

Szublimái, zsirszóda

Szombaton két öngyilkossági kísérlet történt Szegeden

(A Délmagyarország munkatársától.) Szombaton újból ketten kíséreltek meg öngyilkosságot. Szerencsére mindkét életunt tettét idejekorán észrevették.

Kunitzer Jenőné Londoni-körut 37. szám alatt lakó asszony családi gondjai miatt határozta el, hogy öngyilkosságot követ el. A házbeliek hörögést halottak a lakásból, kihivták a mentőket, akik az eszméletlen állapotban levő nőt a kórházba szállították. Megállapították, hogy szublimátoldattal mérgezte meg magát. Gyomormosást alkalmaztak, Kunitzerné délután már túl volt a veszélyen.

A másik öngyilkos Almássy Vilmosné 72 éves öregasszony, aki az Alföldi-ucca 40. számú házban lakott. Az öregasszony hosszabb idő óta betegeskedett, ezért elhatározta, hogy megvált az élettől. Nagymennyiségű zsirszóddal oldott fel egy bögrében és annak tartalmát kiitta. Eszméletlen állapotban találtak rá. Beszállították a kórházba, ahol még nem történt magához, a rendőrség még nem tudta kihallgatni. Állapota rendkívül súlyos.

Az olvasó rovata

Már csinálják is

Tekintetes Szerkesztőség! A Délmagyarország mai számában olvasom, hogy a városnak szerencséje akadt. Kerek 500 pengőt ajánlanak neki, ha beengedi a vurslit Ujszegedre. Azt is olvastam, hogy az ajánlat, ahelyett, hogy mindjárt asztal alá söpörtetett volna, szakvéleményezőknek adatott ki. Ez némi megnyugvással töltött volna el, ha a lapot nem Ujszegeden olvasom, szemben a gyerekjátésterrel, ahol már rakják is le a kérvényezett műtőlétezhet való vasállványokat. Ugy látszik, van itt közigazgatási fogékonyság, a vállalkozók okultak a multikori fakivágási precedensen, amely utólag hagyatott jóvá s biztosra veszik, hogy most is úgy lesz. Mért is ne lenne? Hiszen bizonyosan a régi városépítők és a városszépítők intenciója is ez volt. A városi levéltárban talán meg is lehetne lelni Tisza Lajos és Kállay Albert végrendeletét, amelyben utódaiknak a lelkére kötik, hogy Ujszegedet engedjék át a tennisz-társaságoknak és a hajóhintásoknak. Aki a poros, piszkos városból csöndre, békességre, levegőre vágyik, az menjen ki a temetőbe és onnan akár vissza se jöjjön. Különösen ha nem tetszik neki, hogy ez is hozzátartozik a kulturfőlényhez és Nagy-Szegednek ez adja meg a metropolis jellegét. De ez talán még jobban kidoborodna akkor, ha a vurslit a Széchenyi-térre tennék, valamelyik nagy virágágyba. A vállalkozók, ha szépen megkérnék őket, talán még ebbe is belemennének s 500 pengő helyett fizetnének 600-at. Azzal aztán egészen kint volna a városi gazdálkodás a vízből.

Dr. Ujszegedhy.

Jó szabás és jó minőség kelle-messé teszi a fehérneműviseletet

férfi fehérneműnk szabása és kivitele

Készen

közismeret legjobban

Mérték szerint

LAMPEL és HEGYI

Készítjük tavaszi újdonságaink megtekintéséért

Tisza Lajos körut, Püspökbazár

Május 15-én megindul a harmadik gyorsvonatpár Szeged és Budapest között

Veress Gábor Máv. igazgató nyilatkozata a nyári menetrendről, a szeged—pécsi vonalról és a szegedi relációk közlekedésének megjavításáról

(A Délmagyarország munkatársától.) Szeged közönsége nagy elkeseredéssel fogadta a mult év októberében a Máv. téli menetrendjét, amely a vasuti forgalomban jelentős változásokat idézett elő. A Szegedről kiinduló vonalakon rengeteg vonatpárt szüntettek meg, de a kereskedőtársadalmat a legérzékenyebben az az intézkedés érintette, amellyel a Szeged—Budapest között közlekedő harmadik gyorsvonatpárt megszüntették.

Az érdekeltek a vonatbeszüntetések ellen mozgalmat indítottak, azonban a Máv arra való hivatkozással, hogy a forgalom lecsökkent, nem volt hajlandó az intézkedéseken változtatni. Az érdekeltségek a kamarán keresztül próbálták eredményt elérni a kereskedelmi miniszternél, Klebelsberg kultuszminisztert is felkérték az akció támogatására, azonban minden közbenjárás eredménytelen maradt.

Állandóan hangzanak el panaszok amiatt is, hogy a hosszujáratú személyvonatokkal való kinszenvedés Budapestre utazni, mert például a Szegedről éjfélkor induló személyvonat menetideje Budapestig hat és fél óra, a délután negyedháromkor induló személyvonat majdnem hat és háromnegyedóra a 190 kilométeres vonalon, tehát a vonatok nem haladják meg a vicinális vonatok menetsebességét.

Érthető és jogosult tehát az az érdeklődés, amellyel a közönség a május 15-én életbelépő nyári menetrendet várja. Szegeden a nyári menetrenddel kapcsolatban olyan hírek terjedtek el, hogy a Máv. nem igen változtatja meg a téli menetrendet és kevés kilátás van arra, hogy az erősen nélkülözött harmadik gyorsvonatpár ismét meginduljon.

Az ügyben felkerestük Veress Gábort, a Máv. szegedi üzletigazgatóját, aki a következőket mondotta:

— A Máv. üzletvezetősége javaslatot készített a nyári menetrenddel kapcsolatban. A javaslatot az igazgatóság Budapesten átdolgozta és döntés végett felterjesztette a kereskedelmi miniszterhez. A döntés még nem érkezett le és így a nyári menetrend változásáról pozitívumot még nem mondhatok.

Eddig szolt a hivatalos nyilatkozat, de a harmadik gyorsvonatpár ügyében a Délmag-

yarország munkatársa még a következő információkat szerezte:

A Máv. igazgatóságának és a kereskedelmi minisztériumnak az a szándéka, hogy május 15-én a szeged—budapesti relációban, de a többi vonalon is a mult évben is érvényben volt teljes nyári menetrendet lépteti életbe és így visszaállítja a harmadik gyorsvonatpárt.

A személyvonatok hosszú menetidejéről Veress Gábor a következőket mondotta:

— Tudok a panaszokról. Mivel azonban a személyvonatoknál sokirányú csatlakozásokat is figyelembe kell venni, alig volna lehetséges csak percekkel is megrövidíteni a menettartamot. Ez olyan tökéletlensége a személyvonatok menetrendjének, amin sem a külföldi vasutak, sem a Máv. nem tud segíteni. Nem érdektelen itt megjegyezni, hogy a Szeged—Budapest között közlekedő harmadik gyorsvonatpárt eredetileg gyorsított személyvonatpárnak terveztük. A szárnyvonalnak az érdekeltsége azonban olyan csatlakozási igényekkel lépett fel, hogy a gyorsított személyvonat terve nem valósulhatott meg.

A pécsi közlekedésről a következő nyilatkozatot kaptuk:

— Tény, hogy Pécsre túl hosszú az út. Az útvonal menettartamának megrövidítésének kérdését állandóan napirenden tartja a Máv., azonban, hogy már májusban megvalósulna ez a terv, kizártnak tartom. A jelenlegi motoros berendezésekkel a kérdés nem oldható meg, de új motorok beszerzését tervbe vették. Wekerle Sándor pénzügyminiszter legutóbbi expozéjában szóvá is tette a nagyobb teljesítőképességű motoroskocsik beszerzésének ügyét. Mihelyt a Máv. pénzügyei ilyen motoroskocsik beszerzését lehetővé teszik, a trianoni határok mellett elhanyagolt, illetve kedvezőtlen helyzetbe jutott számos reláció megjavítására kilátás nyílik és ezek sorában a szeged—pécsi közvetlen összeköttetés is megvalósulhat.

— Erre nézve a terv úgy alakult ki, hogy Pécsről Szegedre reggeltől estig meg lehet járni úgy, hogy Pécsen még két-három óra maradjon az utasok ügyeinek elintézésére. A nagyobb teljesítőképességű motorosok beállításával ezenkívül lehetőség nyílik arra is, hogy Szegednek Kiskunfélegyháza és Hódmezővásárhely irányában régóta hangoztatott és jogos közlekedési igényei is kielégítést nyerjenek.

— Somogyi-telepi fiók VI. ucca 284. szám. Kölcsonkönyvtár, fiókkiadóhivatal, papíráruk. Délmagyarország.

A legjobb

Salamon Béla

tréfák írójának

Nóti Károly-nak

falrengető katonai bohózata, a

NYITOTT ABLAK

mától kezdve a Belvárosi Mozlban.