

tett be azért, mert a vizsgálóbíró Paksit a vásárhelyi rendőrségen hallgatta ki, tehát akkor, amikor a vádlott még tarthatott a rendőrségtől.

A bíróság rövid tanácskozás után kihirdette határozatát, amellyel

új vizsgálatot rendelt el

az ügy bővebb felderítése végett. A bíróság a bejelentett bizonyítást elfogadta, azonban nem ren-

delte el a vizsgálóbíró kihallgatását és a védőnek a »karikákra« vonatkozó indítványát. Végül úgy határozott a bíróság, hogy a bűneljárásról felküldik az Országos Vegyvizsgáló Allomásra, hogy megállapítsák: *vér van-e a téglán.*

A tárgyalás berekesztése után egy ős, öreg parasztember furakodik a hallgatóság közé és csillogó szemekkel mondja mindenkinek:

— Az én fiam, ez kérem! ..

Hajnali cigányvetkőztetés — rablással

Háromévi fegyházra ítélték Gercsov Jánost

(A Délmagyarország munkatársától.) Gercsov János 29 éves kötélgyári munkás ellen a szegedi ügyészség rablás bűntette miatt vádiratot adott ki. Gercsov a múlt év novemberében Bozói József és Pipicz Imre nevű barátaival a felsővárosi Merces-féle vendéglőben mulatozott. A zenét Boros Kocsongai Flórián cigányklarinétos szolgáltatta. Bozói később elvitte a cigányt szerenádát adni, Gercsov pedig Pipicczel együtt betért egy másik kocsmába. Onnan később Pipicz elment és amikor Gercsov is távozni akart, összetalálkoztak a klarinétossal, aki a szerenádáról tért vissza. Ekkor együtt ismét bementek az ivóba, záróráig időgáltak, azután elindultak hazafelé.

A felsővárosi deszkástemető táján Gercsov észrevette, hogy zsebéből hiányzik 20 pengő. Azt hitte, hogy a cigány vette el, ezért tőle követelte a pénzt. A cigány tiltakozott, amire dulakodás kezdődött. Közben odaért két ismeretlen fiatalember, akiknek Gercsov elpanaszolta, hogy mi történt vele, hogy kifosztotta a cigányt. A két fiatalember Gercsov pártjára állt és követelte Boros Kocsongaitól a pénzt. A cigány hallani sem

akart semmiről, erre a fiatal emberek és Gercsov lefogták és megmozdították. Egyenként levették ruhadarabjait, míg a klarinétos meztelenül ott nem állt a novemberi, hideg hajnalban. Gercsov a cigánynál talált pénzt, öt pengőt, zsebre vágta, a biciskáját, klarinétját elvette és miután a társaival együtt jól elverte a klarinétost, elszaladt.

A rendőrség a klarinétos feljelentésére Gercsovot elfogta, azonban a másik két fiatalembernek nyoma veszett.

Az ügyet pénteken tárgyalta a szegedi törvényszék Vild-tanácsa. Gercsov beismerte a történeteket, azonban minden fontosabb cselekményt a két ismeretlen fiatalemberre hárított. Azzal védekezett, hogy nagyon részeg volt, úgy, hogy alig emlékszik vissza valamire. A cigány azonban mindenre visszaemlékezett és a szemébe mondta Gercsovnak.

A bíróság bűnösnek mondta ki Gercsov Jánost rablás bűntettében és háromévi fegyházra ítélte.

Az ítélet ellen Gercsov fellebbezést jelentett be.

A Mars-téri földelési munkálatok és a szegedi fuvarosok

Miért nem alkalmaz a város ennél a munkánál fuvarosokat

(A Délmagyarország munkatársától.) A szegedi fuvarosok többtagú küldöttsége kereste fel a Délmagyarország szerkesztőségét és panaszt emelt, mert a város hatósága mellőzi a súlyos adókat fizető hivatásos fuvarosokat. A küldöttség vezetője elmondotta, hogy december 21. óta a folyamatban lévő szükségmunkáknál a város nem alkalmaz fuvarosokat, pedig a szegedi fuvarosok is éppen úgy színlődnek a munkanélküliség miatt, mint a munkások, helyzetük még súlyosabb is, mert lovak eltartása is sokba kerül. A legnagyobb sérelemnek azt tartják, hogy a város a Mars-tér feltöltéséhez szükséges földanyagot villamosvasúttal szállítatja el a töltési munkálatok színhelyére és így a fuvarosok, akiknek a száma megközelíti Szegeden az ötszázat, ennél a munkánál sem juthatnak keresetnek. Megítélésük szerint a munka akkor sem kerülne többbe, ha a villamos helyett lófogatu fuvarral szállítatná a város a földet, mert a fuvarosok a föld elszállítását köbméterenként egy pengőért is elvállalnák. Elmondották azt is, hogy panaszukkal már a városházán is jártak, de ott azt a választ kapták, hogy ennél a munkánál nincs szükség a fuvarosok munkájára, rájuk majd később, a rókusi uccák feltöltésénél kerül sor. Pedig — mint mondták — megelégednének azzal is, ha a város a Mars-tér feltöltéséhez szükséges földanyagnak legalább egy részét fuvaroztatná velük, hogy így valami keresetnek jussanak.

A Délmagyarország munkatársa a fuvarosok panasza ügyében kérdést intézett Mihályffy László műszaki tanácsoshoz, a töltési munkálatok irányítójához, aki a következőket mondotta:

— A töltési munkálatokat szigorúan a közgyűlés által meghatározott terv és program alapján hajtjuk végre és sohasem tévesztjük szem elől azt a körülményt, hogy az összes töltési munkálatokra mindössze az az ötszáz ezer pengő áll rendelkezésünkre, amelyet erre a célra a mi-

nisztartanács megszavazott. Legfőbb célunk az, hogy ennek az összegnek a keretében minél több munkanélkülit foglalkoztathassunk, minél többet költsünk belőle az emberi munka díjazására.

A közgyűlés által meghatározott munkaprogram szerint a Mars-tér, a Kálvária-tér — és ha lesz rá pénz — a Kisbuvartó feltöltését a villamosvasút igénybevételeivel kell elvégeznünk. Alsóvárosnak a Tiszapart és a Petőfi Sándor-sugárút közötti részen fekvő alacsony uccák feltöltéséhez szükséges földanyagot görpályán kell szállítanunk, a Petőfi Sándor-sugárút és a Vásárhelyi-sugárút közötti rész az, ahová a fuvarosok igénybevételeivel szállítjuk majd a földanyagot. A villamosvasúttal kötött megállapodásunk lényege az, hogy a villamos a vontatásért minden köbméter föld után hatvan fillért kap, negyvenezer köbméter után még külön 30 fillért köbméterenként a szállításhoz szükséges vágányok lefektetéséért. Ha tehát a Mars-tér és a Kálvária-tér feltöltéséhez csak negyvenezer köbméter földre lenne szükség, akkor egy köbméter föld szállítási költsége kilencven fillér lenne. Mivel azonban a hozzávetőleges számítások szerint erre a két helyre körülbelül hatvanezer köbméter földet kell szállítatnunk, a fuvarozás költsége köbméterenként nyolcvan fillér. De azért még sem ez volt a legfőbb szempont, amikor a villamosmal megállapodtunk, hanem az, hogy ilyen módon lényegesen több kézlerőt alkalmazhatunk, mintha a fuvarosokkal szállítatnánk a földet. A fuvaros ugyanis köteles a megállapodás szerű egységárért felrakni és lerakni a földet, tehát tulajdonképpen munkásra alig volna szükségünk ebben az esetben. Így azonban a földbányában kubikosok termelik ki a szükséges földmennyiséget, napszamosok rakják azt fel a csillékre, részben napszamosok tolják a csilléket odáig, ahol már lóval vontathatjuk tovább az erre a célra épített rampára. A rampa a villamos vágánya felett áll úgy, hogy a csillékből egyszerre üríthet-

jük bele a vasuti kocsikba a földet. Tehát a földanyag bevonatkozásáig igen sok munkásról van szó. De munkások lapátolják ki a vasuti vagonokból a földet a Mars-téren is, ezenkívül számos munkást foglalkoztat maga a villamos is a sínek lerakásánál, áthelyezésénél, igazításánál. Így munkát adhattunk számos vasmunkásnak is, akikkel a csilléket javítottuk.

— De van még egy súlyos ok, ami lehetetlenül teszi ennél a munkánál a fuvarosok alkalmazását, ez pedig az, hogy a hely, ahonnan a földet bányásztatjuk, rövidesen eléri a kétméteres, sőt később a négyméteres mélységet. Ebből a mélységből pedig a megrakott fuvaroskocsikat négy ló sem vontathatná fel, nemhogy kettő.

— A lényeg mégis az — mondotta a tanácsos —, hogy a mostani módon a Mars-tér és a Kálvária-tér feltöltésére szánt pénznek legalább a fele megy el tényleges munkabérre, emberi munka díjazására, úgy pedig lényegesen kevesebb jutna erre a célra. De a fuvarosok kívánságának teljesítése másért sem teljesíthető. A fuvarosok, ha most, a téli hónapokban el is vállalnák a munkát egypengős egységárakért, kétségtelennek tartom, hogy a tavasszal, amikor másutt is kaphatnak munkát, amikor egy nap alatt nem nyolc, hanem tizenhat, husz pengőt is megkereshetnek, valamennyien otthagynák ezt a kevésbé jövedelmező városi munkát. Akkor pedig már nem tárgyalhatnánk a villamossal, mert a villamos csak úgy volt hajlandó ilyen egységárak mellett velünk megállapodni, ha legalább negyvenezer köbméter föld elszállítását garantáltuk.

Elmondotta még Mihályffy tanácsos, hogy abban az esetben, ha a fuvarosokkal oldották volna meg a szállítási problémáját, akkor a Mars-tér és a Kálvária-tér feltöltését ősziig sem fejezhetnék volna be, mert egy-egy kocsi naponta legfeljebb nyolc köbméter földet mozdíthat meg. Így, a villamossal, a Mars-tér feltöltését a tavaszig befejezhetik és azután megkezdhetik másutt a töltési munkálatokat.

Dr. Kogutowicz Károly indítványa:

Alakítsa a közgyűlés városfejlesztési nagybizottságot

Dr. Kogutowicz Károly egyetemi tanár, törvényhatósági bizottsági tag pénteken indítványt nyújtott be a törvényhatóság legközelebbi közgyűlése elé. Az indítvány a következőket mondja:

»Javasolom, méltóztassék a Polgármester urat megbízni, hogy haladéktalanul alakítsa egy Nagybizottságot, amelynek feladata legyen ennek a városnak minden vonatkozásban egy emberöltőre érvényes fejlesztési programját kidolgozni. Javasolom, hogy ez a Nagybizottság ne csak a törvényhatóság tagjaiból alakított bizottság legyen, hanem a város minden társadalmi rétegének legkiválóbbjait egyesítse magába politikai pártállásra való tekintet nélkül, szóval tárgyalagos szakbizottság legyen, amely megfelelő albizottságokkal vizsgálja meg a Belváros, a külváros és a telepek, valamint a tanyavilág helyzetét. Terjeszkedjék ki a mezőgazdaságra, a város földirtokpolitikájára, a szomszédos községekre és nagybirtokra való figyelemmel. Foglalkozzék a város kis- és nagyiparával, a kereskedelemmel, forgalommal, közlekedéssel, a társadalmi viszonyokkal, a népiólétnel és kultúrával problémáival. Végezze munkáját altonisztikus alapon, díjazás nélkül és záros határidőre, mondjuk három hónapon belül. Annak idején, ha a Nagybizottságnak javaslata a törvényhatósági bizottság elé kerül, lesznek bátor javasolni, hogy egyes albizottságok javaslatait a törvényhatósági bizottság esetleg vizsgáltsa felül külső — szükség esetén — díjazandó szakértőkkel.

Nyolcévi szegedi tartózkodásom alatt megismertem a város és a tanya állapotát. Szerény véleményem szerint egy emberöltőre, 30 évre előrelátó fejlesztési program nélkül semmire sem megyünk, annak segítségével azonban még a mai mostoha viszonyok között is szép eredményeket érhetnénk el. Viszont éppen a válságos idők parancsolják, hogy tennünk kell hamarosan valamit.

Sokszorosítunk

50 példányban 1-50 pengőtől kezdődően.

Wirth és Rengey

írógép és irodaberendező vállalat Széchenyi tér 5. (Törvényszék mellett.)

Férfi és női alsó fehérneműek téli sporthoz Wagner F. A. és Fia Gyapjuharisnyák és zoknik

kereskedelmi körleveleket, iskolai jegyzeteket, költségvetéseket, kottákat és rajzokat, több színben is.

277

cégnél.

344a