

ben eljáró népszövetségi hármass bizottság közvetlenül fordulhat a kiegészítő adatok megszerzése végett a panasztevő kisebbségekhez. Javaslata arra irányul, hogy a tanács mondja ki, hogy a kisebbségi hármass bizottságok bármely országból beszerezhetik a szükséges tájékoztatást.

Erre a javaslatra válaszolva a Népszövetség főtitkára megerősítette azt, hogy a hármass bizottságoknak jogukban áll minden korlátozás nélkül eljárni és bárholnan beszerez-

hetik értesítéseiket. Ezt a jogukat már gyakorolták is, amennyiben közvetlenül fordultak kiegészítő adatok beszerzése céljából a kényezőkhoz. A főtitkárnak ez a kijelentése tárgyalanná teszi a javaslatot.

A főtitkár nyilatkozata után — vonta le a végső konzekvenciát Dandurand —, most már a hármass bizottságok a kisebbségeket nem fogják többé mellőzni pótló, vagy kiegészítő tájékoztatások beszerzése terén.

A Zeppelin husz napig röpült Friedrichshafenből Friedrichshafenbe

Világkörüli utjával rekordot javított

Friedrichshafen, szeptember 4. A Zeppelin befejezte a leggyorsabb világkörüli utat. Augusztus 15-én reggel 4 óra 30 perckor startolt Friedrichshafenből és ma reggel 8 óra 30 perckor, 20 napi és 4 és egynegyedórái repülés után ismét leszállt a friedrichshafeni légi kikötőben.

Maga a világkörüli ut Friedrichshafentől Friedrichshafenig nem vett többet igénybe 20 napnál és 4 és egynegyed óránál, ellenben a világkörüli ut Lakehursttől Lakehurstig 21 napot és 7 és félórát vett igénybe. A Zeppelin tehát megjavította saját világrekordját.

Mikor a Graf Zeppelin ledobta a köteleket,

az egyik nem göngyölödött le egészen, hanem félig gomolyagban maradt, úgyhogy a kikötő legénysége nem tudta megragadni, de azért nem történt semmi baj, a léghajót lassan lehúzták. Mikor földet ért, a szélről keletfelé lengett ki a törzse és nyugat felé állott a hátsó rész. Így azután a hangárnak nem nyugati, hanem keleti kapuján kellett bevontatni és közben megfordították az orrát. Ez a manőverezés mindössze negyedórát tartott és néhány perccel 9 óra után a léghajó már bent volt a csarnokban.

A hatalmas közönség tomboló ünneplésben részesítette a léghajó személyzetét.

A kereskedelmi minisztérium megbízottja felülvizsgálta, hogy betartják-e Szegeden a közszállítási szabályokat

(A Délmagyarország munkatársától.) Szerdán Szegedre érkezett Mrnyák József gépészmérnök, a magyar kereskedelmi minisztérium műszaki osztályának tisztviselője, aki arra kapott megbízást minisztériumától, hogy vizsgálja felül Szegeden a közszállítási szabályok és rendeletek alkalmazását. A kereskedelmi minisztérium minden valószínűség szerint olyan értesítéseket szerzett, hogy a város hatósága a városi rendelkezéseknél és a városi munkálatok vállalatbaadásánál nem helyez éppen nagy súlyt a közszállítási rendeletek betartására.

Mrenyák József mérnök először a polgármesternél tett látogatást, akivel közölte látogatásának célját és engedélyt kért a közszállításokra vonatkozó akták és számadások áttanulmányozására. Elmondotta, hogy előszörban a Szentgyörgy-uccában épült új városi bérház parkettkurkolata iránt érdeklődik, mert a minisztérium értesülése szerint az a vállalkozó, aki megkapta a parkettező munkát, külföldi gyártmányu faanyagot használt fel az épületben. De egyúttal az utóbbi időben

történt összes közszállítások aktáit is át kívánja nézni, elsősorban a magyar gyártmányok védelme szempontjából.

A polgármester utasítására a városi számvevőség egyik tisztviselője állt Mrnyák mérnök rendelkezésére, elkísérte az utóbbi években épített városi bérházakhoz és az építési vállalkozókhoz, megmutatta a versenytárgyalások és az ajánlati kiírások aktáit, ismertetette a vállalati feltételeket, megvizsgálta a városi építkezéseknél felhasznált anyagokat, különösen a vasanyagot, a gerendákat, a csöveket és a vasszerkezeteket.

Vizsgálódásainak eredményéről csak annyit mondott, hogy mindent a legteljesebb rendben talált, meggyőződött arról, hogy a város hatósága betartja a közszállítási szabályokat és a Szentgyörgy-uccai bérházban sem használtak külföldi parkettát. A vállalkozó eredetileg külföldi anyagot szándékozott felhasználni, mivel a magyar gyárak igen nagy mértékben felemelkedtek az árakat, de azután mégis sikerült megegyeznie a magyar gyárakkal és így magyar gyártmányu anyagot használt fel.

A pénzügyminiszterhez megpanaszolták a szegedi dohánygyár ládászállításait

(A Délmagyarország munkatársától.) Beszámolt a Délmagyarország azokról az eseményekről, amelyek legutóbb a szegedi dohánygyár ládadeszka szállítási körülményeiről történtek. Ebben az ügyben Lippai Imre gözfűrésztulajdonos táviratilag kért sürgős vizsgálatot, egyben pedig írásos panaszt adott be a pénzügyminiszterhez. A panaszirat a következőket mondja:

„A szegedi dohánygyári igazgatóság által ládadeszka- és lécszállításra 1527—1929. szám alatt kibocsátott versenyajánlati felhívás folytán mely tisztelettel alulírott beadtam 1929. évi augusztus hó 10-én ajánlatomat és pedig 13 mm. vastagságú deszkára 75.— P, 20 mm. vastagságú deszkára 70.— P, lécre 48.— P köbméterenkénti egységárban. Ajánlatommal szemben Molnár és Wilhelm szegedi fakereskedő ajánlata fogadtatott el, amely pedig biztos tudomásom szerint az anyénnél magasabb volt.

Utána jártam ezen meglepő eredmény okának, arról értesültem, hogy a szegedi dohánygyári igazgató a beérkezett ajánlatok felbontása után felhívta a nevezett Molnár és Wilhelm céget, hogy

ajánlatát az én, mint legolcsóbb ajánlattevő áraira szállítsa le, ami meg is történt.

Ez az eljárás súlyosan sérti a közszállítási szabályzatot, egészen illuzoriusá teszi az ajánlati versenytárgyalást és egyben megfosztja a közszállításokat attól az etikai alaptól és erkölcsi biztosítéktól, amely nélkül az út mindenféle visszaélés előtt tárva-nyitva áll.

Ezen legfontosabb szemponttól eltekintve, súlyosan sérti az eljárást azt a közérdeket is, amely a hazai gözfűrészáru termelésnek a külföldi hasonló üzemekkel szemben való támogatáshoz fűződik.

A nevezett Molnár és Wilhelm cég ugyanis közvetítő kereskedő, aki a kérdéses árut Jugoszláviából hozza be, amíg én, — bár a nyersanyagot az ország sajnálatos helyzete miatt kénytelen vagyok külföldön beszerezni, — amde az itteni gözfűrészen dolgozom fel a dohánygyárnak szállítandó áram már hazai termelés, amely a behozatali mértékét lényegesen kisebb összeggel terheli, mint az importált készáru. De másfelől a feldolgozás a fűrészüzemben foglalkoztatott munkások

BÉKEIDŐK! Világhírű Dr. Schleussner foto-filmje Liebmann látszerésznél.

százainak ad kenyeret, míg a behozott készárunál kizárólag csak a külföldi eladó és a közvetítő kereskedő jut keresethez.

Erre való tekintettel a közérdek szemellett tartása mellett ajánlatom még egyenlő árak esetén sem lett volna mellőzendő, de annál kevésbé volt ok a másik ajánlattevő érdekében a közszállítási elvet megtörni csak azért, hogy a külföldi importáru a hazai termelés felett előnyhöz jusson.

A kifejtettek alapján s annak megemlékezésével, hogy az általam előadottakat a vizsgálat során leendő meghallgatásom alkalmával, szükség esetén igazolni tudom, azt a kérelmet terjesztem Nagy-méltóságod elé: méltóztassék az ügy sürgős megvizsgálását elrendelni, az árlejtést megsemmisíteni, egyben a szegedi dohánygyári igazgatóságot szabályszerű új árlejtés megtartására utasítani.

A válogatott futballcsapat Kronenberger a válogatottak között

(Budapesti tudósítónk telefonjelentése.) Dr. Földessy János szövetségi kapitány a szerdai szövetségi tréning után sem állította össze vasárnap a cseh ellen szereplő magyar válogatott csapatot, hanem kijelölte azt a tízenöt játékost, akik elvisz Prágába és csak a cseh csapat összeállítása után állítja majd össze a magyar csapatot. A játékosok a következők:

Kapusok: Aknai (Acht), Fehér, hátvédek: Fogoly III., Kocsis, Mándi, fedezetek: Borsányi, Kalmár, Kompothy, Korányi (Kronenberger).

Csatárok: Avar, Markos, Takács II., Turay, Toldi, Hires.

Steiner legyőzte Tartacowert

(Budapesti tudósítónk telefonjelentése.) A nemzetközi sakkverseny szerdai fordulójának nagy szenzációja, hogy Steiner, a fiatal magyar mester, legyőzte Tartacowert. Havasi győzött Brinkmann ellen, Rubinstein Thomas ellen. Remivel végződött a Capablanca Przepiorka, Colle—Canal, Monticelli—Van der Bosch és a Vajda—Prokesch játszma.

A sakkverseny állása: Capablanca 3½, Havasi, Rubinstein 3, Vajda 2½ (1), Tartacow 2½, Steiner 1½ (1), Monticelli 1½, Przepiorka 1 (2), Colle, Van der Bosch 1, Prokesch, Canal ½ (2), Brinkmann, Thomas ½.

A Tuka-pör

Pozsony, szeptember 4. A Tuka-pör mai tárgyalásán az iratok felolvasását folytatták. Ezután az elnök felszólította a vád és a védelem képviselőit, hogy fogalmazzák meg azokat a kérdéseket, amelyeket a katonai szakértőkhöz kívánnak intéztetni. A tárgyalást holnap folytatják. Pénteken előreláthatólag a tárgyalás szünetelni fog. A katonai szakértők szombaton fogják véleményüket zárt tárgyaláson betérjeszteni.

Visszavonták az Almássy Endre ellen tett feljelentést

Budapest, szeptember 4. A MOT. jelenti: A budapesti rendőrfőkapitányság közli, hogy Almássy Endre színművész ellen tett feljelentést a Nemzeti Színház Nyugdíjintézete visszavonta, mert kára nincsen.

Almássy Endre halála alkalmából a Nemzeti Színház igazgatósága a következő gyászjelentést adta ki:

„A Nemzeti Színház igazgatósága és személyzete mély megilletődéssel és szomorúsággal jelenti, hogy Almássy Endre, a Nemzeti Színház tagja, a szegedi színház volt igazgatója, ez év szeptember 3-án déli 1 órakor rövid szenvedés után váratlanul elhunyt. Temetése a rákoskeresztúri temető halottasházából szeptember 6-án, pénteken délután 3 és fél órakor lesz és ugyanabban a temetőben helyezük örök nyugalomra. Az elköltözött közel három évtizede szolgálta a magyar színi-játszást, mindenkor igaz magyar lelkesedéssel, törhetetlen szorgalommal és szeretettel. Emlékét kegyelettel őrizzük.”