

Mindennemű új és használt

Nyersbőr **TOLLAT** Gyapjút

legmagasabb árban vásárol

Szegedi ágytoll és gyapjukivíteli ház
ROSNER ÖDÖNSzeged, Petőfi Sándor sugárút 12. Telefon 14-47.
és Mérey ucca 6/c. — Telefon 8-17.Ágytollat, pelyhet szállodák, intézetek, meny-
asszonyok és háztartások részére a
legelőcsőbb árban szállítok. Régi használt ágytollak tiszt-
títása és felújítása mérsékelt árban. **Díszpárnák töltése**
a legelőcsőbbben. Kedvező fizetési feltételek.
Telefonhívásra házhoz küldök. 735**A szegediek találkozó helye**Budapest legelsőrendű,
modern családi szállója az**István Király-szálloda**

VI., Podmaniczky ucca 8.

Mérsékelt árak, figyelmes kiszolgálás,
modern berendezés, központi fűtés,
melegvízszolgáltatás, lift.

Napl teljes pensió 8 pengőtől.

A nyugati pályaudvar közelében.

Kultürember leg-
hőbb vágya,
hogy legyen egy
jó
ÓRÁJA



Mert az élet rögzös
utján
csak egy a biztos
s ez a
ROXAN

5
évi
jótállás!

6
havi
részlet-
fizetés!

Magyarországi főlerakat:

763

MÜLHOFFER V. műtörás és ékszerésznel
Szeged, Széchenyi tér 9**Leányiskolai**

előírással

ruhák és kabátokkészen és mérték szerint legfinomabb kivitelig.
Legújabb női **modellfelöltők, át-
meneti és télikabátok, szörme-
bundák, ruhák és bluzok** ké-
szen és mérték után legelőnyösebb árban be-
szerezhetők 741**Reményiné Feldmann Sári**
női felöltőruházában.

Szeged, Széchenyi tér 2. sz.

Két szoba, fürdő-
szobás albérleti **lakást**
keres zongorával, konyhasználattal szeptem-
ber 1-re. Harmath Hilda, színház.

Felejtethetetlen

Tihamérunkelvesztésével bennünket ért gyászunk-
ban megnyilvánult jóleső részvétért
és a végtisztességen való megjele-
nésért ezúton mond hálás köszönetet**dr. Sajtos Samu**
és családja.

L. 128

Az olvasó rovata

Jó utakat!

Tekintetes Szerkesztőség! Sok száz autós
és motorkerékpáros egyöntetű panaszhangja-
ként szíveskedjenek e soroknak helyt adni.
Sajnos az utóbbi évek alatt az adózó polgár-
nak legfeljebb jajsza lehet és az is csak
egy-egy ellenzéki lapban.Minden ország és csaknem minden város
az idegenforgalom magafelé terelésével igye-
szik pangó gazdasági életébe új lendületet
hozni. Ünnepeket, kiállításokat, emlékéve-
ket rendeznek és az igyekeznek meg is
van az üdvös gazdasági hatása. Wienbe pél-
dálul naponta 400 autó fut be idegenekkel.
A modern gazdasági élet forgalma ma már
autókon bonyolódik le és nem vicinális vo-
nalokon. A *tiszteit bürokráciának gyors ez a*
tempó, mert az még ezidőszent csigahá-
lon jár.Szent Istvánkor bejártam az Alföldet és a
Dunántúl jó részét és azt láttam, hogy min-
den felé lázas tempóban építik, javítják az
utakat. Budapestről jövet már csak Félegy-
háza körül van egy gyenge szakasz, másutt
jó az út. Ellenben Szatymazon kezdődik és
Szeged aitt életveszélyessé válik a város
legforgalmasabb és legfontosabb mütja.
De rossz a Tápé felé vezető út, a röskei
út, teljesen járhatatlan a Vásárhelyi- és Cson-
grádi-sugárút, sőt gyaíra a szőregi is.Szeged összes utai annyira le vannak ro-
molya, hogy a rajta lévő autó és motorforga-
lom csaknem lehetetlen. Ez köztudomásu és
a vidéki meg a külföldi autók Szegedet ter-
mészetsszerűleg elkerülik.*Idegenforgalom nem lehet Szegeden mind-
addig, míg nem lehet bejönni az utakon és*
amíg Szeged város egyedülálló utai messze
*hirheatek.*A legkisebb faluban az utkaparó igyekszik
az országotat rendben tartani, egyengetni.
Szegeden, bár több mint félmillió pengő megy
a köztisztasági vállalatra és embereire, sö-
pörnek, locsolnak, de a főutak gödreit úgy
hagyják befömmetlenül.A mellék uccák közül alig van járható, jó
része poros, sáros, amely köveze van, az
csak régi módon egymás mellé dobált kőda-
rabokkal van megcsinálva és természetesen
járhatatlan. A főbb aszfaltos utak, például a
Tisza Lajos-körút és a Kálvária-ucca tele van-
nak a járművekre életveszélyes kályukkal, ha-
sonlókép az utkeresztvezdéseken átvérgödni
egyenesen veszélyeztetli a jármű és a benne
ülő biztonságot. Ott áll a közlekedési rendőr
és nézi, amint törlik az autó tengelye és for-
dul fel a motorkerékpár. Véletlen, hogy több
szerencsétlenség nem fordult elő még.Ezeket a gödröket a belváros közepén
mégis csak be kellene tömni. Hát nem lálja
ezt meg senki. Hol az „illetékes hely?” Az
adókat azt — beszedik.Van 50 százalékos pótdadó, utadó, kövezet-
vám, magas autóadó, autó és motor luxus-
adó és forgalmi adó, a benzín és az olaj
szintén adózik. Hova lesz ez a tenger pénz,
amit csak a szegedi 6-700 autós és moto-
ros autóadóba előre befizet?Hiába az idegenforgalmi ankétezés és a
kulturflény folytonos szajkózása, ameddig a
bolrányosan veszélyes fontos utainkat nem
javítja meg a város, addig nem lesz itt for-
galom. Az igazi kultúra a gazdasági fellen-
düléssel kapcsolatos és annak első feltétele,
hogy a forgalom lehetővé váljon tisztességes
utak építése mellett.Nincs az a kérés egy-egy intézménynek,
amelyet a város halósága ne teljesítene és
nincs az a jogos és szükségszerű kérés az
adózó polgároknak, amelyet teljesítene.Volna egy kérés mégis. Ülön fel a te-
kintetes „illetékes hely” egy autóra és men-
ten végig a város sugárutain s ha a Vásár-
helyi-sugárúton előbb baleset nem éri, úgy
erész bizonyosan kijut — a deszkás teme-
lőbe. Tisztelettel: *Egy autós.***Az Oroszlán-uccai városi bérház
berendezése a fejlett szegedi
ipart dicséri**Egy esztendeje épp, hogy a város tanácsa némi
huzavona után megbizta a jóhírű szegedi Szolcsá-
nyi és Takács építési vállalkozó céget, mint a leg-
előcsőbb ajánlattevőt, az Oroszlán uccai városi
bérház építésével és ma készen áll a harmadik vá-
rosi bérpalota, amelynek modern és igazán min-
den kényelemmel berendezett lakásaiba már be is
költözött 34 szegedi család. Felépült a ház cso-
dák csodájára oly módon, hogy az előirányzott
800.000 pengő költséget egy fillérrel sem lépték túl,
ami a mai világban igazán tiszteletreméltó.Kövér Tibor városi mérnökre nehéz feladat há-
rult, amikor a Bajza és Nádor uccák által határolt
aránylag szűk területre nagyszabású házat kellett
terveznie, amelynél amellé, hogy monumentálitást
is kívántak, a terület minél racionálisabb kihasz-
nálása volt a főfeladat. A kitűnő mérnök azonban
nagyszerűen oldotta meg a feladatot. A házat ha-
tároló uccáról nyílik egy-egy főbejárat, úgy, hogy
a lakások kényelmesen megközelíthetők. A ház
földszintjén 3 üzlethelyiség, 2 házmeisteri lakás és
2 kétszobás és egy négyszobás lakás mellett a vá-
rosi zálogház 5 nyílású üzlethelyiséget vesz igény-
be, emeletes raktárakkal. Ugyancsak a földszin-
ten van a Szegedi Vívó Egyesület hatalmas vívó-
terme, olvasó, társalgó, fürdő- és titkári szobák-
kal, valamint ruháttárral és egyéb mellékhelyisé-
gekkel, minden a legmodernebb elrendezésben. Az
I., II. és III. emeleten tíz-tíz 3, 4 és 5 szobás la-
kás és alkalmas helyen néhány kétszobás lakás.
Minden lakásban van előszoba, fürdőszoba és cse-
lédszoba és természetesen be van vezetve a vil-
lany és légszesz. Az Oroszlán uccai IV. emeleten
két műterem-lakás kapott helyet, amelyek közül az
egyikben Nyilassy Sándor, a kiváló szegedi festő-
művész úti fel művészanyagát.Az egyes lakások berendezése minden tekintet-
ben mintaszerű és az igazán fejlett szegedi ipart
dicséri. Az ajtók és ablakok ragyogó zománccs-
tésűek, a fürdőszobák csemmével burkoltak, a szo-
bák festése pedig a lehető legizlésebb.Az épület személy- és tehertelvonóíttal is fel-
van szerelve és gondoskodott a tervező tágas mo-
sókonyháról, vasaló és mángorló helyiségekről,
amelyek a világos pincehelyiségekben vannak elhe-
lyezve. A feljáró lépcsők szolid műkörmányból
vannak faragva, amelyeket igen erős és mégis iz-
léses vasrács korlátoz.A padláson a nagy ruhaszáritó helyiségeken ki-
vül minden lakónak van egy külön fülkéje, ame-
lyeket a tűzrendészetnek megfelelően tűzfalak va-
lasztanak el és vasajtókkal láttak el. A padozat
is jórészt vasbeton. Tűzbiztonság szempontjából
tehát, — a szakértők szerint — ez a ház Szegeden
első helyen áll. Ugyancsak a padláson helyezték
el egy óriási vastartányt ártézi víznek, amelyből
vízhiány esetén a lakások vízcsapját táplálhat-
ják.Ahogyan a kész palotában körülnézünk, el kell
ismerni, hogy a szegedi ipar nagyszerű telje-
sítmenyével állunk szemben, amely a városra né-
ve nemcsak erkölcsi hasznót jelent, de kitűnő
befektetés is, mert jövedelmzősége messze jölötte
áll a bérföldek jövedelmének, amelyeknek a be-
hajtása körülményesebb és problematikusabb is,
mint a házaké.Nem a mi hivatásunk ugyan, hogy megdicsér-
jük aokat a szegedi iparosokat, akik ennek a nagy-
szerű palotának építésében résztvettek, de viszont
szó nélkül sem lehet hagyni azt a minucio-
zus pontosságot, amelyet Szolcsányi István mű-
építész és Takács János építési vállalkozó mint
társvállalkozók tanusítottak és akik pontosságának
köszönheti a város, hogy a házberéket már aug.
1-én be is szedhetette. Az ácsmunkákért Kecse-
méti László ács mestert, a minden tekintetben ki-
fogástalan bádógos munkáért Bene János bádógos-
mestert, az épület asztalosmunkáért Kormányos
Jánost, a lakalósmunkákért Sétáló János lakatost
illeti a dicséret, míg az üvegezési munkát, amelyekre
különös súlyt helyezett a város, Kőrösi Géza vé-
gezte. Az egész épület villanyvilágítási berende-
zését, valamint a villamos csengők felszerelését
Deutsch Albert villanyszerelési vállalkozó végezte,
a művészi kivitelű kályhák pedig Landesberg
Mór szegedi kályhagyárából kerültek ki.Beszámolónk azonban nem lenne teljes, ha ki-
hagynánk Csányi János építési művezető nevét, aki
az építkezést mindvégig vezette, valamint Gulácsi
József és Takács Lajosét, akik Csányinak min-
denben segédkeztek.**8 pengőért** nyaralhat a **LIDÓN**
Pensione Luisában.Elsőrangú családi otthon. — Kitűnő konyha. — Magyar kiszolgálás és
levelezés. Tulajdonos: Pál László. Lidó-Venezia-Itália. K. 12