztek az építési akcióra - A város gazdasági ügyosztálya előzetes tájékoztatót bocsátott ki

(A Délmagyarország munkatársától.) A törvényhatósági közgyűlés, mint ismeretes, felhatalmazta a polgármestert, hogy hirdesse meg a rókusai lakótelep ingyen telkeit és szőlőit a feljelentkezésre azokat, akik a telek ellenében vállalják az építkezési kötelezettséget és a telekre eső közművi költségeket. A gazdasági ügyosztály már dolgozik az akció előkészítésén és jellemző az érdeklődésre, hogy a hirdetés még meg sem jelent, máris több, mint harminc jelentkezője van az építkezési akciónak.

A város gazdasági ügyosztálya most előzetes tájékoztatót adott ki, hogy az érdeklődők jelentkezzenek. A tájékoztató pontosan megjelöli a tervezett lakótelep fekvését, közli, hogy a város ingyen adja a telket azoknak, akik igazolják, hogy az építkezési költségekkel rendelkeznek. A telkek nagysága 100 négyszögöl körül váltakozik. A város hatósága közbejár, hogy a kormány erre a telepre is kiterjessze a 30 éves rendkívüli házadómentesség kedvezményét. Ki fogja építeni a telepen a közműveket és annak költségeit az építetők telkük nagysága és fekvése arányában viselik. A házakat a megállapítandó végleges beépítési

terv szerint kell elhelyezni, azonban a város hatósága a szabályrendelet által megadott lehetőségek keretein belül különös építési könnyítéseket is engedélyez, de a telepen való serteztartást nem engedélyezi.

Az előzetes tájékoztató hátlapja a jelentkezési ív, amelynek van néhány érdekes kérdése. Érdeklődnek a jelentkező foglalkozása iránt, megkérdezik, hogy foglalkozását a telepen akarja-e űzni, hányadmagával akar a lakásban lakni, hány felnőtt tagja van családjának, mennyi a gyermekek száma, milyen a jelenlegi lakása, mennyi lakbért fizet érte, milyen és hány járművel akar tartani az építendő lakóházban, akar-e kertészkedni, milyen lakásra van szüksége, akar-e központi fűtést, hajlandó-e kétszintes elhelyezést lakásban lakni, mit szól a társasházak építésének gondolatához, milyen összeget szán az építkezésre, hogyan kívánja az építkezési költségeket fedezni és ez a költség mikor áll majd rendelkezésére?

A város hatósága a kérdésekre kapott feleletekből kívánja megállapítani a telep jövődöbéli karakterét és azt is, hogy lehet-e komolyan számítani az akció sikerére.

A belügyminisztérium másodszor sem hagyta jóvá az aszfaltburkolatok kijavítását

Két év után sem lehet megkezdeni az uccák kijavítását - „Kénytelenek leszünk a kártérítési összegeket visszaperelni az államtól” - mondja a polgármester

(A Délmagyarország munkatársától.) A kormány, úgy látszik, gondoskodni kíván arról, hogy Szegedet mindennap érje valami kellemetlen meglepetés. Még fel sem ocsudott a város közönsége az államépítészeti hivatal elhelyezésének hatása alól, most a belügyminisztériumtól érkezett egy leirat, amely ismét bizonytalan időre elodázza a rongyos aszfaltburkolatok kijavításának lehetőségét, pedig, amint azt a szakemberek már több ízben megállapították, már az eddigi késedelem is súlyos tízezrekkel károsította meg a várost.

Mint emlékeztetés, a város közel két évvel ezelőtt elhatározta, hogy végre rendbehozza a hallatlanul elrongyolódott aszfaltburkolatot. Mivel azonban készpénze nem volt a munkára, oly vállalkozót keresett, aki hajlandó megfelelő hitelt nyújtani, aki megelégszik azszal, ha a város meghatározott időn belül, fél-évenként törleszti le a vállalati összeget.

Ilyen feltétellel írták azután ki a versenytárgyalást, amelyre több ajánlat érkezett be. A közgyűlés akkor úgy találta, hogy a város szempontjából a legkedvezőbb ajánlatot a budapesti Hirsch-cég tette és így neki ítélte oda a közel kétszáz ezer pengős munkát.

A közgyűlés határozatát megfellebbezte a mellőzött vállalkozó, a Magyar Aszfalt Rt. és a belügyminiszter körülbelül félsztendei késedelem után megállapította, hogy a munka vállalata adása nem történt teljesen előírással, ezért a versenytárgyalás eredményét és a közgyűlés határozatát megsemmisíti, a város hatóságát pedig új versenytárgyalás kiírására utasítja.

Közben a szegedi uccák aszfaltburkolata tovább romlott és a második versenytárgyalás idején már jóval több lett volna a javítani való, mint az első alkalommal. Azért megtartották a második versenytárgyalást is és nagyon vigyáztak arra, hogy a legszigorúbban alkalmazzák minden egyes vonatkozásban a közszállítási szabályokat és a miniszter kívánásait. Nem tehet róla senki, de ennek a második versenytárgyalásnak is ugyanaz lett az eredménye, mint az elsőnek, ismét a Hirsch-cég tette a kedvezőbb ajánlatot. A közgyűlés a munkát ismét a kedvezőbb ajánlat benyújtójának ítélte oda, de a határozat újból felfüggesztette a miniszterhez.

Most már nagyon sürgős volt a munka. A

Nagy óra-ékszerjavítóhely Lackó (Fischer) József órásszerelő Kárász ucca 14. (Dreher mellett).

kátyus szegedi aszfalt híre, az egész országban elterjedt és egyre kevesebb autó merészkedett el Szegedre. Majd minden nap közlekedési balesetek is történtek ezen a hepenúpás aszfalton, tengelytörések, gumidefektusok és a forgalom már az aszfaltburkolat alatti betonlapot is sok helyen kikezdte. Szükség lett volna a munka sürgős megindítására azért is, mert közben észre fordult az idő, növekedett a munkanélküliség Szegeden, de hát a kormányhatóság jóváhagyása továbbra is késett, a munkát a vállalkozó saját felelősségére nem merte a jóváhagyás bevárása nélkül megkezdeni.

A város hatósága megszámlálhatatlan sokszor megsürgette a határozat jóváhagyását, írásban, szóban egyaránt. A város vezető tisztviselői sokszor föl is utaztak ebben az ügyben, de minden pesti utjukat felhasználták a jóváhagyás kisürgetésére. Igéretnél egyebet azonban nem hoztak haza. Először a kereskedelmi minisztériumnak támadtak az ajánlat ellen műszaki kifogásai, amikor pedig a vállalkozó kijelentette, hogy hajlandó ajánlatának kifogásolt részeit a minisztérium szájaíze szerint megváltoztatni, ismét elaludt a dolog.

Közben tél lett és most már kifelé haladunk belőle, amikor végre életjelt adott magáról a belügyminisztérium. Ertesítette a város hatóságát, hogy

A közgyűlés határozatát - nem hagyhatja jóvá, csak bizonyos változtatások esetén.

Azt kívánja a minisztérium, hogy a város kössön a vállalkozóval előnyösebb megállapodást, hogy a vállalkozó mondjon le az ajánlatban kikötött egy százalékos folyósítási jutalékról, mondjon le arról a föltételről is, hogy a város hátralékos tartozása után nyolc százaléknál alacsonyabb kamatot nem fizethet, a tőkekamat nagyságát pedig úgy állapítsa meg, hogy az két és fél százaléknál többel ne legyen nagyobb, mint a Nemzeti Bank mindenkori hivatalos kamatlába.

— Ez a belügyminiszteri leirat — mondotta a polgármester —

ismét legalább egy félévvel elodázza ezt az annyira sürgős munkát.

Pedig az aszfaltburkolatunk már bosszantóan rossz, szegénytelen állapotban van. Ugy tudom, hogy a várost már többen kártérítési perrel is támadták meg, mert autójuk, vagy kocsijuk

összetört a rongyos aszfalt gödrein. Pedig mi nem vagyunk okai ennek az állapotnak, az aszfaltot már régen rendbehoztuk volna, ha a kormány nem odázzal el mindig a jóváhagyást, így tehát az előálló károkért nem is mi, hanem az állam a felelős.

Kénytelenek leszünk a raftunk behajlandó kártérítési összegeket visszaperelni az államtól.

Ez az állandó halogatás olyan tulzott gyámkodást jelent az önkormányzatban, amely alkalmas a legnagyobb fokú elkeseredés fölkeltésére is. Most már elhatároztam, hogy nem sürgetem meg újból az ügy elintézését, kíváncsi vagyok, hogy mikor lesz vége ennek a huzavonának.

A fagyhullám

Budapest, február 12. A tegnapi nap rövid javulást hozott az Európa-szerte tomboló hideg időben. A szél délután és éjszaka lényegesen csökkent, a havazások délután már csak Magyarország egy részére, az Alföldre és Erdélyre szorítottak. Ma azután újabb visszaesés következett be egész Európában. Ismét szelesse vált az idő, a hideg fokozódott és a hóviharak megerősödtek. A leg-erősebb hóvihart Keszthelyről és a Nyírségből jelentették.

A hőmérséklet magassága már sok helyütt elérte a husz centimétert, egyes vidékeken pedig harminc-negyven centiméterig emelkedett. Nagykanizsáról tizenhatsz, Paksról husz, Szentendréről huszonegy, Orosházáról huszonöt, Kiskunhalasról huszonhét, Pécsről harmincnegyzet.

Szegedről negyvenegy

centiméter hőmérsékletet jelentenek. Turkevényen minusz huszonhárom fok Celsius volt a talajmenti hőmérséklet.

Rómából jelentik: Több verőfényes hét után most

Olaszországban is télre fordult az idő,

sőt az utóbbi esztendőben itt-ott fellépett hóesés sem maradt el. Az északi tartományokban fagy is jelentkezett. Triestben a hőmérséklet 6 fokon áll nulla alatt. Több órán át a közlekedés a hóakadályok miatt szünetelt. Milánóban 30 centiméteres hó borítja az utcákat.

Bukarestből jelentik: A brailai kikötő tegnap végig befagyott, a hajóforgalom teljesen szünetel. Az ország valamennyi részéből

nagy hófúvásokat

és a hideg további növekedését jelentik. Számos vasútvonalon meg kellett szüntetni a forgalmat. A telefon- és táviróösszeköttetést az ország számos helyén megbénította a vihar.

SZEGED: A szegedi egyetem földrajzi intézetének meteorológiai obszervatóriuma jelent, hogy pénteken Szegeden a hőmérséklet legmagasabb állása -7,9 fok Celsius, legalacsonyabb -15,5 fok Celsius. A barométer adata nullfokra és tengerszintre redukálva reggel 769,6 mm., este 763,8 mm. A levegő relatív páratartalma reggel 78 százalék, délután 78 százalék. A szél iránya reggel északi, este nyugati. Erőssége 2-4. A lehullott csapadék 10 mm.

BUDAPEST: A Meteorológiai Intézet jelent este 10 órakor: Az országban pénteken délelőtti országos méreteket öltött a havazás, amely csak délutánra szűnt meg. Várható idő: Továbbra is derült, hideg idő, igen erős éjjeli lehűléssel. Vasárnapra a hideg némi mérséklődése valószínű.

Széchenyi Mozi

Ma, szombaton, február hó 13-án utoljára

Verebes Ernő és Szőke Szakáll

pompás együttlésével

BOLDOG EMBEREK

énekes, zenés operettelő attrakció

Női partnerek:

Charlotte Susa és Gretl Theimer

Előadások kezdete 5, 7 és 9 órakor.

Hamis ékszerek

beszerezési helye

F. MOLNAR ötvösműhely Kárász ucca 12. szám