

A szerb király két újabb Radics-párti minisztert nevezett ki

Diktatura helyett — parlament kormányzat?

(Budapesti tudósítónk telefonjelentése.) Belgrádból jelentik: Sándor király kedden két újabb Radics-párti minisztert nevezett ki. Neidörfer Mirko nyugalmazott államtitkár és báró Schwögel szlavóniai földbirtokosok, mint tárcanélküli miniszterek léptek a kabinetbe.

Általános az a meggyőződés, hogy a négy Radics-párti miniszter kinevezésével az első lépés megtörtént a diktatura leépítése felé. Biznak abban, hogy rövid átmenet után Jugoszláviában visszaáll a parlamenti kormányzat.

Diszbe öltözött egyetemi tanács, diákszázad, honvédzenekar, énekkar fogadta a vilnai Báthory István egyetem Szegedre érkezett professzorait

(A Délmagyarország munkatársától.) A vilnai Báthory István egyetem öt professzora kedden este a félhatos gyorsal Szegedre érkezett, hogy visszaadja a szegedi egyetem kiküldötteinek múlt évi vilnai látogatását. A lengyel tanárokat az állomáson az egyetem diszbe öltözött tanácsa, három diákszázad és nagyszámu érdeklődő fogadta. A honvédzenekar a vonat befutásakor a lengyel és a magyar Himnuszt játszotta. Az üdvözlés nagyon bensőséges volt. A beszédek elhangzása után a vendégek elvonultak a diákszázadok előtt, azután autóbába ültek és a Kassba haj-

tattak. A vendégek, Boer-Plater Marian gróf, Dzielhowszky Marian, Bossovsky Ferenc, Glaser István és Buszczyz Ferdinánd tanárok este 7 órakor Kogutowitz Károly professzornál teán vettek részt.

Szerdán délelőtt 10 órakor diszgyűlés lesz az egyetemi aulában, ahol a szegedi egyetem hivatalosan is üdvözlöi a vendégeket, akik a gyűlés után megkoszorúzzák a hősi halált halt egyetemi hallgatók emléktábláját. Délben az egyetem diszbedet ad a vendégek tiszteletére. A lengyel professzorok csütörtökön reggel Mezőhegyesre utaznak.

„A kormánynak nem szabad megengedni, hogy a szövetkezetekből korteslányák legyenek“

A képviselőház a kereskedelmi tárca költségvetését tárgyalja

Budapest, május 20. A képviselőház keddi ülésén a párisi egyezmény becikkelyezéséről szóló javaslat részletes tárgyalása során az első szakaszt vita nélkül változatlanul fogadták el, a 2. szakaszát Orffy Imre előadó stílárius módosítást javasolt.

Györki Imre szerint nem lett volna szabad a Népszövetség 250 millió kölcsönéért lemondani a román károkról, amelyeket 3 milliárdra becsültek.

Szilágyi Lajos: A román károkról való lemondást az ellenzék legnagyobb része is megszavazta.

Györki Imre: Ez nem áll, azok a képviselők, akiket igazán ellenzékieknek lehet nevezni, nem szavazták meg. (Ugy van, ugy van a baloldalon.) Az egyik oldalon 500 millió kölcsönt kapunk és ugyanakkor lemondunk 2 milliárdról. Ezt nem lehet.

Bothen miniszterelnök: Eddig azért támadtak, mert visszaszereztem a kétmilliárdból. Két vádat még sem lehet egyszerre emelni.

Györki Imre: A miniszterelnök ur csak azért vállalja a felelősséget, mert nyílt szavazásos terrorral összehozott parlament feje.

A ház ezután elfogadta a javaslatot részleteiben is.

Ezután folytatták a kereskedelmi tárca költségvetésének tárgyalását.

Meskö Zoltán után Várnai Dániel szólalt fel, kifogásolja, hogy a fegyelmi úton elbocsátott vasúti és postaalkalmazottak ügyét a mai napig sem intézték el.

Homonnay Tivadar az t hangoztatja, hogy a magyar államvasutat mint üzemet csak megelégedett személyzettel lehet jövedelmezően vezetni. A legsúlyosabb anyagi gondokkal küzd az államvasút személyzete, emiatt elégedetlen és elkeseredett. Ne legyen a vasúti alkalmazott mostoha gyermek. Kívánja a Máv. munkásság nyugdíjkérdésének rendezését. Az államvasút sem egyeseknek, sem bármilyen más alkalmi protekciós alakulatnak ne legyen fejőstehene. Kívánja a menetrend általános revízióját és a protekciós vonatok beszüntetését.

Szilágyi Lajos új uttörvényt sürget. 1920-ban súlyos szavak hangoztak el az uttörvény ellen, de még mindig nem történt meg ezeknek a rendezése. A vidéken rendkívül nagy az elkeseredettség a közmunkavállalás miatt. A kormánynak nem szabad megengednie, hogy a szövetkezetekből korteslányák legyenek.

Pintér László: Az ország érdeke megköveteli, hogy a kártét dzsungelében végre rendet terem-

senek. (Zajos helyeslés a baloldalon.) Jelszavakkal nem lehet semmiféle politikát csinálni. Követeli, hogy a kormány váltsa be adott szavát s rendezze a kártétek ügyét.

Lázár Miklós beszél ezután. Az előtte felszólaló Pintér beszédének azt a részét, mely szerint minden ut fejlődése összefüggésben van a mezőgazdaság fejlődésével, magáévá teszi. Idézi ezután Czettler Jenő tanulmányát, melyben kimutatja, hogy 250.000 mezőgazdasági munkás nem jut kenyérhez ebben az országban. Nyolc év óta folyik az iparfejlesztési politika. 1913-ban 219.000 munkásnak volt kenyere, a mai nagy iparfejlesztési politika mellett csak 242.000-nek, vagyis mindössze 10 százaléka a szaporulat.

Erdélyi Aladár: Éppen annyi, mint a nagybirtokosok eselédálománya!

Lázár Miklós az idegenforgalomról beszél ezután. Meg kell szüntetni az idegenforgalmat akadályozó intézkedéseket elsősorban a különböző bejelentésekre. Az idegenforgalomhoz a kormány 100.000 pengőt adott...

Friedrich István: Egy freskó ára.

Lázár Miklós: A főváros évente 250.000 pengőt fordít idegenforgalmi célokra. Lehetetlenség, hogy az egész idegenforgalom a Szent István ünnepben merüljön ki. A vidék közönsége túl van már azon, hogy lepényevéssel, zsákban-futással szórakoztassák őket ezeken az ünnepeken.

Bródy Ernő szólal fel ezután. Tiltakozik a gabonaértékesítés centralizálása ellen. Megint új állásokat akarnak kreálni és a kereskedelem érdekeire nem gondolnak.

Kállay Miklós államtitkár: Szó sincs róla!

Bródy Ernő: Hetek óta folytatnak szaktanácskozásokat, kértem, meghívták-e ezekre a kereskedői érdekelteket is?

Kállay Miklós: Meg!

Bródy Ernő: A kereskedelmi miniszter ur kitűnő statisztikus, de hogy a kereskedelem ügyeiben nélkülözni tudná a kereskedőket, nem állítom. Rossz tapasztalataink vannak az ilyen intézményekről. Itt van például a Futura. Milyen hatósági támogatásban részesült a Futura s melyek azok az összegek, amelyeket a Futura az államtól kapott.

Pakots József: Elveszett az egész összeg!

Bródy Ernő: Lehetőséges-e, hogy az egész polgárság pénzével kivételeket favorizáljanak, amikor a magángazdaság ilyen szörnyű viszonyok között van? A védvamos irányzatot támadja ezután. A védvamos az ország legnagyobb szerencsétlensége. A védvamos hátráltatják az olcsóbodást. A gabonaértékesítési ankétra nem hív-

438

AZ ANGOL

„SELTONA“

önszinező

papír

művészi képet eredményez.

Kézikönyv díjtalan.

Kapható:

Liebmann látszerésznei

Kelemen ucca

ták meg a kereskedelmi érdekeltségeket.

Kállay Miklós: De a kereskedőket igen.

Fábián Béla: Azokat, akikkel együtt dolgoznak az urak.

Kállay Miklós: Kikérem magamnak!

Buday Dezső a szövetkezeteket védi.

Erdélyi Aladár: Egyet tessék mondani, amelyik jól bevált.

Pakots József: Egész gazdasági életünket jellemzi a kormány impotenciája, amellyel beavatkozik a mezőgazdaságba. Az ellenzék állandóan kifogást emelt a közüzemek ellen, de hiába. Sőt a kormány hitelpolitikájával, egyéb kedvezményekkel a közüzemeket, amelyet pedig be kellene szüntetni, még jobban fejleszti. A szabad versenyt kellene elősegíteni a kormánynak az egyéni gazdasági tevékenységnek minél szélesebb körben való lehetővé tételével. Ezzel szemben a Máv. kőbányákat létesít oxigéngyárat állít fel, monopolizálja át az idegenforgalmat, autófuvározási vállalatot létesít. És csaknem valamennyi közüzem közüzem háziyomdát rendez be. Bizonyos szövetkezetek állandó állami támogatásban részesülnek. Végre ezeket likvidálni kell. Kérde, hol van a kormány takarékosági politikája.

Az elnök ezután szünetet rendelt el.

Szünet után Ery Márton a közmunkavállalás megszüntetését sürgette s azt kérte, hogy főleg az összekötő utak kiépítésére fektessenek súlyt.

Fábián Béla a kisipar megsegítése érdekében gyors kormányintézkedéseket sürgetett.

Gyömörei Sándor a posta autóbusszszolgáltatának fejlesztését és a közlekedés gyorsítását kívánta.

Kocsán Károly arra kérte a kormányt, hogy szorítsa rá a közületeket a hazai szén fogyasztására.

Miután a címet egyik szónok sem támadta, az elnök azt elfogadottnak jelentette ki.

Petrovácz Gyula az építőipar törvényhozási úton való támogatását kérte. Lehetővé kell tenni a magánépítkezés megindulását. Sürgeti a cement- és fakartell megrendszabályozását.

Szilágyi Lajos a budapesti építőmesterek ipartestülete memorandumára hívta fel a kormány figyelmét.

A harmadik címnél Fábián Béla kifogásolta a légügyi hivatal költségeit. Rámutatott arra, hogy a nem rendszeresített fizetések és tiszteletdíjak jóval magasabbak a fizetésekénél.

A negyedik címnél Frűhwirth Mátyás helyteleníti, hogy a magyar szabadalmi bíróság még mindig védi a hangos filmgépeket. Ennek következménye az, hogy a külföldi gépekkel árasztják el az országot.

Az ötödik címnél Pintér László a vasúti étkezőkocsikban a százalékos borraavaló rendszer körüli visszaéléseket tetse szóvá.

Szilágyi Lajos a teherautótaxis bevezetését sürgette. Petrovácz Gyula a ceglédi vasútvonal ki-helyezését kérte. A vonal derékban szeli ketté az összes Budapest felé vezető főutakat és a sorompók naponta három óra hosszat zárják el a forgalmat.

Vanczák János a halálsorompó kérdésében csatlakozott Petrovácz fejtegetéséhez. Kocsán Károly kifogásolta, hogy a zsúfolt vonatokon üres szolgálati szakaszok vannak, amelyeket a közönség nem foglalhat el.

Az elnök ezután a vitát megszakította és napirendi javaslatot tett. A legközelebbi ülést holnap tartják a mai napirenddel.

Az ülés 6 órakor ért véget.

A Nemzetközi Bank francia részvényeit 158-szorosan tul- jegyezték

Páris, május 20. A Nemzetközi Bank Franciaországra eső 16 ezer részvényének jegyzését ma délelőtt 9—12 óra között hajtották végre. A részvényeket 158-szorosan tuljegyezték.