

## Kis János 42 éves bicsérdysta építőmester halálának oka: — éhenhalás.

(A Délmagyarország munkatársától.) Kedden reggel érdekes adatot jegyeztek be a szegedi anyakönyvi hivatal *Halotti Anyakönyvébe*. A bejegyzés szerint meghalt Kis János negyvenkét éves építőmester, Hétyvezér-ucca 6. szám alatti lakos,

### halálának oka: — éhenhalás.

Ez a különös és teljes mértékben szokatlan, minden halálozási sablontól eltérő adat természetesen általános feltűnést keltett az anyakönyvi hivatalban és néhány perc múlva az egész városháza erről a furcsa halálesetről beszélt. Kis János építőmestert nagyon sokan ismerték, a legderekből és legszorgalmasabb szegedi iparosok közül való volt és így nem igen talált senki magyarázatot halálának megdöbbentő okára. Csakhamar azután kiderült, hogy

### a szerencsétlen ember Bicsérdy mesternek, az erdélyi, jelenleg ada-kalehi gyomorprófétának és koplaló apostolnak volt évek óta lelkes és odaadó híve.

Szörül-szóra, betűről-betűre magáévá tette a »világot megváltó« és az »örök életet, egészséget« hirdető tanokat, évek óta megvetett minden főt élt, *nyers kosztot, gyümölcsön és hagymán élt*, amikor nem tartott test- és lélektisztító koplaló kurákat, míg végre szervezete annyira legyöngült, hogy ágyának esett és egyhónapi kínlődés után végképen felmondta a szolgálatot: a szó leghétköznapibb értelmében éhenhalt.

Kis János építőmester, aki azelőtt hatalmas fizikumú, erőteljes ember volt, három évvel ezelőtt lett bicsérdysta. Valahogyan kezébe akadt Bicsérdy nevezetes könyve, »A halál legyőzése«, elolvasta és attól a pillanattól kezdve megváltoztatta életberendezését. Ugy élt, ahogyan az ada-kalehi mester könyve diktálta, megvetette a közönséges emberi eledeleket, undorodva beszélt a husételekről és környezetét is meg akarta hódítani az eszmének. Családja látszólag engedett Kis János erőlyes követelésének,

### előtte bicsérdystának mutatta magát minden tagja családjának és csak fitokban mertek emberi módra táplálkozni,

mert féltek haragjától. Az új tanoknak meg akarta hódítani iparostársait is és nem törődve azzal, hogy az állandó élcélődéseknek vált cégtáblájává, rendületlenül hirdette Bicsérdy mester igéit. Az erős, vállas iparosmester néhány heti kura után úgy lefogyott, hogy régi ismerősei alig ismertek rá. *Bőre valósággal rászáradt csontjára*, de azért mosolyogva járt-kelt, dolgozott és prédikált, hirdelve, hogy sohasem érezte olyan jól magát, mint amióta a főt ételeket és a húst száműzte asztaláról. Hosszu koplaló kurákat tartott, nyolc-tíz napig hig limonádén kívül más táplálékot nem vett magához.

Amikor Bicsérdy Béla Szegeden járt, ő volt egyik leglelkesebb tagja szűkkörű szegedi környezetének. A mester látogatása után még szigorúbb étkezési szabályokat parancsolt magára, gyakrabban megismételte a koplaló kurákat, végre is körülbelül egy hónappal ezelőtt teljesen legyöngülve ágyának esett. Orvost nem engedett magához, állandóan azt hirdette, hogy orvos nélkül is meggyógyul, sőt orvos nélkül biztosabban meggyógyul.

A beteg állapota egyre rosszabbodott, hélión eszméletét is elvesztette már. Megrémült családja nem törődve szigorú parancsával, elfutott dr. Széll Pál orvosért. Az orvos megvizsgálta és közölte a kétségbeesett hozzátartozókkal, hogy a beteg menthetetlen. Injekciót adott neki, amitől kissé magához tért, de az injekció hatása hamar eltűnt és Kis János ismét elvesztette eszméletét. *Keddre virradó éjjel azután meghalt.*

Erdeklődünk dr. Széll Pálnál, aki a következőket mondotta:

— Nem voltam Kis János kezelő orvosa, csak tegnap hívtak ki a beteghez, akit régebről ismertem ugyan, de két évvel ezelőtt láttam utóljára. Megvizsgálva a beteget, azonnal láttam, hogy menthetetlen.

### Teljesen pulzus nélküli volt, szervezete végleg felmondta a szolgálatot.

Halálát valószínűleg sietette az is, hogy *tüdőcsucshurutot* is kapott, amellyel teljesen legyöngült szervezete már nem tudott megbir-

## A mozdony elszakadt a kocsiktól, 17 vagon rohant keresztül a mozdonyvezető holttestén

*Párkányból jelentik:* Ma hajnalban az Ipoly hidján elszakadt egy tehervonat összekötő kapcsa, amely a mozdonyhoz fűzte. A mozdonyvezető a kritikus pillanatban a hátsó részen lévő kis vasperemen állott és *lezuhant a sínekre. A 17 vagon keresztül ment rajta.* A fűtő a mozdony viztartójába kapaszkodva maradt függve és a mozdony teljes sebességgel

haladt a lejtős pályán, a leszakadt vagonok pedig néhány percre megálltak.

A száguldó mozdony közeledéséről értesítették a párkányi állomásfőnököt. Itt akadt egy bátor fűtő, aki *felugrott az állomáson keresztülrohanó mozdonyra és azt megállította.* A másik fűtőt ájultan szedték le a gépről.

Halálának oka mégsem ez, hanem *végelgyengülés* volt. Annyit tudok róla, hogy

### néhány héttel ezelőtt kilenc napig koplalt, ez alatt az idő alatt egyetlen falatot sem evett.

A koplaló kura után esett ágyának.

Kis János halálát a család először dr. Oláh József kerületi tisztviselő orvosnak jelentette, aki megvizsgálta a halottat és jelentésében a halál okául az *éhenhalást* jegyezte be. Így került ez az adat Kis János negyvenkét éves építőmester halotti anyakönyvébe is az erdélyi próféta nagyobb dicsőségére.

## A régi britanniás idők...

### Felmentették az egyik különítményes tisztet a zsarolás vádjától. — „A bíróság ebben a pillanatban nem kufatgatja, hogy a Babarczy-különítmény törvényszerű alakulat volt-e“.

Budapest, január 10. A büntetőtörvényszék Denk-tanácsa előtt ma a régi britanniás idők eseményei bontakoztak ki. A Babarczy-különítmény egyik áldozata, Stern Dávid feljelentést tett Beöthy Zsigmond István, a különítmény egyik tisztje ellen. A feljelentés szerint *Beöthy a Britanniába berendelt Stern Dávidtól fenyegetésekkel elvette pénzét, aranyóráját, aranyláncát és pecsétgyűrűjét.* Beöthy a tárgyaláson azzal védekezett, hogy egyrészt parancsra cselekedett, másrészt minden fenyegetés és tettelesség nélkül vette el Stern Dávidtól az értékeket. Stern különben meg akarta vesztegetni Babarczy Jenő bárót, a különítmény vezetőjét, hogy katonai kötelezettsége alól szabaduljon. Beöthy szerint az elkövetett értékeket átadták az illetékes hatóságoknak. Denk tanácselnök azonban megállapította, hogy *ez nem történt meg.*

Babarczy báró vallomásaiban előadta, hogy a különítmény által elkobzott pénzekből a különítmény legénységének a zsoldját fizelték ki. A tárgyaláson a zsarolással megvádolt Beöthy Zsigmond Istvánt a törvényszék felmentette azzal az indoklással, hogy *Beöthy parancsra cselekedett, az értékeket fenyegetés nélkül vette el és átszolgáltatta felettes hatóságának.* Érdekes az ítélet indokolásának az a megállapítása, hogy *»a bíróság ebben a pillanatban nem bocsátkozhatik annak megvizsgálásába, hogy a Babarczy-féle különítmény hatósági jogkörrel törvényszerűleg vándikáló alakulat volt-e, vagy sem.* Annak idején a legfelsőbb felügyeleti hatóságok tudomásul vették a különítmények létezését és azt, hogy a különítmények hatósági jogkörbe vágó ténykedést végeznek.«

Az ítéletet az ügyész megjeleltette.

## A város nem építi ki a kisvasut öttömösi vonalszakaszát.

### Hiába készültek el az öttömösi minden áldozatra, a tanács nem akar hallani háromszázezer pengős költségről.

(A Délmagyarország munkatársától) A tanyai kisvasut üzembehelyezése óta kísért a városházán az öttömösi vonalszakasz megépítésének problémája és egészen a legutóbbi időkig úgy is volt, hogy előbb-utóbb sor kerül ennek a pótvonalnak a kiépítésére is. Most azonban, mint teljesen megbízható helyről értesülünk, a *terv végérvényesen kútbaesett.* Öttömös község lakossága nem kapja meg a kisvasutat, bár elment érte az áldozatkészség legszélső határáig.

A nyáron, mint emlékeztetés, nagy öttömösi deputáció járt ebben az ügyben a polgármesternél, akivel a község nevében közölték, hogy az *öttömösi minden elképzelhető áldozatra készek*, csak hogy vasúthoz jussanak, mert a trianoni országhatár elvágtá őket az eleven forgalomtól és elszigeteltségük teljes pusztulásukra vezet, ha csak valami uton-módon nem találják meg a menekülés útját. Ezt az utat abban látnák, ha a kisvasut vonala elérne falujukig, mert így be tudnának kapcsolódni a város közgazdasági életébe. Ha a város kiépítené a kisvasutat falujukig, a költségekhez szívesen hozzájárulnak községük egy teljes évi pótladó jövedelmével és a vasútvonalhoz szükséges területet ingyen engedik át községük határában a városnak.

A polgármestert nagyon meghalotta annak idején ez a kétségbeesés szülte áldozatkészség és biztató ígéretet tett az öttömösiek küldöttsége előtt, hogy ha csak egy mód van rá, a város teljesíteni fogja kívánságukat.

A polgármester akkor meg is bízta Mihályffy László műszaki tanácsost, a kisvasutépítés műszaki vezetőjét, hogy készítse el az öttömösi vonalszakasz terveit és költségvetését. Mihályffy tanácsos a terveket és a költségvetést már régebben elkészítette. Természetesen nincs pontos és végleges költségvetésről szó, mert hiszen a kiépítendő vonalszakasz irányát sem állapították meg még végérvényesen. A hozzávetőleges számítások szerint a vonalszakasz hossza *tizenhárom és fél kilométer* lenne a jelenlegi Várostantya végállomástól egészen Öttömös faluig, ebből két és fél kilométer esne Öttömös község területére. A vonal egyébként tulnyomórésztben városi földeken és a városi erdők mentén haladna, a kisajátítás így nem jelentene nagy problémát. Ennek a tizenhárom és fél kilométeres vonalszakasznak a kiépítése a magasépítmények költségeivel együtt körülbelül *háromszázezer pengőbe* kerülne. Ebben az összegben nincs a megszerzendő földek ára. Ellenben benne szerepel az öttömösi végállomás, egy közbe-