

A DÉLMAGYARORSZÁG új és régi előfizetői kombinált kedvezményes áron rendelhetik meg a legkülönbözőbb budapesti és külföldi folyóiratokat.

Befejezték a vizsgálatot a két súlyos autószerencsétlenség ügyében

(A Délmagyarország munkatársától.) Zombor János vizsgálóbíró kedden kiutazott Vársárhelyre, hogy az ismeretes halálosvégű autószerencsétlenség ügyében a helyszíni vizsgálatot megkezdje. A vizsgálat során most már kétségen kívül tisztázódott, hogy a kerékpáron haladó Bán Ferenc főként Kís Sándor soffőr autójával gondatlanságból gázolta el. A soffőr ugyanis a vele szembe kerülő kerékpáros elöl jobbra igyekezett kitérni, holott az előírás szerint balra kellett volna kitérnie. Ebben az esetben az elgázolás elkerülhető lett volna. Az elgázolás úgy következett be, hogy Bán Ferenc az út jobb oldaláról ugyanakkor akart átvágni a bal oldalra, amikor a gépkocsi ugyanabba az irányba fordult. A gázoló soffőr ellen gondatlanságból okozott emberölés címén indult meg az eljárás.

Befejeződött a vizsgálat a husvéthétfői autószerencsétlenség ügyében is. Az algyői vámnál

ugyanis Gera István törvényszéki jegyző által vezetett autó, amelyben még Klivinyi Ferencné és dr. Csöry József orvos ültek, felborult. Az autóban ülők kiestek az uttestre és súlyos sérüléseket szenvedtek. A szerencsétlenül járt utasok állapota azonban már annyira javult, hogy a kórházban ki lehetett hallgatni őket. Gera törvényszéki jegyző vallomása és a helyszíni szemle alapján a vizsgálat során megállapították, hogy a balesetet a kocsit vezetője nem vonható felelősségre. A nagy sebességgel haladó autó ugyanis, ahogy a lejtős úton a töltésre felért, az alulról nem látható árvizemlének futott neki. Az autó vezetője az oszlopot nem láthatta és amikor az autó felfutott a töltésre, az összeütközést már nem lehetett elkerülni. A rossz helyre elhelyezett emlékoszlop egyébként már nem egy balesetnek volt az okozója.

Lápisz helyett kálilug

Debrecen, április 3. Ma tárgyalták a törvényszéken dr. Kerekes Lajos volt debreceni klinikai orvos ügyét, aki 1925-ben a klinikán Tathy Ágostonné újszülött gyermekének szemébe lápisz helyett kálilugot cseppentett. A gyermek megvakult, majd három nap múlva tüdőgyulladásban meghalt. Dr. Kerekes azzal védekezett, hogy a hibát az ápolónő követte el és azt ő már később vette észre. A bíróság a pörbeszéd után dr. Kerekest súlyos testi sértésért 600 pengő pénzbüntetésre ítélte.

Hatévi börtönre ítélték a milliós ujvidéki postalopás tettesét

Ujvidék, április 3. Az ujvidéki törvényszéken most tárgyalták azt az érdekes bűnpört, amelynek vádlottai Taffe József volt postás, Bicsanics Antun és Lukman Mihály. Mint ismeretes, Taffe és két bűntársa követték el azt a nagyarányú postalopást, amely a múlt év októberében történt az Ujvidék-Zombor közötti vonalon.

Október 2-án este, amikor az ujvidéki pályaudvarra érkezett a zombori személyvonat, a postakocsi kalauza izgalomtól remegő hangon jelentette az állomásfőnökségnek, hogy *utközben a postakocsiból eltűnt három pénzeszsák, közel egymillió dinár tartalommal.* A rendőrség gyanúja Taffe József volt postásra terelődött, aki hasonló bűncselekményért már büntetve volt. Ez a gyanu alaposnak is bizonyult, Taffe, amikor többnapos nyomozás után elfogták, cinikusan beismerte tettét. Elmondta, hogy Lukman Mihály fűtőházi lakatos készítette számára álkulcsot és egy harmadik bűntársaival, Bicsanics Antun vasuti munkással együttesen követték el a postalopást. Futaknál felkapaszkodott a vonat mozgópostájának lépcsőjére, kinyitotta álkulccsal az ajtót és egy-két perc alatt kilopta a három postazsákot. Az erdőben Bicsanicsnak 12.000 dinárt adott, míg Lukman a zsákmányból 17.200 dinárt kapott.

Taffe a tárgyaláson elmondta, hogy Bicsanics ajánlotta a postakocsi kirablását. Tudta, hogy a mozgópostán csak egy altiszt teljesít szolgálatot. Gyalog ment Bicsanicscal a vasuti pályamentén Futakig, ott bevárták az esti vonatot, amelyre, mielőtt az megindult, felkapaszkodtak. Taffe kinyitotta az ajtót és az ajtónyílást a vonat dübörgése miatt nem hallotta az irodában dolgozó altiszt. Bicsanicscal együtt kiemelték a zsákokat és ugyanilyen módon visszatértek a mozgópostakocsi lépcsőjére, majd az *utközön át eljutottak az utána kapcsolt teherkocsira, ahol kibontották a zsákokat.* Veterinárnál leszálltak. Hogy ne kelljen Bicsanicscal osztozkodni, a pénzesleveleket kettő kivételével a zsebébe gyűrte. Második tettestársának, Lukman Mihálynak adott valamennyi pénzt, de hogy mennyit, azt nem tudja. Az egyik csomagban tízezer dinár volt, a másikban százdinárosok.

Kulundzsics Szima vonatvezető elmondta, hogy az ő feladata volt a vonatra felügyelni, de semmit nem vett észre. A védő arról beszélt, hogy Taffe József nem beszámítható. Nincs tudatában sem elkövetett cselekményének, sem tettei következményeinek. A bíróság rövid tanácskozás után meghozta ítéletét, amely szerint Taffe Józsefet *hatévi börtönre, Bicsanicsot és Lukmant egyenként másfélévi börtönre ítélte.* A bíróság Taffenél nem talált más enyhítő körülményt, csak a beismerését, ezért alkalmazta a büntetés maximumát. Az ítélet ellen úgy az ügyész, mint a vádlottak és védők felebbezést jelentettek be.

Egyetlen gőzturbina látja el villanyárammal Szegedet és hat községet

Szerdán tartották meg a 3600 lóerős új gőzturbina átvételi próbáját

(A Délmagyarország munkatársától.) A szegedi gázgyár hatalmas géptermében szerdán délután hat órakor addták át hivatalosan is az új, háromezerhat száz lóerős gőzturbináját, amelyet a gyár a külvárosrészek világítására vonatkozó közgyűlési határozat értelmében szerzett be és helyezett üzembe még a múlt év decemberében. A közgyűlés határozata arra is kötelezte a légszuszgyár igazgatóságát, hogy az új turbina hivatalos átvétele alkalmából hívja meg a mérnöki hivatal illetékes tagjait és a műszaki bizottság tagjait, mert ezt a gépet a gyár átháramlásakor a városnak a még nem amortizált beszerzési ár ellenében át kell majd vennie.

Az új gép hivatalos próbája ünnepélyes keretek között történt meg. A gyár impozáns géptermében megjelent dr. Somogyi Szilveszter polgármester, a tanács néhány tagja, begavári Back Bernát felsőházi tag, dr. Tonelli Sándor kamarai főtitkár, Buócz Károly műszaki tanácsos, Csányi Ferenc főmérnök és a műszaki bizottság tagjai szinte teljes számban. Meghívott szakértőként Korányi Jenő, a közúti vaspálya igazgatója jelent meg.

A meghívottak nagy érdeklődéssel tekintették meg az új turbinát működés közben. Ez az új gép látja el a jelenlegi legsúlyosabb terhelés idején is árammal az egész várostól azokat a községeket és városokat is, amelyek a szegedi gyártól veszik az áramot. Az összes többi áramfejlesztő gépek, a régi, hatalmas lendítőkerékkel dolgozó dinamók, a kisebb, ezeröttszáz lóerős turbina mozdulatlanul pihennek a géptermében, csak az új gép dolgozik halkan, előkelően és bámulatos biztonsággal. Az az erő azonban, amelyet fekete vas testében kifejt, megérzik az egész épületen, bár külön vasbeton alapon nyugszik, amely elszigetelten áll az épület többi részétől, finom rezgéseit azért átveszi az egész épület.

Az átvételi próbának az volt a célja, hogy megállapítsák, vajon a turbina gőzfogyasztása

nem nagyobb-e a szerződésben megállapított maximumnál. A próbán kiderült, hogy a gőzfogyasztás hat százalékkal kedvezőbb a garantáltnál.

Pongrácz Albert, a gázgyár igazgatója előzőeken kalauzolja végig vendégeit a gépház labirintusain. Megmutatta a hatalmas kazánokat, a generátorokat, majd a kapcsolóterem rejtelmesebb tetsző jelzőóráit magyarázta, amelyeken sokezer voltos áram fut keresztül, hogy eljusson a város minden részébe, mozgassa a gépeket, világítsa az utcákat és átkelve a Tiszán, árammal, erővel, energiával lással el a közeli községeket. Így, elmagyarázva, egyszerűnek, kézenfekvőnek, természetesen látszik ez a komplikált, ördögi berendezkedés.

Pongrácz igazgató itt, a márványtáblás, templomi csöndességű kapcsolóteremben, ahol apró vörös és zöld lámpák mutatják az egész vezetékhálózat pulzusverését, néhány szóval cáfol meg sok, népszerűvé lett vádat. Bebizonyítja többek között, hogy a szegedi egyetem és az egyetem környékén lévő üzemek, a Máv. szivattyútelepe, a gyermekklinika, a vízműtelep lényegesen több áramot fogyasztanak, mint a hat község, Makó, Dorozsma, Kiszombor, Apátfalva, Szőreg és Magyarcsanak együttvéve. Pedig az egyetemi városrészről egyelőre csak a gyermekklinika a fogyasztó. Az átvételi próba órájában az üzemből lévő új gép terhelése 2000 kilowatt, körülbelül 2800 lóerő volt, ebből az egyetem és a környékén lévő üzemek 220 lóerőt vettek igénybe, a környékbeli községek pedig mindössze 180 lóerőt.

Megmutatta Pongrácz igazgató a gyárnak egyik legérdekesebb műszerét, a villámszámlálót is. Ez az ügyes készülék számlálólappal mutatja, hogy a környékbeli községekbe kifutó vezetékekbe hány-szor csap bele a villám. Az egyik számlálólappal tízenegy, a másik hét villámcsapást mutat.

A vendégek, akiket a gyár igazgatója izletes uzsonnával vendéglített meg, mindvégig a legnagyobb érdeklődéssel szemléltek meg a gyár gépeit és műszereit.

Ma MOSJOUKINE
NEM REPRIZ!

PREMIER!
A cár gárdistája
Regényes történet a fehér cár birodalmából
12 felvonásban.
Korzó Mozi

Ma utoljára
Elisabeth Bergner-rel
Elza kisasszony
Belvárosiban