

lyozza. A közlekedési balesetek nagyrészt nem is a sebesség okozza és nem is a soffőr, aki valósággal retteg a szigorú büntetésektől, hanem a *lófogatu kocsi*, különösen a *tanyai kocsi szabálytalan hajtása és a gyalogközlekedés rendszertelensége*. A gyalogjáró közönség nem törődik a rendőrség intézkedéseivel, azt hiábavaló vekszálásnak minősíti, pedig

a rendőrség céltudatosan meg akarja tanítani a gyalogjárókat a járás szabályaira.

A szegedi közönség nem tudja még mindig, hogy a gyalogjárók a *gyalogjárda*, a kocsit viszont a *járművek*. Sok balesetet okoznak az elhanyagolt utak is, de Magyarországon, különösen Szegeden nem olyan nagy még a gépkocsi forgalom, hogy az különleges intézkedéseket tenne szükségessé.

— Sok bajt okoznak a *kerékpárosok* is, akiknek száma szintén rohamosan szaporodik.

A múlt év óta Szeged területén három és félezerrel több kerékpár szaladgál.

A kerékpárosok ellenőrzése sokkal nehezebb és a kihágások megtorlását igen megnehezíti, hogy a kerékpárosok túlnyomó nagyrésze fiatalok. A rendőrség most azt a rendszert vezette be, hogy

a szabálytalanul közlekedő kerékpárosok gépét, mint az elkövetett kihágás eszközét bűnjelként lefoglalja és két-három hétig, amíg a kihágási eljárás tart, nem adja ki tulajdonosának.

A kerékpáros fiatalokat ezzel igen hatósan bünteti meg.

Bejelentette végül Buócz főtanácsos, hogy a forgalmasabb utkeresztezéseken a közeljövőben *szaporítani fogja az őrszemeket* és minden hónapban egyszer közlekedési razziát tart. Kéri, hogy Cserő indítványa fölött térjen napirendre a bizottság.

Cserő Ede erre visszavonta indítványát.

A pénzügyigazgatóság és az ügyészség jelentése után az állámépítészeti hivatal következt. *Oravetz* műszaki főtanácsos jelentésének előterjesztése után a főispán indítványára elhatározta a bizottság, hogy felterjesztést intéz a kereskedelmi miniszterhez és hivatkozva a szeged—dorozsmai ut igen nagy forgalmára, *kockaköbörkolatot kér az utra a makadám helyett*, amely a nagyobb forgalomnak nem felel meg és egy-két év alatt elpusztul.

Vámossy Mihály a gazdasági felügyelőség jelentését terjesztette elő és a jelentés keretében foglalkozott a mezőgazdasági munkásközelítés kérdésével is, elmondva, hogy

a szegedkörnyéki mezőgazdaság képtelen munkát adni az összes szegedi mezőgazdasági munkásnak.

Dr. Cserő Ede a jelentéssel kapcsolatban a baromfitenyésztés fokozásának szükségességére hivatkozva a figyelmet, mire a polgármester bejelentette, hogy a város szerződéses vállalkozója, *Szobotka István és vitéz Szendrey László* ebben a hónapban már *háromszáz fajlörzset* bocsájt szétosztás végett a város rendelkezésére. Ezeket a törzseket kiosztják a tanyai gazdák között. Már körülbelül van is háromszáz jelentkező. A jövő évben ötszáz törzs kerül kiosztásra.

Ezzel a közigazgatási bizottság szünetutáni első ülése véget ért.

Színházjegyek

a Délmagyarország jegyirodájában elővételi díj nélkül válthatók

A Betyár győzött a magyar vizslák algyői versenyében

(A Délmagyarország munkatársától) Reggel hét órakor, esővel fenyegető felhők alatt, párák, hűvös levegőben kedvetlenül gyülekeztek a vizslatulajdonosok a városháza környékén. A vadászruhás urak bosszankodva nézték a szürke eget és a pórázon tartott vizslák unatkozva üldögéltek gazdájuk lábainál. Ugy látszott, hogy minden összeesküdött a vasárnapi vizslaverseny sikere ellen. Csak *Paure István* huszárezredes, az Országos Vizsla Klub magyarvizsla-szakosztályának elnöke és *Bába Károly* százados, a verseny fāradhatatlan előkészítője lelkesedett lankadatlanul és biztatta a versenyre benevezett vizslák tulajdonosait, hogy kiderül még az ég, a gyöngye szél elhajtja az esőfelhőket, a verseny színhelyén már napsütés fogadja a vizslákat. Voltak, akik elhitték a biztatást, de a többség kedvetlenül maradt.

Hét órakor indult el három autón a versenyzők első csoportja az autóbusszállomáról Algyő felé, a verseny színhelyére. Az eső finom szemekben hullni kezdett és párákat vont az autók üvegellenzőire. Csak a sebességmérők árultak el önzetlen vídamságot, amint a nyilegyenes makadámúton teljes gözzel iramodtak neki a halkjársu gépkocsik. A gyönyörűség azonban nemsokára tartott. A köves ut csakhamar véget ért és következett az egyre mélyülő sár. Az erős kocsi köhögve, prűszkölve, erőlködve, de csak lépésben haladhattak előre, hogy az algyői utelágazásnál végképen benragadjanak a sárban. A vidékről jött versenyzők áldották az utógi közigazgatást és ez az áldás keresetlen, de cifra szavakban röpített el az elázott torkok fölött.

Az utasok fokozott bosszúsággal szálltak ki a kocsikból, keresztül gázoltak a fekete sártömegben, amely vastag rétegben borította az egész utat.

tes és gyalog indultak neki az ut hátralévő részének.

A gyaloguton, amely mégis csak kellemes volt, elpárolgott a hazulról hozott és a sárral táplált bosszúság. Kiderült, hogy az optimistáknak volt igazuk, akik jó időt jósoltak a start idejére. Amikor a társaság megérkezett a verseny helyére — Algyő mellett, egy akácos erdő szélén, lucernás és herés földeken jelölte ki a verseny helyét a rendező bizottság — már ronggyá szakadoztak a felhők és a nap is előkacérkodott néha mögüjük. *Bába Károly* buzditásképen kinyitotta a magával hozott bördödöt és az erdő szélén közszemlére rakta ki a versenydíjakat. Gyönyörű kelyhek, ezüst cigarettatárcák, szelencék, emléklapok, könyvek, oklevelek és minden szép és jó, ami izgalomba hozhatja a vizslatenyésztőket.

Kilenc órakor a versenybíró jelt adott a startra. Akkor már a vizslák is meglevenedtek, szűkölve viháncoltak a szíjakon és finom orrukkal vadakat szimatoltak a levegőben.

Minden benevezett vizsla külön-külön végezte el produkcióját. A bíró kijelölt egy-egy földsvot a nedves mezőből. A vizslának azt kellett átkutatnia vad után. De nagyon kevés volt a vad. Az okos, sárga vadászkutyák feltartott orral kutatták a nyomokat és ha egy-egy meglapuló nyul közelébe értek, jelt adtak gazdájuknak, majd kiugrátták a nyulat és várták a lövést. A nyul szabályszerű bukencét vetett a dörrenés pillanatában, a vizslák pedig gazdájuk parancsára néhány pillanat alatt elhozták az elejtett vadat.

Minden versenyző másképpen dolgozott. Egyiknek az orra volt jobb, a másiknak a taktikája, amaz kitartóbbnak, ez gyorsabbnak bizonyult. Egyiknek szófogadását dicsérte a vadász, a másik nyugodtságával szerzett érdemeit. A favorit *Bába*

Károly Betyár nevű magyarvizslája volt, amely már számtalan első díjat nyert. A bíró meg is hendikepelt, neki osztotta ki a legnehezebb feladatokat, de a Betyár könnyen és biztosan oldott meg minden problémát.

A verseny eltartott kora délutánig. Az eredmény: végképen beigazolódott, hogy a magyarvizsla, az az ismeretlen származású kutyakeverék, amelynek családfája alig nyolc generációs és tudatos tenyésztését csak a háboru előtti években kezdték meg, kifogástalanul jó, megbízható, ügyes vadászkutya. Kenterben veri a német vizslát és jobb a poenternél is, mert az összes jutalajdonságokat egyesíti magában.

Az első díjat és még számos más tiszteletdíjat a bíráló bizottság ismét a Betyárnak ítélte oda. Az okos állat valósággal nevetve simult gazdájára lábához és büszkén tekintgetett a megnyert versenydíjakra.

A SZEGEDI DRÁGASÁG

Lassan, de biztosan emelkedik a zsir ára

A drágulás szegedi frontján az árak hétfőn nagyjában változatlanok voltak, csupán a zsir ára kezd lassan, de biztosan emelkedni. Hétfőn már 3 pengő volt a disznózsir és ugyanannyiba került a hāj is. Ugyancsak drágul a hizott liba, ennek kilójáért ugyancsak 3 pengőt kértek. Nem lehet éppen kedvezőnek mondani a gyümölcspiacot sem. A szőlő — gyengébb minőségű — 50 fillér, szaszláért 1 pengőt is elkértek; körte 60—80 fillér; alma 25—60 fillér; a jó szilvát sem adják 50 fillérnél alól.

A főzelékfélék piacán a paradicsom 25—30 filléres ára stabilizálódott; a kelkáposzta feje 10-től 50 filléres áron kelt fejenként, a zöldbab 90 fillérről 80 fillérre hanyatlott, de még így is nagyon drága.

Ongyilkosság — dinamittal

Prága, szeptember 17. *Wilkosefski* Adalbert mérnök, a Nobel-gyár lambachi telepének igazgatója, egy dinamittöltényt erősített a testéhez és a gyújtózsínort meggyújtotta. Az öngyilkosság oka ismeretlen.

Angliai bevásárlási körutam

alkalmával az általam kiválasztott kelmék már megérkeztek, amelyek megtekintésére tisztelt vevőim szives figyelmét felhívom

Gombos István

szabómester

Széchenyi-tér

ISKOLA

leányka és fiu fehérneműek és ágyneműek, fiu és leányka ruhák, intézeti ruhák

készen és rendelésre is

rendkívüli olcsó szabott áron

DOLLÁK TESTVÉREK

kelengye áruházában

Feketesas-Csekonics u. sarok

NEIGER Kóser éttermei Budapest, Teréz körut 4. Szegediek találkozó helye. 48