

Mennyi pénz folyt be

a deszki Gerliczy-uradalom parcellázásából?

Báró Gerliczy Félixet gróf Dégenfeld Kristófné és báró Tislyar Ivorné pörli a köteles rész kiadása miatt — Érdekes adatok a parcellázási összegekről

(A Délmagyarország munkatársától.) Báró Gerliczy Félix, mint ismeretes, 1928-ban parcelláztatta a deszki ötezer holdas uradalmat. A parcellázás lebonyolítását — mint emlékeztet — a Szeged-Csongrádi Takarékszövetkezet és a parcellázási irodát is a takarékszövetkezet ellenőrizte. A parcellázás lebonyolítása után megtörtént a bank és a báró között az elszámolás, folyósították báró Gerliczynek a neki járó összeget, amelyen a báró Dunántul vásárolt 500 holdas birtokot. Ezután történt, hogy

báró Gerliczy nővérei, gróf Dégenfeld Kristófné és báró Tislyar Ivorné igényt léptek fel és követelték, hogy a családi vagyontól adja ki a báró az őket megillető köteles részt.

A családi tanácskozások azonban nem vezettek eredményre, mire a két nővér keresetet nyújtott be fivére ellen, a köteles rész valószínűleg kiadása iránt.

A bíróság a pöröket egyesítette. Nemrégiben tárgyalta az ügyet a budapesti tábla, mely több tanu kihallgatását rendelte el. Így elrendelte Kozma Ferenc vezérigazgató, Vogel Antal igazgató és Racskó Gyula osztályfőnök kihallgatását arra vonatkozólag, hogy *milyen anyagi eredménnyel végződött a parcellázás, mennyi maradt tisztán a befolyt összegből a bárónak.*

A szegedi járásbírósnál dr. Lázár Ferenc járásbíró csütörtökön idézte meg a tanukat. A pörös felek azonban Kozma vezérigazgató felvilágosítása után csak Racskó Gyula osztályvezető kihallgatását kívánták. Racskó a szóbeli vallomása után írásban is betérjesztette a parcellázás pénzügyi oldalát megvilágító adatokat.

Ezek szerint

báró Gerliczy Félix a deszki uradalomért összesen 6.422.703 pengőt kapott, a gazdasági felszerelésekből 162.709 pengőt folyt be, összesen tehát 6.585.412 pengőt hozott a parcellázás.

A parcellázási költségek 1.106.339 pengőt tettek ki. A kimutatás érdekes adatokat közöl a költségek részletezéseiről. Ezek szerint az azóta elhunyt Rónai Sándor budapesti parcellázási szakember mintegy 500.000 pengőt kapott, míg az ügyvédi költségek 130.000 pen-

gőt tettek ki. A parcellázás irodahelyiségére és ellenőrzésére 150.000 pengőt költöttek, a mérnöki munkadíj csak 30.640 pengőt emésztett fel. A költségek levonásával maradt tisztán 5.479.073 pengő. Ebből kifizette a takarékszövetkezet báró Gerliczy régi keletű tartozásaira és egyéb kiadások fejében összesen 3.226.619 pengőt.

Báró Gerliczy Félixnek tehát az ötezer holdas uradalomból maradt tisztán: 2.252.453 pengő.

Racskó Gyula előadta vallomását, hogy ha nem parcelláznák idejében, a báró, aki az anyagi tönk szélén állott, a teljes anyagi romlásba jutott volna. Ilyen módon azonban nemcsak, hogy megszabadult ettől, de még maradt is pénze, amiből megvehette az 500 holdas Dunántulon fekvő hegyfalusi gazdaságot.

A vallomásról felvett jegyzőkönyvet most megküldik a budapesti táblának.

Magay Lajos volt szegedi főhadnagy a makó—vásárhelyi országuton autójával halálra gázolt egy biciklistát

Magay szerint a biciklista okozta a szerencsétlenséget

(A Délmagyarország munkatársától.) A makó—vásárhelyi országuton, a katasztrofi vasúti megálló közelében tegnap este halálos autóbalesés történt. Magay Lajos szolgálaton kívüli főhadnagy, a Kucses és Magay szegedi autókészítési cég társtulajdonosa este 7 óra tájban turautóján Makóról Vásárhelyre igyekezett. A kocsit a sötét országuton 50—60 kilométeres sebességgel haladt. A megálló környékén, a távolban feltűnt egy biciklista. Az autós reflektorjának fénye jól megvilágította az embert.

Az országuton volt annyi hely, hogy az autós elhaladjon a biciklista mellett. Amikor a két jármű egymás mellé ért, Magay csattanást hallott a jobboldali első kerék sárhányójára. Ez a csattanás azonban oly jelentéktelennek tűnt fel, hogy Magay megnyugodva tovább ment még vagy 100 métert és csak ott vette észre, hogy az ellenző üveg sarka eltört. Sietve visszament addig a helyig, ahol a csattanást hallotta és megtalálta az

országuton, *vérében fekvő, borzalmasan összeroncsolva holtan a biciklistát.*

A gép pozdoriájá törött és darabjai szerteszóródtak az országuton. Néhány perc múlva már nagy csoport állt körül a szerencsétlenség színhelyét, nemsokára bizottság szállott ki a helyszínre és megkezdődött a nyomozás.

Mindenekelőtt megállapították, hogy a szerencsétlen embert az autós jobboldali része ütötte el. A biciklista a nagy erejű ütéstől kivágódott az árokpartra, de megelőzőleg az autós magával hurcolta. A bizottság után megérkezett az orvos is, aki már csak a beállott halált konstatálhatta.

A rendőrség a halottal az első percekben csak annyit tudott megállapítani, hogy valószínűleg Makón dolgozó iparos, aki munkája elvégzésével hazafelé iparkodott biciklijén. A holttest közelében mintegy 25 kilogramm súlyú bőrt találtak, amiből arra következtettek, hogy a szerencsétlen ember cipész lehetett. Később kiderült, hogy az illető Molnár Imre földéki cipészszel azonos.

A rendőrség értesítésére kiszállott a helyszínre dr. Mikosevich Viktor vásárhelyi vizsgálóbíró, aki azonnal megtartotta a halálos elgázolás ügyében a vizsgálatot. Mivel az autóban Magay Lajoson kívül senki se ült, így az esetnek Magayt kívül más szemtanúja nem volt. A vizsgálóbíró kihallgatta Magayt, aki vallomásaiban a biciklistára hárította a felelősséget. Szerinte a halálos elgázolás úgy következett be, hogy Molnár Imre, aki túlközel jött az autóhoz, kikerülve a reflektorfényből, elsédült és az autónak esett. A szerencsétlenséget előmozdította az a körülmény is, hogy Molnár Imre 25 kilogramm súlyú csomagot is vitt magával. De kerékpárja ki sem volt világítva. Az összeütközéskor csak egy gyanús roppanást hallott, úgy, hogy azt hitte, valami kődobás érte a kocsiját, azért meg sem állt azonnal.

A kihallgatás alatt jelentkezett egy tanu, aki megerősítette Magay előadását. A tanu végignézte az összeütközést. Az autós — vallomása szerint — szabályszerűen világított az országuton. Ezek szerint a halálos szerencsétlenséget a kerékpáros okozta. Ezt a felfogást látszik megerősíteni az a körülmény is, hogy az összeütközés egy tekintélyes hosszúságú egyenes utszakasz közepén történt.

A vizsgálóbíró és a rendőrorvos még az éj folyamán tüzetes vizsgálat alá vették a halottat és a kerékpárját. Megállapították, hogy Molnár jobblába rövidebb volt és csak féllábal hajította a gépet, a súlyos megterhelés mellett tehát nem lehetett biztos az egyensúlya. Megállapították azt is, hogy lámpa nem volt a kerékpáron. Az esetről felvett jegyzőkönyvet és vallomásokat megküldik a szegedi ügyészségnek, mely tovább fog intézkedni a halálos szerencsétlenség ügyében.

A szegedi egyetemen csak a jogi karra vették fel az összes szegedi jelentkezőt

(A Délmagyarország munkatársától.) A szegedi egyetem összes fakultásain megtörténtek a felvételek. Amint a Délmagyarország már megírta,

a jogi karra

körülbelül négyszázan jelentkeztek, az engedélyezett kontingens azonban 300. A jogi kar tanácsa tegnap döntött a felvételi kérvények ügyében és a jelentkezők közül 291 hallgatót vett fel az első évre. A felvételeket a kar liberálisan kezelte, az összes szegedi jelentkezőket, még ha csak egyszerűen érettek voltak is, felvették az egyetem hallgatói közé. Negyvenöt kérelmezőt elutasítottak részben kérvényeik hiányos volta, részben az engedélyezett létszám beteltele miatt. Hatvanöt kérvényező ügye egyelőre függőben van.

Az orvosi karon

már másképpen alakult a helyzet. Itt 70 az engedélyezett létszám, viszont 157-en jelentkeztek. 70 elsőéves hallgatót fel is vettek, de itt

nagyon sok szegedi szenvedett hátrányt,

mert például az »érette« minősítésű gimnáziumi vég bizonyítvánnyal rendelkező kérvényezőket nem vették fel a fakultásra. A felvételeket az orvosi kar igen szigorúan kezelte. Ezen a fakultáson nem érvényesült olyan liberális felfogás a kérvények elbírálásánál, mint a jogi fakultáson.

Sok új hallgató jelentkezett az orvosi fakultáson a magasabb szemeszterekre is. Ezek közül mindössze 16 hallgatót vettek fel a szegedi egyetem kötelékébe.

A gyógyszerészfakultásra

az 50-ben megállapított kontingens keretében az összes jelentkezőt, számszerint 47-et felvették.

A természettudományi

és matematikai karon 33-an jelentkeztek az első évre. A kar 28 kérvényezőt vett fel. Az engedélyezett létszám itt 60 volt.

Az egyetem előadásai szeptember második felében kezdődnek, az ünnepélyes megnyitást szeptember utolsó napjaiban tartják meg.