

Elsőrendű **porosz-szén** kapható **Kelen-bank**nál Telefon 66. 36.

Körmendy azzal felelt, hogy semmi köze nincs a kormánypárt közleményéhez, ő senkit sem fog korlátozni szólásjogában.

Az iparosblokk egyik Szegeden maradt tagja, Fröhwrth Máttyás beszélt ezután. Azt mondotta, hogy nem volt könnyű dolog hetvenhat embert összegyűjteni a kézműves blokkba.

Ujabb közbeszólások özöne kezdődött meg a képviselő beszédénél:

— Csak ketten jöttek el a hetvenhatból! Peldt és Rassayt miért nem hívták meg?

Frühwirth látva a hallgatóság egyöntetű állásfoglalását, egyre idegesebben jelentette ki, hogy ők mindenkit örömmel fogadnak párt- és felkezei különbség nélkül.

Czegledy Lajos jelentkezett most szólásra. A kisipari hiteltől beszélt. A kormány az IOKSz útján nem egészen tíz pengőnyi kölcsönt akar egy-egy iparosra juttatni. Kijelenti, hogy az iparossággal akarják megfizettetni Trianon minden pusztítását. A kormánynak minden egyébre van pénze, luxusfürdőkre, nyaralókra, piócatenyésztőtelepekre, csak a válságban szynlódó ipar támogatására nincs. Ennek három oka van szerinte: a mindenkori kormányok indolenciája, az iparosvezetők gerinctelensége és az iparosok szervezetlensége.

Pálty Dániel állott fel, aki tiltakozott az ellen, mintha ő képviselő korában gerinctelen lett volna. Szerinte ő azért lett kegyvesztett, mert erőlyesen követelte az olcsó kisipari kölcsönt.

Marosán Emil vázolta ezután, hogy az iparoság tarthatatlannak látja a munkásbiztosítóval kapcsolatos helyzetet. A régi munkásbiztosítónak nem voltak fizetett elnökei, most azonban képviselők sietnek lemondani nagyon drága mandátumokról, hogy elnökök lehessenek. A valorizáció kérdéséről kijelentette, hogy aki minden vagyonát hadikölcsönbe fektette, azt most koldusbottal honorálja a kormány.

— Szükségesnek tartom megkérdezni a jelenlevő képviselőktől, — mondotta ezután —, hogy

az a bizonyos pártfegyelem nem fogja-e őket hátráltatni, hogy az iparosok érdekeiért dolgozzanak

és ha, nem lesznek képesek eredményeket elérni, vajjon levonják-e a konzekvenciát és ellenzékbe mennek-e.

Gubicza András (Orosháza) azt mondja, hogy a kormánypárti képviselők sohasem érdeklődtek iparosügyek iránt. A megjelent képviselők ne csodálkozzanak, ha bizalmatlanul fogadják őket.

Zombory Lajos (Makó) azt kívánta felszólalásában, hogy ha a kormány nem orvosolja a sérelmeket, háromszázezer iparos tegye le a szerszámot.

Szabolovits Miklós a forgalmi adó eltörlését követelte, Kucses Kálmán a hitelkérdésről beszélt. Podven Henrik a rossz ipartörvényről szólott, majd Papp József (Makó) 12 pontba foglalta össze

az iparosság sérelmeit. Megfelelő képviselőt kért az iparosság számára a parlamentben.

Marosán Emil: Eljen az általános titkos választói jog!

Most ismét Fröhwrth Máttyás állott fel, akinek beszédét állandó közbeszólásokkal kísérték.

Az egyre hangosabb és egyre egyhangubb közbeszólásokra

a kormánytámogató képviselő azzal mentegette kényelmetlenné vált helyzetét, hogy kijelentette: a kisiparosság ügyében egy platformon van a szociálistákkal.

Berg János megdöbbenő szavakkal mutatott rá ezután arra, hogy napról-napra többen veszik vállukra a koldustarisznyát a kormány jóvoltából. Indítványt terjeszt elő, hogy mondja ki a nagygyűlés: utasítja az elnökséget, keresse meg Szeged mindhárom képviselőjét, hogy azok eszközöljenek ki záros határidőn belül törvényjavaslatot az iparos nyugdíjügyről. Az indítványt a nagygyűlés nagy lelkesedéssel fogadta el.

Nagy tetszés közepette emelkedett szólásra Gombos István.

— Tisztelem a képviselő urak blokkját — mondotta beszédében —, de akkor, amikor 20 képviselő lejtövetelét hirdették és csak ketten jelentek meg itt a gyűlésen, ne csodálkozzanak a bizalmatlanságon. Ezután

ismét felkialta a vállvetett munkát az iparosság megteremtéséért.

Kijelentette, hogy amikor az iparosérdekekről van szó, csak egy politika lehet. A balpárt részéről megvan a hajlandóság az együttműködéshez, hajlandó az ellentéteket, az éleket lefaragni, mert végre meg kell teremteni az iparosság egységét. A baloldal hajlandó bizonyos koncessziókra, de ugyanazt tegye meg a jobboldal is. Ismételt hangsúlyozza, hogy a közös cél érdekében mindent meg kell tenni.

Nagy tetszéssel fogadták Gombos István beszédét, de

a megjelentek hiába várták, hogy az ellenkező oldalról ugyanilyen őszinte, becsületes felszólalás történjék.

Nagy visszatetszést keltett, hogy Gombos Istvánnak az iparosság érdekében immár másodizben megtett indítványa válasz nélkül maradt. Sokáig beszéltek arról, hogy Gombos beszéde újabb bizonyíték arra, hogy nem a baloldalon mulnak a nehézségek.

Dobay József nagy tetszés közben indítványozta ezután, hogy

a nagygyűlés táviratilag üdvözlje Fábán Béla demokratapárti képviselőt abból az alkalomból, hogy kiméletlen nyíltsággal és férfias bátorsággal teleplezte a forgalmi adóval kapcsolatos megdöbbenő visszaélések ügyét.

Az indítvány megtétele után a gyűlés percekig éljenozte Fábán Béliát. Az elnöki emelvényen látható idegesség lett urrá. A kormánytámogató képviselők és ipartestületi vezetők izzadva és izgatottan nézték az eseményeket. Akciók indultak meg ideges sutlogások között, hogy ne engedjék szavazásra feltenni Dobay indítványát, mert

ez a kormánytámogató iparosblokk súlyos vereséget és a pártpolitikai célból összehívott gyűlés nyílt kudarcat jelentené.

Az akciónak azonban nem lehetett eredménye, mert

a gyűlés résztvevői egyöntetűen és elemetáris erővel tüntettek az ellenzéki képviselő mellett, végül pedig egyhangú lelkesedéssel fogadták el Dobay József indítványát.

Ezzel a jellemző és a mindenre rávilágító akkorddal fejeződött be a kormánytámogató blokk zászlóbontása, amely — egységes ellenzéki gyűléssé fejlődött.

A város és a Máv. harca a Szeged—makói autóbuszjáratokért. A Máv. koncessziója ellen tiltakozni fog a közgyűlés is.

(A Délmagyarország munkatársától.) Már több ízben beszámolt a Délmagyarország arról az akcióról, amelyet a Máv. indított meg azért, hogy megszerezhesse magának az autóbusz-koncessziókat. A Máv. nemrégiben Szeged városát is megkérdezte, lenne-e kifogása az ellen, ha Szeged és környékén a teherforgalmat az ő autóbuszaival bonyolítaná le. A tanács akkor úgy határozott, hogy a Máv. tervezett teherautó-járatai ellen nem emel kifogást, mert a város csak személyszállítással foglalkozik.

Annál nagyobb volt azonban a tanács meglepetése, amikor a kereskedelemügyi miniszter véleményezés végett leküldötte a Máv. nak azt a kérvényét, amelyben engedélyt kért Szeged—Kiszombor, Ferencszállás—Makó közötti személyforgalom lebonyolítására. Fel is írt a tanács ebben az ügyben a kereskedelemügyi miniszterhez és az engedélyt a város számára kérte, egyben azonban tiltakozását elküldötte a Máv. nak is. A Máv. azonban, úgy látszik, nem sokat törődik a város tiltakozásával, mert azt válaszolta, hogy az engedély iránti kérvényét nem vonja vissza s a kereskedelmi minisztériumtól ígéretet nyert arra, hogy az engedélyt ő fogja megkapni. A város tanácsának nagy gondot okoz most az autóbuszok ügye. Az ügyet a közgyűlés elé viszi, hogy a közgyűlés tiltakozzon a kormánynál a Máv. monopolisztikus törekvései ellen. A város tanácsa reméli, hogy a közgyűlés nyomatékos tiltakozását kellő súllyal fogja mérlegelni a kereskedelmi miniszter.

Néhány szobával bővítik ki a városi szegényházat.

(A Délmagyarország munkatársától.) A városi szegényház már hosszabb idő óta nem felel meg hivatásának. Hosszu hónapokig kell várni egy-egy elaggott, vagy megrokkant szegénynek, amíg az állandóan zsúfolt szegényházba felvehetik. A tisztí főorvos legutóbbi beadványával kapcsolatban dr. Pálty József tanácsnok eljárt a népjóléti minisztériumban, hogy a megfelelő hozzájárulást kieszközölje. A népjóléti minisztériumban a városnak ez a terve tetszéssel találkozott és dr. Scholtz Kornél államtitkár kijelentette, hogyha a város konkrét javaslattal jön a kibővítés ügyében, úgy a minisztérium nem fog elzárkózni a támogatástól.

Dr. Somogyi Szilveszter polgármester a hétfői tanácsülésen annak a véleményének adott kifejezést, hogy először inkább a város kérdezze meg a minisztériumot, hogy mit, vagy mennyit akar adni. A polgármester szerint a kibővítést az először elgondolt nagy arányokban amugy sem

lehet végrehajtani (500 ágyas szegényházat terveztek). Telket nem kell a városnak vásárolni, mert a jelenlegi szegényház mögötti telek már a város tulajdona. Ide egy kisebb udvari épületet lehet emelni, amelyben a szegény szynlódó betegeket ápolnák. Ezek a szynlódó betegek most néhány szobát foglalnak le a szegényházban, akiknek helyei így felszabadulnának és a kibővítést — ha egyelőre szerény keretek között is — meg lehetne oldani. Ehez az építési költségekhez kérnék azután az államtól a felét, valamint az ápolási díjak felét. A polgármester tervei szerint a kisebb kibővítés nem kerülne többbe, mint 30—40.000 pengőbe és ebben az esetben ahhoz hamarosan hozzá is foghatnának.

A város most felir a népjóléti minisztériumba és megkérdezi, hogy milyen arányu hozzájárulást vállalna magára a szegényház kibővítésével kapcsolatban.

Menyasszonyi és vőlegény kelengyék

készen és mérték után, a legjobb minőségekben.

Asztal- és ágyneműek, paplanok minden kivitelben, a legolcsóbb áron.

Liliom, Schroll siffonok és vásznak, zefírek méterenkint is, nagy választékban.

Gyermekek és csecsemő fehérneműk és ruhácskák

Pollák Testvérek

kelengye üzletében

Feketesas és Csekonics u. sarok.

NEIGER Kóser éttermei Budapest, Teréz körut 4. Szegediek találkozó helye.