

nyugdíjszabási, amely Európának legolcsóbb díjszabása, némileg emelni,

megjegyezve azt, hogy egyes vonalszakaszoknál a legmesszebbmenő távolságokon díjszökkenés fog bekövetkezni.

A vasúti szabadjegyek ügyét a jövőben a legszigorúbb ellenőrzés alá veszik.

A helyi érdekű vasutak lényegesen nagyobb személy- és árudíjszabásán is segíteni kell. A kormány a helyi érdekű vasutaknak évjáradéki uton való megváltását kívánja megvalósítani és 40—50 kilométeren úgy az áru, mint a személyi díjszabást le fogja szállítani. Ez a cél vezette a kormányt akkor is, amikor 1923-ban Rómában kötött nemzetközi egyezményben biztosított jogával élve, a déli vasut államvasuti kezelésbe vételét elhatározta. Természetes, hogy a díjszabás csökkentése itt lényeges bevételi csökkentést is eredményez, amit ellensúlyoz a személydíjszabás emelése és a szabadjegyek csökkentése.

A gabonaneműek díjszabása 20 százalékkal, a gyümölcs-éleléri 23,9 százalékkal, a tojásé 15 százalékkal, a mezőgazdasági gépeké 27,5 százalékkal, az élő állatoké pedig nagyobb távolságoknál mintegy 10 százalékkal fog csökkenni,

így lehetővé válik az egységes gazdaságpolitikai irányítás az ország egész területén.

Ortú Imre

a bor vasúti tarifájának csökkentését kérte. A III. osztályú személyjegyek árának emelése ellen szociális szempontból aggályai vannak.

Biró Dániel

szerint az államvasutak pénzügyi egyensúlyának biztosítására irányuló törekvések nemcsak költségvetési természetűek, hanem kihatnak az ország egész közgazdasági és kiviteli politikájára is. A közvetett kiviteli forgalom részére különleges díjszabási intézkedéseket kíván.

Gróf Somsich László

köszönetet mondott a miniszternek az előterjesztett pontos kimutatásokért és a mezőgazdasággal szemben tanúsított jóindulatáért. Tarifakedvezményeket kért az inséges vidékekre küldendő takarmányokra és hangóztatta, hogy a buzakivitelnek is kedvezményes tarifára van szüksége, valamint az állatszallítmányoknak is. A tej és mütrágya szállítási tarifáját is olcsóbbá kell tenni.

Gróf Hógos Miksa

szerint mindaddig, amíg 68 millió pengő az nyugdíjterhet az államvasutaknál, ami az összkiadásnak 24,4 százaléka, nem lehet olyan személy- és árudíjszabást bevezetni, amely megfelel a mezőgazdaság követelményeinek. Mindent el kell követni, hogy ezt a nyugdíjterhet a mai generáció vállairól levegyük és hosszú évekre osszuk el.

Kállay Tibor

sajnálattal látja, hogy az államvasutak deficitje több, mint amelyről a volt kormány előterjesztéseiből értesült a bizottság. Hasonló jelenségeket lát minden vonalon, ami a szállítás munkáját megnehezíti. A kereskedelemügyi miniszter kilátásba helyezett intézkedéseit helyesli. Hangsúlyozza azonban, hogy az árakra való hatás nem lesz kedvező, mert a díjleszállítás hatása az árakban nem fogja ellensúlyozni a díjemeléseknek az árakra gyakorolt hatását. A déli vasut átvételére nem tartja alkalmasnak sem az időt, sem a helyzetet.

A személyzetnél nagy nyugtalanság mutatkozik máris, ami károsan hat vissza a munkakedvre.

Az ipart, a kereskedelmet és az utazó közönség érdekeit a déli vasut ma jól szolgálja ki. Ko-

moly megtakarítás az államosítás esetében nem lesz, hiszen végeredményben csak a déli vasut budapesti üzletvezetősége szüntethető meg a jelzett intézkedésekkel. Abban az esetben, ha elejtenék a tört tarifák megszüntetésének tervét, természetesnek tartja, hogy a déli vasut államosításának tervét is elejtsék. Ha azonban a déli vasut mostani államosítását mégis elrendelnék, úgy legalább is azt kéri, hogy a személyzet megnyugtatójáról gondoskodás történjék.

Dallavichini György ögről

azt kérdezte, hogy a vasúti szabadjegyek milyen összeggel károsítják az államot. A legidősebbnek tartaná, hogy a szigorúan vett hivatalos utak kivételével, minden kedvezményt megszüntessenek. Figyelembe ajánlotta a nyugdíjterheknek biztosítás útján történő csökkentését, esetleg a volt pénzügyminiszter által feladott tárgyalások újrafelvételét. Kérdezte, igaz-e, hogy a Máv. a Mak.-kal egymillió tonna szénről kötött szerződést, hogy a Máv. a szerződés alapján 20 pengőn felüli összeget fizet ugyanakkor, amikor a lengyel bányák 30 százalékkal magasabb kalóriájú aknaszénrel 10—12 aranyfrankért adják. Kérdi, lehetne-e lényeges megtakarítást elérni a szénárak lecsökkentésével.

A bizottság a Máv. szanalási programja feletti vitát megszakította, hogy Walkó Lajos külügyminiszter tájékoztatót adhasson.

Walkó Lajos

külügyminiszter tájékoztatta ezután a bizottság tagjait genfi útról és azokról a benyomásokról, amelyeket részben a Népszövetség pénzügyi bizottságának tagjaival, részben a nagyhatalmak delegátusaival folytatott beszélgetéseiből leszárt. Utalt arra, hogy a magyar kormány jegyzékben fordult a Népszövetséghez azzal a kéréssel, hogy vizsgálja meg Magyarország pénzügyi helyzetét és szakértők útján nyújtson segédkezet ahhoz, hogy az a pénzügyi rekonstrukciós munka, amelyben a Népszövetség annak idején olyan tekintélyes részt vett, továbbra is fentartható legyen. Ennek a jegyzéknek következtében az első feladat az, hogy Magyarország szakértői Genfben utazzanak, ismertessék a Népszövetség pénzügyi bizottsága előtt azokat az adatokat, amelyekre a bizottságnak szüksége van ahhoz, hogy Magyarország pénzügyeibe teljes és tökéletes betekintést nyerjen. A további lépés minden valószínűség szerint az lesz, hogy ezek után az előtanulmányozások után

a Népszövetség szakdelegátusokat küld Magyarországra,

hogy azok a helyszínen is tanulmányozhassák azt a helyzetet, amelyben Magyarország a világgazdasági válság folytán került.

— A magunk részéről — mondotta a külügyminiszter — természetesen mindent el fogunk követni, hogy a legösszintebben és a legrészletesebben megadjunk minden felvilágosítást. Azt, hogy a szakdelegátusok kiküldése mikor következik be, egyelőre tudni nem lehet.

Megnyugtató, hogy milyen komolyan és behatóan foglalkozik a Népszövetség a magyar pénzügyi helyzettel.

A lefolytatandó vizsgálat kétségtelenül erős erkölcsi hatást fog gyakorolni a világ pénzügyi köreire, ami megkönnyíti majd azokat a tárgyalásokat, amelyek rövidlejáratu hiteleink és kölcsöneink konszolidálására irányulnak. A Népszövetség érdeklődésének okát mi sem illusztrálja jobban, mint az, hogy a Népszövetség nem hivatalos forrásból is igyekezett adatokat szerezni arról, hogy a 33-as országos bizottság és a hatos albizottság eddig milyen munkát végzett, arról, hogy ennek a munkának milyen kézzelfogható eredményei voltak és még milyen eredmények várhatók. Az érdeklődés a Népszövetség részéről odáig ment, hogy a 33-as bizottság tagjairól is részletes felvilágosításokat igyekeztek szerezni. A további teendőkről teljes és részletes képet természetesen csak akkor kaphatunk, amikor a Népszövetség részéről kiküldendő szakértői bizottság befejezte munkálatait, mert akkor konkretizálódhatnak mindazok a javaslatok, amelyek hivatva lesznek Magyarország pénzügyi helyzetének stabilizálását biztosítani.

A külügyminiszter végül megemlékezett azokról a híresztelésekről, amelyek a külföldi sajtóban, de a belföldön is napvilágot láttak azzal kapcsolatban, hogy Franciaország részt vett a legutóbbi 5 millió fontos magyar kölcsönben. A külügyminiszter határozottan kijelentette, hogy

Franciaország a kölcsönben való részvételét semmiéle feltételhez nem köthette.

Hozzájárulásának kizárólagos célja csak az volt, hogy a középeurópai kis államok pénzügyileg konszolidálódhassanak.

A bizottság ezután tanácskozást félbeszakította és legközelebbi ülését a jövő héten, szerdán délelőtt 10 órakor tartja.

Százöttre emelkedett a tifuszbelegek száma

A járványkórházban már csak 9 üres hely van

(A Délmagyarország munkatársától.) A tifusz megbetegedések száma újból emelkedő tendenciát mutat Szegeden. A megbetegedések nagyobb számban még mindig a külterületeken fordulnak elő, de a városban is most már szaporodik a tifuszban megbetegedettek száma.

A tiszti főorvosi hivatalhoz csütörtökön öt újabb megbetegedést jelentettek be, ugyanennyit jelentettek be szerdán is, szeptember hó folyamán pedig 10-éig bezárólag összesen 28-an betegedtek meg Szegeden és Szeged környékén tifuszban.

A járvány fellépte óta 105 megbetegedést jelentettek be

a főorvosi hivatalhoz, ebben az évben pedig összesen 230 tifuszos megbetegedés fordult elő Szegeden.

A bejelentett megbetegedések nagyobb fele — mint fentebb említettük — a külterületre esik, a város belterületén az alsóvárosi utcákban szedi leginkább áldozatait a járvány. A főorvosi hivatalban a város térképén minden egyes bejelentett megbetegedést piros ponttal jelölnek meg

és ezekből a jelzésekből megállapítható, hogy

ma már a város minden részén felütötte fejét a tifusz

és nem maradt immunis már sem a belváros, sem Ujszeged. A Móra-uccában öt házban egymás mellett öt megbetegedés fordult elő, a Répás-uccában négy, a Pálffy-uccában három.

A járvány valószínűleg most éri el kulminációs pontját. A járványkórházba naponta utálnak be új betegeket, jelenleg még kilenc férőhely áll rendelkezésre. A tiszti főorvosi hivatal újabb megállapítása szerint a nyers gyümölcsök, a dinnye élvezése okozza a tifusz megbetegedéseket, de a nyers tej is sok esetben okozója a bajnak. A hatóságok szigorú ellenőrzés alá vonták a tejneműeket, valamint gondos vizsgálat alá vetik a Szegedre érkező tejtermékeket is.

A Bohnban mai halmenü:
nagy halászlé és turócsusza 1'80 P