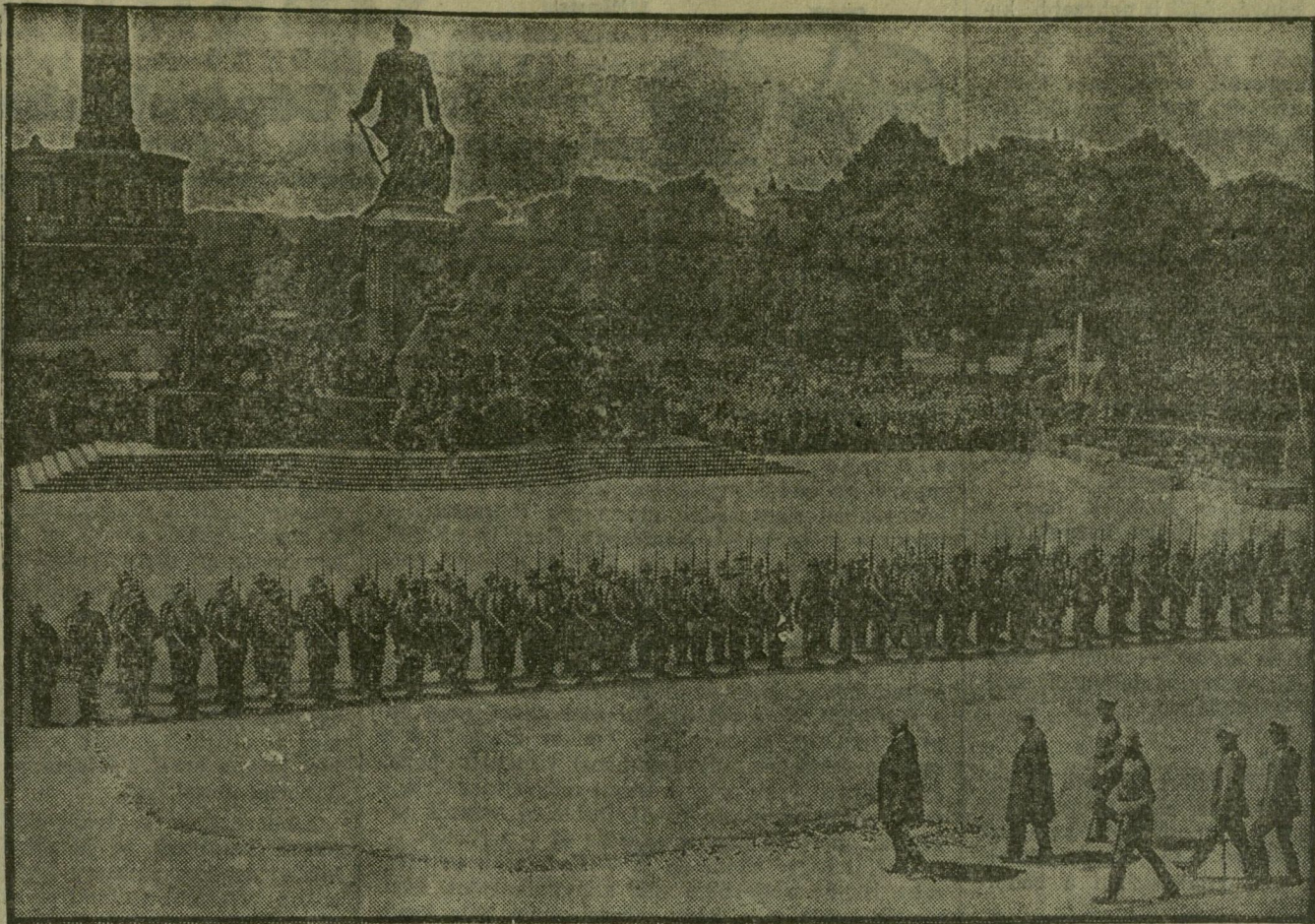




Hindenburg diszszemléje Berlinben az »Ehrenkompagnie« felett

A szegedi rendőrség csütörtökön egy zugszállodában elfogott egy régóta keresett vakmerő betörőt

(A Délmagyarország munkatársától.) A szegedi rendőrség bűnügyi osztálya jó fogást csinált csütörtök délelőtt. A detektíveknek sikerült az egyik zugszállodában elfogni Geigner József régóta körözött budapesti betörőt, aki a pesti detektívek elől a napokban Szegedre szökött.

Geigner József régi idő óta dolgozott Pesten. Sorozatos betöréslopást, sikkasztást, csalást követett el. Elfogni nem sikerült, mert Geigner mestere volt a szökésnek. Legutóbb az egyik ismert pesti szállodában vett ki szobát. A detektívek megneszelték tartózkodási helyét és körülfogták a szállót. Geigner ekkor bezárta és eltorlaszolta szobája ajtaját és amíg a detektívek fészegették az ajtót, a második emeletről az esőcsatornán lemászva elmenekült. Ettől

a perctől kezdve a detektívek állandóan a nyomában voltak. Néhány nappal ezelőtt Geigner azonban eltűnt a fővárosból. A rendőrség országos körözést adott ki ellene.

Csütörtökön a szegedi detektíveknek gyanus lett egy ember, aki az egyik szegedi zugszállóban lakott és meglehetősen gyanus életet élt. A délelőtti folyamán detektívek mentek fel szobájába és igazolásra szőlítették fel. Geigner valószínűleg nem tudta, hogy körözést bocsájtottak ki ellene és ezért gyanulatosan megmondta a nevét. A detektívek azonnal felöltöztették és bevitték a kapitányságra Geignert. A rendőrség még a délelőtti folyamán értesítette a budapesti kapitányságot a jó fogásról. Geigner Józsefet pénteken délelőtt Budapestre szállítják.

Három pengőért tizenöt órát dolgoznak naponta az épülő dorozsma—algyői csatorna kubikosai

(A Délmagyarország munkatársától.) A hosszú parcellákra osztott szikes, homokos, agyagos föld egykedvűen nyújtózkodik a dőcögő algyői vonat körül, már semmi mást nem vár, csak az őszi szántást, azután meg a telet, a dermedt nyugalmat a gyilkos szárazság sorvasztó izgalmai után. A cammogó vonaton komolyképző magyarok utaznak, meg tanyai menyecskék zörgő tejeskannákkal. Nagy a csönd, nincsen téma, elvesztette jelentőségét már az időjárás is. A kemény tekintetek közömbösen nézik az aszott mezőket, a ritkás lombu, vérszegény akácokat, amelyek olyan sunyin, olyan alattomosan sompolyognak el a vonat mellett, mintha őket terhelné a vád minden bajért, minden szerencsétlenségért.

Ebben a környezetben szinte kómikusnak tesz, hogy mi, néhány kíváncsi városi, a dorozsma—algyői vadvizlevezető főcsatorna építésének föltekintésére megyünk. Az errevalósi magyarok talán már nem is emlékeznek ez után a szikkadt nyár után arra, hogy az itteni repedezett földeken igen gyakran a nyargaló, pusztító talajvíz az ur, amely könyörtelenül lehengerel minden életet, elpusztít minden vetést és ott, ahol most egy-két vékonyka fűszál erőlködik a kiszült legelőkön, olyankor szárcsák és vadkacsák lubickolnak, szélesre

pattant szét a vizililiom szirma és a gólyák alig érik el a víz fenekén elkigyózó síklókat.

A vonat hirtelen megáll és a kalauz rekedtes hangon kiáltja:

— Algyői!

Az állomáson tudakoltuk meg, hogy merre is induljunk és azután nekivágtunk az utnak, amely egy ideig a vasúti töltés mellett vezetett, de aztán belekanyarodott a tarlóknak. Reggel volt, nem is egészen nyolc óra, de egyetlen eleven, mozgó embert sem láttunk a barázdák között, a földeken nem dolgozott senki, a kánikula, a szárazság elvégezte errefelé a paraszt munkáját alaposan.

Igy értük el a Tiszát, ez is megsoványodott, olyan közel került egymáshoz a két part, hogy szinte kezét foghatna. De valami ügyesebb gyerek egész biztosan áthajíthatja a lapos kavicsot egyik partról a másikra.

A régi töltésen indultunk el fölfelé, azon a töltésen, amely 1879-ben, néhány kilométerrel följebb olyan csúnyán elszakadt és ráengedte a Tisza irtózatosan meggyarapodott víztömegét a pusztulásra kárthatott Szegedre. Néhány száz méter hátrahagyása után megtaláltuk az első kubikosbandát, amely a régi töltés lábánál dolgozott. Félmeztelenre vetkőzött, barnabőrű férfiak csákánnyal fészegették a régi töltést, helyet faragtak rajta a készülő csatorna felső torkolata számára.

— A többiek hol dolgoznak?

— Itt vannak már, idelátszanak — intett az egyik a töltés tulsó oldala felé, ahol végtelenre szélesedtek a tarlók.

Tényleg odalátszottak. Néhány száz méternyire a töltéstől hosszan elnyúló sárga sáv látszott, amelynek tulsó vége beleveszett a letarolt mezőbe, az innenső vége körül pedig fekete hangyaboly nyüzsgött, a csatornaásó kubikosok serege.

— Olyan ez a kép, mintha a fáraók idejében fotografálták volna filmre — állapította meg az egyik utitárs — a sárga sivatagban az egyiptomi rabszolgák építik a piramisokat.

A legközelebb ért bandák most, reggel kezdték meg ezeken a szélső szelvényeken a munkát. A kemény földet csákányokkal darabolta fel a banda egyik fele, a másik fele pedig ásóval, lapáttal rakta az összeállt földdarabokat talicskára és tolt a felpuposodott kubikotalicskákat a jövőbeli csatorna partjaira töltésnek. Minden banda külön husz-huszonöt méter hosszú szelvényen dolgozik, nem napszámért, nem órabérért, hanem akkordba. Kéthetenként veszik át a bandáktól a munkát. Lemérik a kiemelt, elhordott, töltéssé formált földet és a munka árát köbméterenkinti egységárak formájában adják át a bandavezérnek, aki azután felosztja azt a banda tagjai között. Az első héten előleget kap a banda a munkára.

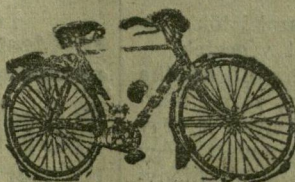
A barnára sült, fényes emberbőrök alatt játékosan vonaglottak a kemény izmok, meggörbült gerincek hajoltak a nehéz talicskák fölé, kerges tenyerek markolták az ásó, a kapa, a csákány nyelét. Minden kar, minden izom, minden szerszám pontosan töltötte be rendeltetését és a tervszerűen dolgozó emberboly alatt megindult a föld, formálódott a széles csatorna és emelkedtek a töltések. A kubikosmunka csudálatos ritmusa betöltötte a füledt levegőt és kísérezte a talicskák nyikorgásától kapott.

— A legnehezebb munka a világon — állapította

Az idel szezon szenzációi az

OPEL és WONDER

csodakerékpárok. ~ Ballon-gummi. Motorüléssel, 2 1/2 mm.-es küllőkkel.



PHILIPS-RÁDIÓK

18 havi részletre.

SPORTKOSCIK

gumnik és alkatrészek legolcsóbbak géparuházában

WOLF HID UCCA 1.