

Ismét megmozdult a stefániai védőtöltés

A régi várárok okozza a töltés alattalajában az elmozdulásokat

(A Délmagyarország munkatársától.) Néhány évvel ezelőtt építették át hosszú harcok eredményeképpen a tiszai védőtöltésnek a kereskedelmi iskola előtt lévő szakaszát, amely különböző talajbeli elmozdulások következtében megtört és le-süppedt. Hosszu időig állt így megrongálva ez a töltésszakasz, mert a város és az állam között vita indult, hogy melyik testületnek kötelessége a töltés jókarbantartásáról gondoskodni. Végül is abban állapodtak meg, hogy a töltés helyreállításának költségeit a felek közösen viselik. Erre azután megkezdődött a munka, még pedig a földmivélségi minisztériumban készült tervek alapján. A munkára eredetileg 78 ezer pengőt szántak, de mire elkészült, kiderült, hogy az előirányzott összeg nem volt elég, mert a munka 100 ezer pengőbe kerül. Ennek az összegnek a felét viselte a város és felét az állam.

Mindenki azt hitte, hogy a védőtöltés átépítésével egyszer és mindenkorra elintéződik ez a probléma, most azonban kellemetlen meglepetés érte a töltés fentartóit. A szakértők, akik állandó figyelemmel kísérik a védőtöltéseket, megállapították, hogy az átépített rész alsó felében újabb és nem is jelentéktelen elmozdulások észlelhetők, még pedig két irányban. Az aléptményt mintegy 5 centimétert süllyedt és 15 centimétert toltott el a Tisza felé. Ez az elmozdulás ebben a pillanatban még nem számottevő, de félt, hogy

tovább folytatódik és akkor nagyobb komplikációknak lehet az okozója. Eppen ezért a szakértők most állandóan figyelik az aléptmény mozgását, hogy megállapíthassák az elmozdulás okát. Valószínűnek látszik, hogy a töltés átépítése előtt készített tervek hiányosak voltak. A tervezők nem kutatták fel a töltéssüppedés tulajdonképeni okait és így nem gondoskodtak azoknak végérvényes kiküszöböléséről. A töltés felső építményét tökéletesen készítették el, azon nem is mutatkozik deformálódás, ellenben az alsó rampa alattalajában lehet a hiba.

Valamikor ezen a helyen futott a Tiszába a régi várárok, amely a pestmegyei belvizeket vezette le. Ezt az árkot a vár lebontása után betömtek és így felette mintegy 15 méter magas töltött talaj keletkezett, amelyre azután a rampa felépült. A töltött talajok tulajdonsága az, hogy még hosszú évtizedek múlva is süppednek. Nem tartják meg szilárdan a rájuk alapozott építményeket. Fokozza a talaj megbizhatatlanságát az is, hogy itt kanyarodója van a Tiszának és a víz sodra erősebben mosta a partok alattalaját. Ennek következtében indulhatott meg az ugynevezett kagylózás, amely a talaj elmozdulását idézi elő. Ha pedig tényleg ez az oka az első töltés újabb deformálódásának, akkor azt csak a töltés újból való lebontásával és teljes átépítésével lehet megakadályozni.

A közgyűlés leszavazta a kisgyűlési javaslatot és állást foglalt a borfogyasztási adó leszállítása mellett

Az indítványok letárgyalásával véget ért a közgyűlés

(A Délmagyarország munkatársától.) Csütörtökön délután folytatta a törvényhatósági bizottság a közgyűlés júniusi napirendjének szerdán félbeszakított tárgyalását erősen megcsappant érdeklődés mellett.

Az autóbuszüzem

iparendélyének meghosszabbítására vonatkozó javaslatához dr. Kertész Béla szólalt fel és kérte az autóbuszüzem ráfizeléses járatainak beszüntetését. A városnak nem lehet érdeke olyan járatok fentartása, amelyekkel utasok nem jönnek be a városba.

Dr. Grüner István a szeged—alggyői járatok megindítását sürgeti. Annak a vonalnak különös jelentőséget ad az alggyői hid megépítése is, amely rövidesen bekövetkezik. De fontos volna ez a járat a Somogyi-telep terjeszkedése miatt is. A város tehát erre az utvonala is kérjen engedélyt a kereskedelmi minisztertől.

Wolf Miksa azt kifogásolta, hogy az autób-

buszviteldijak túl magasak. Az az oka annak, hogy nem megy elég jól az üzem. 25—30 százalékos tarifacsökkentésre van szükség. Szükséges lenne a halasi járatok megindítása is.

A polgármester reflektált a felszólalásokra. Kijelenti, hogy ahol rosszul megy, ott beszünteti a város a járatokat. Azért szüntették be a tápéi és a röszei járatokat is. A dorozsmai út a legjobb. A jövedelemből évente az autóbuzs árát törleszti a város.

Közbeszólás: De tizennyolc van!

A polgármester: A város az alggyői járatokra már régebben kért engedélyt. Az engedélyt legutóbb ki is adták, de az érdekeltek sokallják a viteldijakat. Most folyik a viteldijak megállapítása. A halasi járatok ügyét a közgyűlés az üzemi bizottsághoz tette át.

Az autóbuzsüzem letárgyalása után hozzájárult a közgyűlés a királyhalmi új anyakönyvi kerület megszervezéséhez.

Háromnegyed hat órakor kezdtek meg

az indítványok

tárgyalását. Ifj. Abrahám Imre azt indítványozta, hogy a város hosszabbítsa meg egy évvel a jégkárosult bérlők bérleti szerződését és indítványozza, hogy a károsult gazdák földbérét szállítsák le. A polgármester hozzájárult a bérleti idő meghosszabbításához, de jelenlegi bérek mellett.

Abrahám Imre változatlanul fentartja indítványát, de kéri, hogy a város tekintettel a jégkára, a jövő év augusztusa előtt ne kérje a földbért. Az érdekelt bérlők tulnyomó része nincs is hátralékban.

A közgyűlés a kisgyűlés javaslata szerint fogadta el az indítványt.

Dr. Dettre János azt indítványozta, hogy

a közgyűlés üdvözlje a város megválasztott képviselőit

és kérje fel őket, hogy a törvényhozásban munkálkodjanak Szegedért. A kisgyűlés pár-

toló javaslattal terjesztette az indítványt a közgyűlés elé.

— A pótképviselőket is üdvözljük! — szölt közbe nagy derűtséget keltve Wolf Miksa.

Vitéz Zádory Béla módosítást ajánl olyan értelemben, hogy az üdvözlő feliratot akkor küldje el a polgármester, ha már eldőlt, hogy a megválasztott képviselők, akik több helyen is kaptak mandátumot, melyik mandátumukat tartják meg.

Ezután szólásra jelentkezett dr. Lippay Lajos tb. főügyész, a polgármester azonban kijelenti, hogy nincs joga felszólalni, mert csak tiszteletbeli tag. Lippay azonban kardoskodik, hogy csak szavazati joga nincs. A polgármester gyorsan megnézi a törvényt a főjegyzővel, Lippay azonban nem várja meg a döntést, beszélni kezd, mire a polgármester felfüggeszti az ülést. A szünet alatt megállapították, hogy Lippaynak a törvény ad szólásjogot, mire a polgármester megadja neki a szót.

— Amikor a város 35 ezer választója... — kezdi beszédét Lippay.

— 55.000! — szölt közbe Széll Gyula — annyi volt az ajánló! (Derűtség.)

Lippay Lajos tiltakozott az indítvány ellen, mert szerinte a közgyűlésnek nem feladata, hogy beleavatkozzon a pártpolitikába.

A közgyűlés azután Zádory módosításával egyhangulag elfogadta az indítványt.

Dr. Sőreghy Mátyás a munkaközvetítő hivatal áthelyezését indítványozta, úgy, hogy ez a hivatal cseréljen helyet a javadalmi hivattal. A közgyűlés elvileg elfogadta az indítványt.

Horváth József

a jégkárosult gazdák segélyezése

ügyében interpellálta meg a polgármestert, aki válaszában bejelenti, hogy az örökföldek kárfelvételét rövidesen befejezik. Táviratilag kért munka- és gabonasegélyt a károsultak számára. A város hatósága a szükségmunka-tervet ma felterjesztette. A hasznos bérletes földeken 1108 holdon tett kárt a jég. Annak legnagyobb része szőlő és paprikaföld. A várost huszezer pengő kár éri, mert a jégkár arányában el kell engedni a bért is.

Horváth József a polgármester választát elégitőnek tartja, de fölveti a kérdést, hogy van-e lehetőség a városi bérföldek jégkárrellel biztosítására? Ebben az esetben a város 20.000 pengős földbervesztése is megtérülne.

Lájer Dezső

a szükségföldmunkások napszámberének felemelését

és a napszámber munkaidő bevezetését indítványozta. A kisgyűlés közli, hogy az átlagbér a kubikusoknál sokszor eléri a 3.30—3.90 pengős átlagot, a napszámber pedig meghaladja a 2 pengőt. A napszámberék emelését a kisgyűlés nem tartja indokoltnak.

Lájer Dezső felszólalásában kifejti, hogy a kétpengős szükségmunkabér romboló hatást keltett a munkapiacra. Ma már, akinél valami munkaalkalom kínálkozik, azt szükségmunkának tekinti és nem hajlandó többet fizetni, mint amennyit a város fizet a szükségmunkásoknak. A Mars-tér feltöltése felébe sem kerül a városnak ilyen körülmények között. Arra is gondolni kell, hogy nem kaphat senki hosszabb ideig munkát és így a munkanélküliek nem tartalékolhatnak semmit a téli hónapokra.

Iritz Béla csatlakozik Lájer indítványához, mert a munkabérek emelésének az iparos és a kereskedő is hasznát látja, közvetve tehát a város is.

A polgármester szólalt meg fel és kérte a kisgyűlés javaslatának elfogadását. Szerinte Lájer alig kíván valamivel többet a szükségmunkások számára, mint amennyit kapnak.

A közgyűlés 18 szavazattal 15 ellenében, tehát mindössze 3 szótöbbséggel a kisgyűlés javaslata szerint elvetette Lájer indítványát.

Lájer második indítványában

a szavazóközretek beosztásának megváltoztatását

Kérte. Dr. Tóth Béla bejelenti, hogy az új körzeti beosztás, amely szerint a III. kerületben a régi 12 körzet helyett 18 lesz, csak 1932-ben lép életbe. Lájer a bejelentést tudomásul vette.

Olejnyik József

a tápéi hid

megépítésének sürgetését indítványozza.

Dr. Csonka Miklós tanácsnok bejelenti, hogy a város ebben az ügyben eljár, de a kereskedelmi miniszter az alggyői áthidalás mellett foglalt állást és itt a földmunkákat meg is kezdték.

Olejnyik József felszólalásában kifejti, hogy az alggyői hidon kívül föltétlenül szükség lenne a tápéi hidra is, amely igen sok községet kapcsolna Szeged forgalmához. De a hidépítésre szükség lenne a munkanélküliség enyhítése érdekében is, ezenkívül ez hasznos beruházás is lenne. (Helyeslés.)

A polgármester ellenzi az indítványt, mire