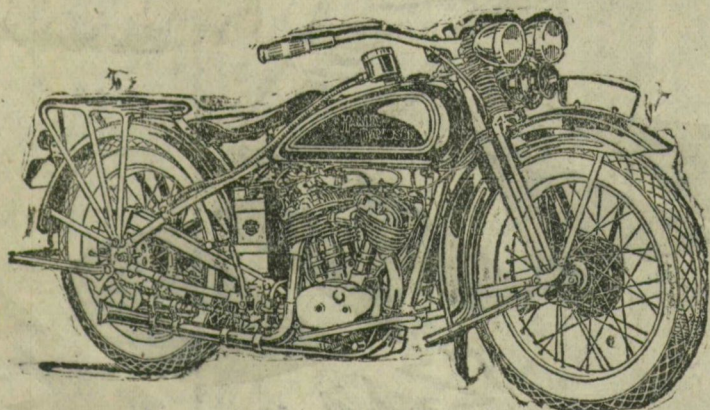


Az igazi motoros két gép között választ!

Vagy az
amerikai



Vagy az
angol

**HARLEY-
DAVIDSON.**

Villanyvilágítással,
sebességmérővel, elektromos kúrttel

500 cm³ 2200 P, 750 cm³ 2500 P

A hivatalos eladási statisztika szerint a gépekből többet adtak el, mint a Puch-gépek levonásával az összes többi gyártmányokból eladottak 45%-a.

Kerületi képviselő:

Markovics mérnök Szeged

Tisza Lajos körút 44. sz. — Telefon: 20—20.

Raktáron
a minden típusu
1929-es modellek.

A. J. S.
vásárolja meg.

Központi olajzással,
cserélhető kerekekkel, luxus felül-

vezérelt gép **500 cm³ 2150 P**

Vezérképviselő:

Majláth M.

Budapest, Gr. Zichy Jenő ucca.

Lezuhant és összetörtött Békéscsabán a reklám-repülőgép

(A Délmagyarország munkatársától.) Nem került eddig nyilvánosságra annak a szerencsétlenségnek híre, amely kedden hajnalban történt Békéscsabán. Jól emlékeznek még Szegeden arra a repülőgépre, amely az alkonyat leszálltával napokig a város fölött röpködött és az egyik cipőpasztyagár árujára hívta fel a figyelmet hatásos fényreklámjával. A gép majd kéthetes szegedi szolgálat után Békéscsabára távozott és azóta ott ringott fényreklámjával. Hétfőn valami kisebb baja támadhatott a repülőgépnek, mert a pilóta valamivel hamarabb volt kénytelen leszállani és mint lelkiismeretes vezető, azonnal hozzálátott a hiba

kijavításához.

Aznap — késő is volt már — munkájával nem készülhetett el és kedden reggel folytatta a javítást. Amikor munkáját elvégezte, felült a gépre, hogy kipróbálja. A start sikerült, a gép a levegőbe emelkedett és baj nélkül röpködött a reggeli napsütésben.

Ezután történt a szerencsétlenség. A gép a levegőben hirtelen megbillent, majd nagy gyorsasággal zuhanni kezdett. A földre érve a gép összevissza törött és a romok alól holtra vált arccal mászott elő a pilóta sértetlenül, aki a csodával határos módon szabadult meg a biztos katasztrófától.

Megalakul „a május 7-iki bajtársak szövetsége“

(A Délmagyarország munkatársától.) Május hetedikén tíz éve múlt annak, hogy 74 szegedi tartalékos tiszt életének kockázatásával elfoglalta a Mars-téri kaszárnyát, amelyet akkor kommunista katonák tartottak megszállva. A szegedi ellenforradalom tulajdonképpen ezzel a nappal kezdődött meg. A 74 tartalékos tiszt felekezeli különbség nélkül állott az ellenforradalom ügyének szolgálatába és életük kockázatásával, de szerencsére vér nélkül vívták meg Szeged történetének egyik legjelentősebb tényét.

A kommunisták lefegyverzésében résztvevő keresztény és zsidó vallású tisztek ezzel az eseménnyel beirták nevüket a város történetéből. A város polgársága hálával gondolhat az 1919 május 7-iki maroknyi gárdára, amelynek tagjai tíz év után kedden este összejöttek és a bajtársak együttes elhatározásával megalakították

a május 7-iki bajtársak szövetségét.

Az évfordulón megjelent volt tisztek elhatározták, hogy június 7-én nagy ünnepség keretében ünneplik meg a tízéves évforduló emlékét, majd a következő szöveget táviratot küldték el a kormányzónak:

— A szegedi vörös katonák lefegyverzésének mai 10 éves évfordulója alkalmával hódolattal köszönti Főméltóságodat a lefegyverzésnél közreműködő tartalékos tisztek most megalakult május 7-iki bajtársi szövetsége.

Az egykoru feljegyzések szerint a lefegyverzés tényét a következő tartalékos tisztek hajtották végre:

Dr. Biedl Jenő főhadnagy, Berger Imre főhadnagy, Bach Artur főhadnagy, Bárkányi Ferenc hadnagy, Bach Ferenc hadnagy, Barta Ferenc hadnagy, Brunner Gyula hadnagy, Bogó József alhadnagy, Bach László alhadnagy, Bencsik Endre alhadnagy, Bunford József főhadnagy, Borza Pál főhadnagy, Balogh Ferenc hadnagy, Bakos Kálmán alhadnagy, Böck János Máv. ellenőr, Bedőházi Sándor hadnagy, Czimermann Vilmos alhadnagy, Csorja Zsigmond szakaszvezető, Csenderits Imre hadnagy, Dobó József százados, dr. Dobó József főhadnagy, Erdélyi György alhadnagy, dr. Fischer Marcell főhadnagy, Gárgyán Imre hadnagy, Gábor György hadnagy, Havas Árpád hadnagy, Higer László hadapród, Hrabák Zoltán önkéntes, Hunyadi János önkéntes, Ivánkovics Ferenc főhadnagy, Kővári Ottó főhadnagy, Kovács György főhadnagy, Kriegner Emil alhadnagy, Kovács József alhadnagy, Kószó György alhadnagy, Kardos György főhadnagy, Klivinyi Károly önkéntes,

Lindenfeld Lajos alhadnagy, dr. Mihályfy István százados, dr. Molnár Miklós főhadnagy, Máthé Gyula hadnagy, dr. Márky György alhadnagy, Miksa Jenő alhadnagy, Mecher Antal alhadnagy, dr. Nekich Richárd főhadnagy, Nabóczy Béla hadnagy, Nagy Sándor hadnagy, Óri Gyula hadnagy, dr. Ördögh Lajos főhadnagy, Papp János hadnagy, Rudnai Lajos alhadnagy, Schatz György hadnagy, Simits Ferenc hadapród, Szabó Béla alhadnagy, Szombathelyi Béla hadapród, Szántó Benő hadnagy, Széll Ákos Máv. titkár, Tábits Jenő főhadnagy, Trebits Gyula hadnagy, dr. Tóth Imre százados, Véghmann Jenő főhadnagy, Vigh Pál alhadnagy, Vass Miklós önkéntes, Veress Miklós postaellenőr, Váradi Pál hadapród, Weber Oszkár alhadnagy, Rosa Lajos hadnagy, Tóth Gyula hadnagy, Véghmann Béla főhadnagy, Czeitler Alber szakaszvezető, Zeisler János főhadnagy, Zs. Klement Antal főhadnagy.

Az Iparospárt a Nemzeti Blokk ellen

(A Délmagyarország munkatársától.) Az Iparospárt vezetősége szerdán este foglalkozott a társadalombiztosítói választások ügyével. Gombos István elnök bejelentette, hogy az ugynevezett Nemzeti Blokk részéről felkérték, hogy vállaljon szerepet a kisiparosság képviselőiben. Gombos kijelentette, hogy ennek a felszólításnak nem tehet eleget, mert továbbra is meg kíván maradni a demokratikus haladás útján és továbbra is az iparosság érdekeiért akar dolgozni. A Nemzeti Blokkot pedig nem tartja alkalmasnak, hogy a társadalombiztosítói választások során mellé álljon.

Az Iparospárt ezután elhatározta, hogy nem támogatja a Nemzeti Blokkot és az adott helyzetben passzivitásban marad, de továbbra is harcol a munkáspénztár teljes autonómiájának visszaállításáért.

SZEGEDI SAKKÉLET.

Ma délután 3 órakor a Szegedi Sakk-Kör Klub-helyiségében játékosértekezletet tart. Kérlik a játékosokat minél nagyobb számban megjelenni.

Békéscsaba—Vásárhely Pálffy-kupa mérkőzés 7.5 arányban Csaba javára dönt el. Ezzel a győzelemmel Csaba megnyerte a Pálffy-kupa ezévi körmérkőzését. A kupát ünnepies keretek között június elsején adja át a Szegedi Sakk-Kör vezetősége Csabán.

— A tüdővész ellen küzdő szegedi egyesület ma küldöttségileg jelent meg Glattfelder Gyula püspöknél, Aigner Károly főispánnál és Somogyi Szilveszter polgármesternél, akiknek támogatását kérte az egyesület működéséhez. A küldöttség tagjai voltak: dr. Kószó István, dr. Somogyi Szilveszterné, begavári Back Bernátné, Darányi Gyula és dr. Kovács Ferenc.

A világhírű

Mercedes-Benz

személy- és teherautók

és a

M. kir. áll. Vas-, Acél- és Gépgyárak

által gyártott

**Mávag—
Mercedes-Benz**

teherautók, autóbuszok és
különböző autók

vezérképviselője és üzemi központja:

MERCEDES—BENZ AUTOMOBIL R.T.

Budapest. IV., Váci ucca 24.