



Dr. Banner János — egyetemi rendkívüli tanár

Budapest, március 16. A kormányzó a kultusz-miniszter előterjesztésére dr. Banner János egyetemi magántanárnak, a szegedi m. kir. Ferenc József Tudományegyetem archeológiai intézet adjunktusának az egyetemi oktatás terén szerzett érdemeinek elismerésül, az egyetemi rendkívüli tanári címet adományozta.

A Központi Társadalmi Kör ünnepsége

A Szegedi Központi Társadalmi Kör szombaton este a Nyári-féle vendéglőben rendezte meg márciusi ünnepségét, amelynek keretében a kör fennállásának harmincéves évfordulóját is megünnepezték. A nagy látogatottságu ünnepélyen leleplezték a kör tisztikarának csoportképét. A 48-as évek eseményeit Kengyel János tanár méltatta, míg a kör 30 éves fennállásának történetét Kószó István ismertette. Az ünnepélyt több szavallat tarkította.

az Ujszegedi Népkörben

szombaton este ünnepelték március idusát. Lantos Béla, Horváth Sándor és Török Sándor mondtak beszédeket, majd az ünnepély a Hiszekegy eléneklésével ért véget.

PATZAUER
RUM
LIKÖR KONYAK

ULTONIA

Egy kivándorló hajó története

Irta Tonelli Sándor.

Egyébként azonban minden olyan szervezeti megvolt rajta, amely szükséges egy állam igazgatásához: közlekedés, egészségügy, rendőrség, pénzügy, italjövedék és posta. Csak a közoktatásügy és honvédelem hiányoztak.

A hajó jellegét természetesen a kivándorlók adták meg. Az 1278 kivándorló, akiket az Ultonia magával vitt, a hajó elő részén és farán volt elhelyezve. Elöl voltak a lejárók a férfiak, hátul a nők hálólhelyiségeibe. Ezek a hálólhelyiségek irdatlan nagy termek voltak, két sorban egymás alatt, úgy hogy az alsó helyiségek már a vízvonallal voltak egy szinten. A hajó közepén volt a második fedélzet és fölötté a parancsnoki hid. Erre a második fedélzetre a kivándorlók részére fentartott helyiségekből lépcsőn lehetett volna feljutni. Azért mondom, hogy lehetett volna, mert a második fedélzet, ahol a kiváltságos utasok és tisztik voltak, tiltott terület volt a közönséges kivándorlók számára.

Az én otthonomba, a legnagyobb hálólterembe a fedélzetről tizenöt, létrafokhoz hasonló lépcső vezetett le. Nagy, de formátlan helyiség volt, amely a hajó egyik oldalától a másikig terjedt. A világosságot számos ökörszem-ablakon nyerte, de középső része még fényes nappal is félhomályban maradt. Igazi formáját leírni nem lehet, mert itt is, ott is lecsiptek belőle egy darabot raktárak, éléskamrák, lépcsőfeljáratok, mosdóhelyiségek és

Félt a megőrüléstől: — kiírtotta családját

Borzalmas családi dráma Lipcsében

(Budapesti tudósítónk telefonjelentése.) Lipcséből jelentik: Az elmúlt éjszaka Lipcse egyik külvárosában yeres családi dráma játszódott le. Egy Mayer nevű köműves három gyermekének borotvával átmetszette a nyakát,

majd önmagával végzett. Hátrahagyott levelében azt írta, hogy felesége halála óta a megőrüléstől félt, ezért menekült a halálba, ahova gyermekeit is elviszi, mert nem akarja, hogy azok bárkinek a terhére legyenek.

A szőlősgazdák panaszkodtak és ünnepelték a kormányt

(A Délmagyarország munkatársától) A Homoki Szőlősgazdák Egyesülete szombaton tartotta meg nagygyűlését, amelyre több egységspárti képviselő is ellátogatott Szegedre. Gerle Imre nyitotta meg a gyűlést, majd Kiss István képviselő a szőlősgazdák ezernyi bajáról beszélt. A következő szónok Bodó János képviselő volt, aki szép kortesbeszédet mondott, hangoztatva, hogy ne hallgassanak az álpolitikára.

Madarász Elemér a földművelésügyi kormány intézkedéseit dicsérte, dr. Kovács Dezső pedig a

gazdák ezernyi bajáról beszélt. Fajka Lajos határozati javaslatot terjesztett elő a szőlőtermelők ezernyi bajáról. A gyűlés után ebéd következett, amelyen Gerle Imre, Lippay Lajos, Ördög Vince, Danner János, Wenner Sándor mondtak köszöntőt, Fajka Lajos pedig a megjelent egységspárti képviselőket üdvözölte.

A gyűlésen előadták a sok bajt és nehézséget, majd üdvözölték a miniszterelnököt és a földművelésügyi minisztert.

Hétfőn, kedden és szerdán bemutatjuk a **Belvárosi és Korzó Mozikban** **MISS EUROPA** választásáról készült eredeti párisi felvételeket.

Két elemista halálos verekedése

Miképeres, március 16. Tardona községben az iskolaudvaron összeveszett Jenei Károly és Kiss Lajos 12 éves iskolásfiú. Kiss Lajos úgy a kerítéshez vágta Jeneit, hogy eszméletlenül terült el, másnap pedig sérüléseibe belehalt.

A Délvidéki Automobil Club kétnapos turautja. A szegedi és délvidéki autósportnak fiatal alakulata hatalmas megmozdulással mutatkozik be március 24-én és 25-én kétnapos propaganda turaut keretében. A start helye a Klauzál-tér, a klub helyisége előtt március 24-én reggel 5 órakor. Az autók utja a következő helyiségeken vezet keresztül: Dorozsma, Majsza, Kecel, Baja, Hajós, Kalocsa, Izsák, Kecskemét. 25-én: Kiskunfélegyháza, Csongrád, Szentés, Derekegyháza, Orosháza, Csorvás, Békéscsaba, Gyula, Csanádapáca, Orosháza, Hódmezővásárhely, Makó, Szeged. Ebéd első nap Kalocsán, második nap Gyulán. Éjjelezés Kecskeméten.

Gál Magda a ping-pong-bajnokságban

(Budapesti tudósítónk telefonjelentése.) Az országos ping-pong bajnokságok döntőjében erős küzdelem után Zádor Ica 3:1 arányban legyőzte Gál Magdát, Medgyánszky szintén győzött Gál Magda ellen. A szegedi bajnoknő vasárnap a női párosban Dárdayval a Medgyánszky-Sipospár ellen, a vegyes párosban pedig Bellákkal a Szabados-Medgyánszky-pár ellen játszik.

MODELL

ujdonságaimat 849

hétfőtől kezdve bemutatom.

P. Reich Erzsé.

a még alatta levő helyiségekbe vezető csapóajtók számára.

Ebben és a hozzá hasonló többi termekben voltak a kivándorlók ágyai elhelyezve. A teremben, amelybe én kerültem, lehetett vagy háromszáz ágy. Az ágy négy vasrudra erősített drótháló volt, rajta szalmazsák, kevés szalmával. Egy ágynak a szélessége pontosan hetvenöt centiméter, a hossza valamivel több embermagasságnál, úgy hogy a fejénél mindenki elhelyezhette a kofferjét is. En elismerem, hogy a Cunard nagyon olcsón szállította a kivándorlókat és azért a pénzért, — ha jól emlékszem, kilencven koronáért, — nem lehetett fejedelmi kényelmet nyújtani, de mégis némi szépítés volt, ha ezeket az ágyakat a prospektus minden kényelemmel ellátott hálólhelyeknek nevezte.

A büzt, amely ezekben a hálólhelyiségekben uralkodott, csak elképzelni lehet, de leírni nem. Akármelyik kaszárnya legénységi szobája szanatórium volt az Ultonia hálóltermeihez képest. Legnagyobb volt azonban a büz a mi hálóltermünkben, mert ide torkollottak be a körülöttünk és alattunk levő helyiségek ajtóit és mindenkinél rajtuk keresztül kellett átjárni, ha fel akart jutni a fedélzetre. Ennélfogva a mi hálóltermünk, különösen mikor már Amerika felé közeledtünk és odakint erősen érezhető volt a decemberi hideg, a társalgó és kaszinó szerepét is betöltötte. A többi helyiségekből jövők, mikor hallották, hogy kint nagy a hideg, nálunk megrekedtek. Mindenki nálunk pipázott és nálunk sűrűsödött össze gózzé, vagy gázszáz meg száz ember léhelle, testének kigőzölgése. A szellőztetés miatt állandó veszekedések voltak, mert a publikum nem akarta elhinni, hogy a hideg levegő egészséges is

lehet. Az illat, ami itt uralkodott, nem kényesebb szaglászervekkel bíró hölgyek számára volt teremve.

A mi szobánkból indult ki a nagy utca, amely végigvezetett a második osztály helyiségei alatt az egész hajón. A nagy utca végigvonult a fedélzet alatt levő összes termekben, a hajó derekát elfoglaló ebédlőn, amelyet az angol matrózok után első naptól kezdve mindenki szalon-nak nevezett, az asszonyok osztályán és a kórháznál végződött. Rajta túl, a hajó legelején és legvégén már csak a matrózok és egyéb alkalmazottak kabinjai voltak. A nők osztályából megint feljárom vezetett a hátsó fedélzetre, ahol napközben a nők meg a gyermekek tartózkodtak.

Az Ultonia nem volt nagy hajó. A tapasztaltak, akik már ismételtén megjárták Amerikát, ismerték Hamburg, Brém, Haver és New-jork kikötőjét és dobálództak a hajónevekkel, — Carmania, Slavonia, Deutschland, Kronprinz Wilhelm, Auguste Viktoria, — nagyobb lenézőleg nyilatkoztak róla. Az olyan magyar számára azonban, aki a Tiszán Szeged és Szolnok között közlekedő gőzskónál nagyobb hajót nem látott, igen nagy alkotmány volt, úgy hogy tájékozódás szempontjából egészen új fogalmakhoz kellett folyamodnia.

A hosszú folyosóra és általában az ágyak közötti folyosókra az utca elnevezés volt a legmegfelelőbb. A második fedélzet volt az emelet, a hajó végén, a kormánykerék mellett emelkedett a második tiszt háza. Az árbóc volt a hajó lámpás oszlopa, a kosárból pedig a matróc nézte a vizet, hogy a hajó nem ütközik-e bele valami nagy kúbe. Ezt a matrócot általában a publikum igen fontos személyiségnek ítélte, mert azt tartotta róla, hogy neki