

Ez ellen azonban Berzenczy műszaki főtanácsos állást foglalt, mert — mint mondtotta — a munka megosztása előre nem látható surlódásoknak lehet az okozója.

Az asztalos munkálatokra tartott versenytárgyalás eredménye már sokkal furcsább volt. A mérnöki hivatal egységáraiból a *Prágai és Dékány* cég 33 százalékos engedményt ajánlott fel, egy másik vállalat viszont nyolc és fél százalékos felárat kért rá, a különbözet tehát több, mint *negyvenkét százalék*. A tanács a bizottság javaslatára *új versenytárgyalást* rendelt el.

A lakatos munkákra tartott versenytárgyalás eredménye még feltűnőbb volt. Ott ajánlat érkezett a városhoz. *Nyári Miklós* a mérnöki hivatal egységáraiból 52 és félszázalékos engedményt ajánlott fel, a többiek engedménye tiz és husz százalék között váltakozik. A bizottság megállapította, hogy a legelőnyösebb ajánlatnak vannak irreális részletei, tételei is. *Nyári Miklós* ajánlata szerint egy kéményajtó szállítását és felszerelését egy pengő harminc fillérért vállalná, ezzel szemben maga az ajtó a vaskereskedésben két pengőbe kerül, a felszerelési munka költsége pedig legalább hatvan fillér. A tanács *Fodor Jenő* javaslatára ezt a versenytárgyalást is megsemmisítette, de felhívta a mérnöki hivatalt, hogy a munkálatok egységárait dolgozza át pontos árcélmérés alapján, mert, mint a versenytárgyalások eredményéből kiderült, a hivatalos egységárak nem felelnek meg a tényleges helyzetnek.

Fodor Jenő polgármesterhelyettes ismertette a kilenc új tanyai iskola építésére tartott versenytárgyalás eredményét is. A kilenc épületre összesen kilencven ajánlat érkezett. A versenytárgyalási bizottság megállapítása szerint a legelőnyösebb lesz az eredmény akkor, ha az összes munkálatoknál külön veszik az asztalos, lakatos, mázólok munkákat és a palafedést, mert ezekre a *kisiparosok kedvezőbb ajánlatot adtak*. Az asztalos, lakatos és mázólok munkákra *Küttka* testvérek, *Körmendy Mátyás* és *Nagy Imre* kapott megbízatást, a palafedő munkára pedig mind a kilenc helyen a *Hacsek cég*, amely *Eternit-palára* tett ajánlatot.

A szatymazi igazgatólak építését *Berkes és társa* kapta meg összesen 25.821.90 pengőért, a csengelei igazgatólakást *Kóbor Ferenc (csabai)* vállalkozó 28.516.10 pengőért, a szatymazi iskolát 12.516.50 pengőért *Szolcsányi és társa*, a várostanyai iskolát 41.315.06 pengőért *Berkes és társa*, a köröséri iskolát 34.325.20 pengőért *Szolcsányi és társa*, az irodasori iskolát 14.322.80 pengőért *Balogh Péter*, a halastelki iskolát *Farkas Imre* 10.488.80 pengőért, a gátsori iskolát 18.723.65 pengőért *Abraham Ferenc*, végül a rózsafadülői iskolát 33.870.40 pengőért *Szolcsányi és társa*. A kilenc épület vállalati végösszege 219.552.60 pengő.

A szatymazi és az alsóközponti gazdasági iskolákra is megtartották a versenytárgyalást. A legelőnyösebb ajánlatot mindkét épületre a *Müller és Nyáry cég* tette, a szatymazit 83.320.01, az alsóközponti 87.617 pengőért vállalja el.

A tanács az eredményeket tudomásul vette és elfogadta és az iratokat az eredmény jóváhagyása végett felterjeszti a kultuszminiszterhez.

A szegediek találkozó helye

Budapest legelsőrendű,
modern családi szállója az

István Király-szálloda
VI., Podmaniczky ucca 8.

Mérsékelt árak. figyelmes kiszolgálás,
modern berendezés, központi fűtés,
melegvízszolgáltatás, lift.

Napi teljes pensió 8 pengőtől.
A nyugati pályaudvar közelében.

Óra jókarbantartási vállalat
Mikszáth Kálmán ucca 6.

A tanács eltiltotta a macskák megnyuzását

A város csak kereskedésre adott engedélyt a „macskaexportőrnek”

(A Délmagyarország munkatársától) Titokban, szinte alattomosan új, barbár iparág vert gyökeret Szegeden, amelynek híre azért lassankint mégis elterjedt és általános megbotránkoztatást keltett városunkban. Az új iparág üzőit „macskanyuzóknak” nevezték el és sajnos, az elnevezés teljes mértékben megfelel az új foglalkozásnak. A legszomorúbb az, hogy erre az „iparra”, ennek az iparnak a kifejtésére a város hatósága adott alkalmat az iparengedély kiadásával.

A szegedi állatvédő egyesület elnökségéhez már több feljelentés érkezett, hogy a város területén különös macskairtas folyik. Valaki összefogdosztatja, vagy összevásároltatja a macskákat, azután kiértja őket a lehető legbarbárabb módon. Az állatvédő egyesület saját hatáskörében nyomozást indított a feljelentések tisztázására és megállapította, hogy azoknak komoly alapjuk van. A macskairtas irányítója *Weiler Hermann*, akinek erre a mesterségre szabályszerű iparengedélye is van. Az iparengedélyt a város hatósága január tizenegyedikén állította ki.

Az állatvédő egyesület vezetősége erre beadványt intézett a város hatóságához. Beadványában előadta, hogy *Weiler Hermann* az elfogott és ösz-

szevásárolt macskákat megnyuzatja szörmjük értékesítése céljából, de nem úgy, hogy előbb megölne a szerencsétlen állatokat, hanem csupán elkábítja őket és kábult állapotukban elevenen nyuzatja le róluk a bőrt. Az állatvédő egyesület arra kéri a város tanácsát, hogy vonja vissza a kiadott iparengedélyt, mert azzal a legvisszatetszőbb állatkinzást végzik.

A beadványt a csütörtöki tanácsülésen ismertette dr. *Pálffy József* tanácsnok. Elmondotta, hogy *Weiler Hermann* macskakereskedésre kapott csak iparengedélyt. Ha macskanyuzással is foglalkozik, akkor szabálytalanságot követ el.

— Mivel a városban olyan hírek terjedtek el, hogy elköveti ezt a visszaélést — mondotta *Pálffy* tanácsnok —, sőt arról is beszélnek, hogy a macskagyűjtéssel kapcsolatban többször a magántulajdon elvével is összeütközésbe került, általában pedig működésével közmegebotránkoztatást okozott, azt javaslom, hogy a tanács azonnali hatállyal tiltsa el *Weilert* a macskanyuzástól és közölje vele, hogy abban az esetben, ha ezt az állatkinzó mesterséget tovább folytatja, macskakereskedésre vonatkozó iparengedélyét is visszavonja a város.

A tanács nagy megbotránkoztatással hallgatta végig *Pálffy* jelentését és javaslatát egyhangúlag elfogadta.

A vasutak autóbuszvállalata egymás után kapja meg a városi autóbuszüzem vonalait

(A Délmagyarország munkatársától.) Több ízben hírt adtunk már a Magyar Vasutak Autóközlekedési Vállalatának terjeszkedési kísérleteiről, amelyek a legtöbbször sikerrel jártak a város anyagi érdekeinek rovására. Legutóbb — mint emlékeztetés — a *Szeged-makói* autóbuszvonal megszerzéséért lépett sikra ez az államilag támogatott vállalat. Először csak a teherforgalom lebonyolítására kért a város hatóságától elvi hozzájárulást, de amikor ezt megkapta, a személyfuvarozás iránt is benyújtotta kérvényét a kereskedelmi miniszterhez. Hiába tiltakozott az engedély megadása ellen a város tanácsa, hiába mutatta ki, hogy

a közönség érdekeit a városi kezelés alatt álló teljesen felszerelt üzem jobban ki tudja elégíteni,

hogy a város az engedély kiadása esetén súlyosan károsodik, mert ezekre a járatokra már berendezkedett, ma már semmi kilátás sincs arra, hogy a kereskedelmi miniszter akceptálna a város álláspontját.

A Magyar Vasutak Autóközlekedési Vállalata most a városi autóbuszüzem legforgalmasabb vonalának megszerzéséért lépett akciába,

a Szeged—Dorozsma—jórászkuti vonalért.

A kereskedelmi miniszter értesítette a város hatóságát, hogy ebben az ügyben március kilencedikéi elrendelte már a helyszíni tárgyalást és felhívta a várost, hogy ezen a tárgyaláson képviseltesse magát. A miniszter leiratával, amely igen nagy meglepetést keltett a városházán, csütörtökön foglalkozott a tanács és elhatározta, hogy a helyszíni tárgyalásra dr. *Somogyi Szilveszter* polgármestert, dr. *Pálffy József* tanácsnokot, *Scultéty Sándor* főszámvevőt, vitéz *Papp Ferenc* üzemigazgatót és dr. *Tonelli Sándor* kamarai főtitkárt, mint a törvényhatósági bizottság tagját küldi ki. A tanács a kérdést egyébként nagy méltatlankodás közben tárgyalta.

— Megtörténhetik, hogy

sorra elveszik tőlünk azokat a vonalakat, amelyek idegen törvényhatóság területét is érintik,

de a vonalakon használt autóbuszok átvételére nem kötelezik a vasutat, pedig a város átvette a magánosok autóbuszait, amikor házi-kezelésbe vette az autóbuszüzemet.

— A várossal szemben a kereskedelmi minisztérium mindig azt hangoztatta, amikor valamelyik vasutmenti autóbuszvonal engedé-

lyezéséről volt szó, hogy a meglévő közlekedési vállalatok érdekeit nem szabad megsérteni — mondotta *Pálffy* tanácsnok —. Most azonban nem gondolnak arra, hogy ezeknek a vonalaknak az elvétele a város meglévő közlekedési vállalatának érdekeit sérti, most azt mondják, hogy az ország egész területén lévő autóbuszjáratokat egységes igazgatás alá kell vonni. Hiába tiltakozunk ellene, a jelek azt mutatják, hogy

rövidesen elveszik mindazokat a vonalakat, amelyek idegen törvényhatóság területét is érintik és így a városi autóbuszüzem forgalmát kénytelenek leszünk a város törvényhatóságának területére korlátozni.

A tanács elhatározta, hogy azért mégis megkísérel minden lehetőt a nyilvánvaló sérelem elhárítása érdekében és erőlyesen tiltakozni fog a dorozsmai vonal elvétele ellen is.



ALICE TERRY
IVÁN PETROVICH

Petrovich Szvefiszlav, Alice Terry és Paul Wegener nagy filmje:

A VARÁZSLÓ

VARGA MIHÁLY kötel-
gyárosnál **SZEGED**
Aradi ucca 4. Telefon 469.
Mindennemű köteláru, zsineg, zsalak,
ponyva, lótakaró, halász és tennis háló,
gyermek hínárak, tornaszerek
gyári áron kaphatók.