



Szemüveg
Liebmann
Létszerésnéi. Kelemen ucca.

A gázgyár ügye

Irta Wimmer Fülöp.

A napokban kaptam a polgármester úr által küldött közgyűlési jegyzőkönyvi kivonat formájában hivatalos értesítést annak, hogy a közgyűlés a Szegedi Légszuszgyár és Villamteleppel kapcsolatos fontosabb ügyeknek érdemi határozathozatal előtt való letárgyalására és javaslat adására kiküldött bizottság tagjává választottam meg. E kétségtelenül dicsőséges állás birtokában várom most már az alkalmat arra, hogy városunknak e bizottság keretében is szolgálatot tehessek. Hogy erre mikor nyílik alkalom, azt nem tudom, de a nálam talán mások által is konstatalt kötelességtudásnál fogva lehetőleg előkészülni szeretnék arra, hogy a gázgyár által a bizottságnak kétségtelenül teendő újabb ajánlatához megfelelően állást foglalhassak. Ezirányban pedig fontos, sőt döntő fontosságú volna annak a körülménynek, illetve ténynek ismerete, hogy a gázgyár a most lefolyt 1930. évben milyen eredménnyel dolgozott.

A múlt évbeni utolsó tárgyalások folyamán ilyen irányban a gázgyárhoz intézett kérdésre megkaptuk a hivatalos értesítést annak, hogy a gázgyár 1929-ben 872.000 pengő bruttó hasznót ért el, amelyből a tőkebeszerzés kamatai, valamint az amortizáció levonandók. Ez alapján elég hozzávetőleges számítást tudunk felállítani, amit én a *Délmagyarország* hasábjain meg is tettem. Mivel pedig most már egy újabb — a lefolyt 1930. év eredményével állunk szemben, amely eredmény a gázgyári, annyira egyszerű könyvvitelnél bizonyára már ismeretes, azt hiszem, jó szolgálatot teszek az ügynek, ha a polgármester úr szíves figyelmét felhívom arra, hogy a tetszése szerint akár mikor megkezdendő újabb tárgyalások előtt kérje el a gázgyártól most már az 1930-as év adatait, amelyeket remélhetőleg épp oly készséggel fognak a város és a bizottság rendelkezésére bocsátani, amint ez a múlt évi számokkal történt (tudtommal pláne úgy, hogy a gázgyár a városi kiküldötteknek még az ellenőrzést is megengedte).

Az időpontra nézve, amikor is a polgármester úr a gázgyár ügyét tárgyalatni kívánja, annál kevésbé teszek megjegyzést, mivel már két ízben is rámutattam arra, hogy meggyőződésem szerint a legkülönfélébb okokból igenis itt volna az ideje annak, hogy ennek a kérdésnek legalább szemébe nézzünk; de végre is nem az én feladatomban e kérdés eldöntését sürgetni.

Egyet azonban éppen az utolsó napok ez irányú mozgalmi folytán felemlíték, még pedig azt, hogy a kereskedőknek és konzumenteknek árleszállítás iránti kérésükre a gázgyár által adott kitérő választ természetesen helytelenítem, ezt megmagyarázhatni azonban úgy vélem, hogy a gázgyár nagyon jól tudja, miszerint a meghosszabbítás iránti alkudozások közepette és az árak leszállítása és azoknak az egész meghosszabbított időn át való megnyugtató biztosítások közé való szorítása iránti követelések a tárgyalások egyik legfontosabb pontját fogják képezni. Érthető tehát, hogy a gázgyár, kétségtelenül teendő jelentékenyebb koncessziót csak az egész kérdés felvetése, illetve tárgyalása keretében gondolja helyesen elintézhetni. Ez pedig egy okkal több, hogy a kérdés végre napirendre tűzessék.

Tíz olasz hydroplán délamerikai óceánrepülése

Balbo miniszter repülőosztága Port-Natalba érkezett

Rio de Janeiro, január 7. Balbo tábornok óceánrepülése sikerült. Tíz olasz hydroplán a délamerikai Port Natal előtt vízreszállt.

A repülőraj éjjel 2 órakor hagyta el a nyugat-afrikai Bolamát s elindult az óceán feletti útra. Simán és zavartalanul, szinte menetrendszerű pontossággal abszolvták az olasz pilóták a bravuros teljesítményt.

Az óceánrepülés során a hydroplánosztág két egysége a gépek könnyű sérülése miatt kénytelen volt bocsátkozni a tengerre; személyzete sértetlen. Az egyik gép, amely motorhiba miatt állt le, San Pedro magasságában, a Szent Pál-sziget közelében szállt a vízre. Egy közelben levő olasz cirkáló vontatóba vette a gépet. Egy newyorki jelentés szerint a másik leszállt gépet sikerült a

pilótáknak újra a levegőbe emelni s a gép tizenegyediknek már elrepült Fernando Noronha fölé. Balbo tábornok tíz egységből álló hydroplán-rajja este 7 óra 10 perckor érkezett Port Natalba. A bravur alkalmából Brazília külügyminisztere fogadta Itália pilótáit és megleghangu üdvözlőbeszéddel köszöntötte az olasz repülőket, akik fegyelmességgel, zárt rajrepülésben keresztették az óceánt. Az aviatika történetében még nem volt példa arra, hogy ilyen nagyszámú gép ilyen sikerrel hajtsa végre kontinensek közötti repülést.

Balbo légügyi miniszter vezetésével a hydroplánosztág három napig tartózkodik Port Natalban, ahonnan Rio de Janeiro felé folytatják útjukat. Rioban óriási előkészületeket tesznek Balbo és nagyszerű bajtársai fogadtatására, akiknek további útja az olasz aviatika diadalútja lesz Délamerikában.

Mac Waren másodszor kíséri meg az óceánrepülést

(Budapesti tudósítónk telefonjelentése.) Newyorkból jelentik: Mac Waren pilótakapitány és Berry Hart pilótakisasszony szerdán újból startoltak az Atlanti Óceán átrepülésére. Ismeretes, hogy első óceánrepülési kísérletük

meghúsult. A szerdai start után is a Bermuda-szigetek felé vették útjukat, ahova szerencsésen megérkeztek. Kedvező időjárás esetén csütörtökön reggel folytatják útjukat az Azorszigetek felé.

Kilencedszer sürgeti meg a város az állami inségmunkasegély kiutalását

Egészen bizonytalan, hogy mikor folytathatják a szükségmunkákat

(A *Délmagyarország* munkatársától.) A város hatósága napról-napra kellemetlenebb helyzetbe kerül a szegedi szükségmunkákra megszavazott félmilliópengős államsegély késedelmes kiutalása miatt. Az államsegélyt a minisztertanács már hónapokkal ezelőtt megszavazta, de eddig a város mindössze ötvenezer pengő előleget kapott belőle, azt is csak hosszasan utánjárásra. Az előlegül kapott ötvenezer pengőt a város még a múlt évben elköltötte a szükségmunkákra, sőt több, mint huszezer pengővel többet is elköltött, mert bizott abban, hogy a hátralévő összeg kiutalása hamarosan megtörténik. A polgármester eddig nyolc sürgető felterjesztést intézett a belügyminiszterhez, de a sürgetésekre még választ sem kapott, pedig a kultuszminiszter is többször interveniált a város érdekében.

Kardcsong óta szünetelnek Szegeden a szükségmunkák. Hiába deputációznak a munkanélküliek szinte mindennap a városházán, még csak biztatást sem kapnak, mert a városnak egyetlen fillérje sincs, amit a munkanélküliség enyhítésére fordíthatna. Pedig a munkanélküliek elkeseredése is növekszik, aminek kétségbevonhatatlan bizonyítéka, hogy napról-napra erősebb rendőri készültség tartja meg a városháza környékét.

Szerdán délelőtt a bérkocsisok és fuvarosok küldöttsége járt a polgármesternél. A küldöttség elpanaszolta, hogy az eddigi szükségmunkáknál alkalmazott fuvarosok közül alig negyven volt hivatásos fuvaros, a többi nagyrésze jómódu gazda, akik a szükségkeresetre nincsenek feltétlenül ráutalva akkor, amikor a hivatásos fuvarosok nyomora leirhatatlanul nagy. Arra kérték a polgármestert, hogy a jövőben elsősorban a hivatásos és ráutalt fuvarosokat alkalmazzák az inségmunkálatoknál, még pedig úgy, hogy egyesületük vezetőségétől kérjék el a ráutaltak névsorát.

A polgármester válaszában közölte a fuvarosokkal, hogy egyelőre bizonytalan, mikor folytathatják az inségmunkákat, mert a belügyminiszter még mindig nem utalta ki az államsegélyt, de ha megjön a pénz és folytathatják a munkát, teljesíteni fogja a fuvarosok kívánságát.

A küldöttség távozása után Rack Lipót pénzügyi tanácsnokkal tárgyalt a polgármester és ezen a tárgyaláson derült ki, hogy a város eddig már nyolcszor sürgette meg az államsegély kiutalását.

— Most meg kell kilencedszer is sürgetnünk, adta ki az utasítást a polgármester — még pedig táviratilag. Irjuk meg a belügyminiszternek, hogy Szegeden három ezer munkanélküli várja a munka folytatását, az idő alkalmas lenne a töltési munkálatokhoz, a városnak viszont nincsen pénze.

Érdeklődésünkre elmondotta a polgármester, hogy a délelőtti órákban telefonon beszélt a kultuszminiszterrel és őt is megkérte az államsegély kiutalásának sürgetésére. A kultuszminiszter vállalkozott, hogy ismét eljár a belügyminiszternél.

Móra Ferencet a Kisfaludy Társaság tagjává jelölték

Budapest, január 7. A Kisfaludy Társaság ma tartotta januári nyilvános ülését, amelynek keretében az idei Greguss-jutalom odaítélésének kérdésében döntöttek. A Greguss-jutalmat Arkay Aladár és Medgyasszay István kapta. A nyilvános ülés után zárt ülés volt, amelyen úgy határoztak, hogy az üresedésben lévő költői helyre Móra Ferencet, az írói helyre pedig Papp Viktort ajánlják új tagnak. A tagválasztás február 3-án lesz.

Belvárosi Mozi

Az első 100%-os magyarul beszélő film, az

ORVOS TITKA

dráma

Bajor Gizi, Somlai Árpád, Gömöri Vilma és Gófi Sándorral és a remek kísérő műsor.

Mától vasárnapig

Korzó Mozi

Nagy vigasság, 2 órai kacagás

Tell Vilmos és fia Zoro és Huru

és a CINCI burleszk.

Mától vasárnapig

urak legújabb bohósata