

250-el redukálni kell a szegedi egyetemi klinikák beteglétszámát?

Feltűnést keltő kultuszminisztériumi rendelet — Idelglenesen be kell zárni az elkülönítő pavilonokat

(A Délmagyarország munkatársától.) A szegedi egyetem kellemetlen karácsonyi meglepetést kapott a kultuszminisztériumtól. A meglepetés egy miniszteri rendelet formájában érkezett meg néhány nappal ezelőtt és nagy konsternációt keltett az egyetemen. A miniszter a takarékosági törvényre való hivatkozással azt kívánja rendeletében, hogy az egyetemi klinikák kétszázötvennel redukálják beteglétszámukat és — ha átmenetelig is — szüntessék be a klinikákhoz épített elkülönítő pavilonok használatát.

Ha a miniszter rendeletét végrehajtáná az egyetem, az a furcsa helyzet állana elő, hogy a nagy költséggel felépített klinikák közel ötven százalékkal kénytelenek lennének redukálni munkájukat. Az összes egyetemi klinikán ugyanis körülbelül hatszáz ágy van. Ha tehát a beteglétszámot kétszázötvennel csökkentik, körülbelül felét vehetik fel annak a betegmennyiségnek, amelyet eddig felvehettek.

Értesülésünk szerint az egyetem, amelyet a kultuszminiszter rendelete egészen váratla-

nul ért, nem nyugszik bele ebbe az intézkedésbe, hanem *felveszi a küzdelmet ellene*. Az a terv, hogy a szegedi egyetem közös harcra szólítja fel az összes tudományegyetemeket, amelyek szintén megkapták a kultuszminiszternek ezt a rendeletét. A négy egyetem közös erővel száll sikra, hogy a miniszteri rendeletének visszavonására bírja. Vannak ugyanis egyetemi városok, ahol az egyetemi klinikák pótolják a közegészségügyi berendezéseket és abban az esetben, ha a kormány korlátozná az egészségügyi szolgálatot, annak a városok egészségügye fizetné meg az árát.

De súlyos következményei lehetnek az elkülönítő pavilonok bezárásának is, mert hiszen eszerint a ragályos betegeket fel sem vehetnék a klinikák a tömegfertőzés veszedelemének előidézése nélkül.

A szegediek azzal is érvelnek a miniszter rendeleete ellen, hogy ha már nagy költséggel felépültek a klinikák, akkor kereteik utólagos szűkítése nagyon furcsán értelmezett takarékoskodás lenne.



menne Szolnok—Bukarest, a másik Szekszárd felé. Ezt meg lehetne takarítani, ha az utat Szeged irányában jelölnék ki, mert a bukaresti kiágazás Szegedtől lényegesen kevesebb költséggel volna megépíthető. A kamara egyhangú helyesléssel fogadta el Tonelli előterjesztését.

A Társadalombiztosító

ügyei következtek ezután. Dr. Cserzy Mihály titkár ismertette az OTI. ügyeket Már a címmel megindult a közbeszólások áradata:

— Jó cégi — kiáltották a kamarai tagok.

Dr. Cserzy Mihály: A népjóléti minisztérium... Csak eddig juthatott, amikor kitört a vihar:

— Mi van a panamákkal!

— Dugsegélyek!

Dr. Cserzy ezután ismertette a népjóléti minisztérium különböző módosításainak tervezetét az OTI-nál, amit leküldtek a kamarának véleményezés végett.

Egymásután jelentkeztek szólásra a kamarai tagok. Az elkeseredésnek olyan zsilipjei nyíltak meg, amire még alig volt példa. Kucses Károly, Winter Géza, Danner János számtalan sérelmet soroltak fel, majd dr. Biedl Samu mondott beszédet az OTI mai berendezkedése és működése ellen.

— Sajnálom az előadót — mondotta többek között —, amikor az OTI ügyeknél részletekbe bocsájtkozott. A kamara azonban kénytelen foglalkozni azzal, amivel a népjóléti minisztérium az OTI tekintetében szórakozik. Én elfogadom, amit a kamara előterjesztett, de tovább megyek és azt kívánom, hogy

a kamarának kötelessége véleményében kifejezést adni annak, hogy az OTI. a mai formájában eltörölendő! (Tapsvihar.)

A tüntetés percekig tartott a Társadalombiztosító ellen.

— El kell törölni azért — folytatta Biedl —, mert az OTI. nagy fizetéseket követel, de ellenszolgáltatás nélkül. (Megújuló taps.) Az egész betegsegélyező intézményt arra az alapra kell visszahelyezni, amit az 1907. évi törvények megjelölt és amelynek alapján mindig felesleggel dolgozott. (Ugy van, ugy van!)

— Adják vissza a pénztárnak az autonómiát? Nem! Ettől az autonómiától Isten mentsen. Ezt az elszabott intézményt így átvinni lehetetlenség. Az államnak kötelessége ezt először leépíteni és azután átadni az autonómiát. Tulmértézt az OTI. az egész vonalon, de nemcsak a hivatalnokok és az adminisztráció tekintetében, hanem az érdekelt-ségek dolgában is. Mindenkit behajtottak ebbe az intézménybe, olyanokat is, akik betegségük esetén tudnának magukról gondoskodni. Ezért nem reuzál az OTI. sem az állam, sem az autonómia kezében.

— Törvényhozási uton meg kell tehát szüntetni ennek az intézménynek a mai formáját. (Helyeslés.) Reális alapokra kell helyezni. Az állam ezt az intézményt sem fentartani, sem adminisztrálni nem tudja.

Wimmer Fülöp összegezte ezután az elmondottakat, amelyek szerint a kamara dr. Biedl Samu-féle indítvány alapján akarja a teljes és tökéletes autonómia visszaállítását.

Nagyobb vitát provokált ezután

a megrendelésnélküli áruszállítások

ügye, a kérdést dr. Landesberg Jenő ügyvezetőtitkár ismertette. A kamarának az az álláspontja, hogy autóval végigháználni a kereskedőket, a meg-

Viharos ünnepelés a Társadalombiztosító ellen a kamara teljes ülésén

„Az OTI mai formájában eltörölendő!” — Tiltakozás a postadrágítás ellen — Szeged és a nemzetközi autótúr

(A Délmagyarország munkatársától.) A szegedi kereskedelmi és iparkamara hétfőn délelőtt Wimmer Fülöp elnökletével teljes ülést tartott. A kamarai tagok melegen üdvözölték Wimmer Fülöpöt felgyógyulása alkalmából.

Napirend előtt az elnök a cseh vámháborúról szólt. A magyar ipar és kereskedelem szegedi képviselője a vámháborút a maga erejével szintén állni fogja. Feltétlen barátai vagyunk a vámbékének — mondotta Wimmer —, de amit ránk erőszakolnak, le fogjuk küzdeni és az árukat mindenkinek a legolcsóbban fogjuk eljuttatni. (Helyeslés.)

Bejelentették ezután, hogy a kamara irodafőosztója, Balog Margit 25 éve tölti be ezt a tisztségét a legnagyobb megelégedésre. Wimmer elnök javasolta, hogy a jubileumot jegyzőkönyvben örökítsék meg és Balog Margitnak munkásságáért a kamara köszönetét fejezze ki. Winter Géza is javaslatot tett a jubiláló tisztviselő jutalmazására. A teljes ülés mindkét javaslatot egyhangulag elfogadta.

Dr. Tonelli Sándor a vásárhelyi ipari törvényhatósági mandátumok megsemmisítésével kapcsolatban előterjesztést tett az új választás kiírására. A választást a kamara január 18-ára tűzte ki.

Dr. Tonelli Sándor főtitkár ezután bejelentette, hogy a bajai műút kiépítése után az autóbusszforgalom megindul a két város között. Szegedről a tervek szerint reggel indulna autóbusz, Bajáról este térne vissza. Az autóbusszoknak csatlakozása lenne a vonatokhoz. A főtitkár bejelentését a teljes ülés helyesléssel vette tudomásul.

A postai tarifák megdrágítása

ügyében a kamarák közös akciót indítottak. Országos értekezlet volt Budapesten és az összes érdekeltségek tiltakoztak a drágítás ellen. A teljes ülés újból leszögezte tiltakozását és feleletet vár a kereskedelemügyi minisztériótól; foglalkoznak-e komolyan a drágítás megszüntetésével. Tonelli főtitkár közölte, hogy a csekkforgalom tekintetében talán visszaállítják a régi rendszert.

Wimmer Fülöp: Mert félnek a konkurenciától! (Felkiáltások: Ez a valódi ok!)

Varga Mihály szerint a posta nagyon rossz ázletet csinál a drágítással.

Adler Rezső azt kívánja, hogy a felterjesztendő memorandumban adatokat soroljon fel a kamara a posta nagymérvben lecsökkent forgalmáról.

Iritz Nándor (Makó), Klein Rezső (Baja), Kucses Károly (Makó) éles hangon bírálták a posta drágítását, a legerélyesebb tiltakozást kívánták. Iritz Nándor különösen annak a túrhetetlen helyzetnek a megszüntetését kívánja, hogy a posta a telefon bevezetéséért, vagy áthelyezéséért 80 pengőt számít fel. Egy kamarai tag azt kívánta, hogy a felterjesztendő memorandumba a kamara közölje azt is, hogy amennyiben a posta nem csökkenti a tarifákat, a kereskedők leszereltetik telefonjaikat.

A kamara a felterjesztendő memorandumban valamennyi elhangzott kívánságot felsorolja.

Bokor Adolf szólalt ezután fel és meleg hangon közölte a kamara nagyrabecsülését a napokban súlyos balesetet szenvedett kamarai elnök személye iránt, aki súlyos betegsége ellenére is részt vesz és vezeti a kamara üléseit. (Helyeslés és taps.)

A nemzetközi autótúr

ügyét referálta ezután dr. Tonelli Sándor. Elmondotta, hogy Calais-tól Calcutta-ig tervezett műút kiépítését egy angol tőkecsoport szorgalmazza. Az autótúr irányának terve már elkészült. A magyar vonal Bécs—Győr—Budapest irányában haladna, folytatódna a Duna jobbpartján Tolna—Szekszárd—Mohács—Eszékig keresztül Nis—Konstantinápoly felé.

— Az utvonálnak ez a vezetése súlyos csapást jelentene Szegedre. A törvényhatóságnál a bizottsági tagságot viselő kamarai tagok már benyújtottak egy indítványt, hogy a törvényhatóság írjon fel a kormányhoz, hogy a már megépített ceglédi betonut felhasználásával a transversális autótúr Szegeden vezessék keresztül. A kereskedelmi és iparkamara ezzel egyidejűleg átirta az újvidéki kamarához, hogy a nemzetközi forgalom szempontjából mennyivel fontosabb volna, ha az autótúr Szeged—Újvidék irányában vezetnék. Az újvidéki kamara magáévá tette a szegedi kamara álláspontját és ilyen értelemben intervenál a jugoszláv kormányhoz. Ugyancsak átirta a kamara a Kecskeméti székely Duna—Tiszai Mezőgazdasági Kamarához, hogy a kormányhoz a szegedi irány megoldása mellett emeljen szót.

Rámutatott még Tonelli főtitkár arra, hogy ez a megoldás nemcsak Szeged érdeke, hanem a marosmenti városoké is. Ugyanis azt is tervezik, hogy az út Budapestnél kétfelé ágazna, az egyik