

A munkaadók szombaton este kizárták a még dolgozó építőmunkásokat is.

A város is el akarja bocsájtani az építőmunkásokat. — Hétfőn döntő értekezletet tartanak a munkások és munkaadók.

(A Délmagyarország munkatársától.) A szegedi építőipari sztrájkban szombaton változott a helyzet:

a munkaadók retorzióval felelték és a még dolgozó összes munkásokat kizárták a munkából.

A munkaadók ezzel 400 kőművesnek és segédmunkásnak mondtak fel. A helyzet egyébként változatlan. A munkások vezetőségétől nyert információ szerint most már együttesen lépnek fel követeléseikkel.

A Munkaadók Szövetsége

szombaton délután a következő nyilatkozatot adta ki:

— A munkások képviselőinek a mai lapokban tett nyilatkozatára — nehogy a közönség félrevezettség — újból rámutatunk arra, hogy igenis 88 fillér volt a sztrájk kitérés-kor az általánosan fizetett órabér. Ezen a tényen nem változtat semmit az, hogy nagyon elvéve egyes elaggott, vagy egészen kezdő munkás néhány fillérrel kevesebbet kapott. Eppen az bizonyítja a munkásság álláspontjának gyengeségét, hogy képviselőjük általánosan csak ezen legfeljebb 2—3 százalékot kitevő egészen elszórt esetekre vonatkozó kivételekkel áll elő, elhallgatva a ténylegesen fizetett 88 filléres órabért és a tárgyalások alkalmából kilátásba helyezett 92 filléres órabért. Annál nagyobb munkadíjra a párttitkár ur nyilatkozatában sem tud hivatkozni, ha csak arra nem, hogy Miskolcon a munkások nem is kérnek többet 97 fillérnél.

A Munkaadók Szövetsége a sztrájk ügyében szombaton este még a következőket közölte:

— Tekintettel arra, hogy a folytonos nyugtalanság mellett, melyet a még munkában álló munkások részéről tapasztaltak a munkaadók, a munka eredményes ugysem volt, kénytelenek voltak

azon munkásokat is, akik nem léptek sztrájkba, elbocsátani.

Annál is inkább ezt kellett tenni, mivel a munkaadók tanujelét kívánták adni annak, hogy a munkások által reájuk kényszerített sztrájkalkalmával az összes munkaadók együttesen, egymást támogatva kívánnak eljárni. A munkások által erőltetett sztrájknak az a következménye is volt, hogy a kőművesek hiánya miatt a napszámásokat nem lehetett foglalkoztatni, ezért a munkaadók kénytelenek voltak a napszámásokat is elbocsátani.

A Munkaadók Szövetsége érintkezésbe lépett a városi mérnöki hivatallal is, amely

hétfőn szintén beszüntette az összes folyamatban levő kőművesmunkákat és elbocsátja az összes munkásokat.

A kizárás és sztrájk folytán így Szeged területén az építkezéseknél foglalkoztatott

minleg 600 ember válik kenyér-telenné.

Itt említjük meg, hogy szombaton Miskolc város tanácsának egy átirata érkezett a tanácshoz, amelyben érdeklődik, hogy Szegeden milyenek az építőipari munkabérek, kötött-e a város az építkezési szezon kezdete előtt kollektív szerződést a munkásokkal, mert ennek hiánya miatt sztrájk állott be. A tanács azonnal foglalkozott az átirattal és megadta a kért adatokat. Miután nem volt kollektív szerződés, a mérnöki hivatal el volt készülve, hogy beáll a sztrájk, ezért az összes munkákat a legnagyobb iramban készítette, úgy hogy a sztrájk kitörése pillanatában már csak a napszámások által is elvégezhető munkák voltak hátra.

Az Oroszlán-uccai bérpalota

építésében egyelőre nincs fennakadás, mert 8—10 napig még kubiós munkák folynak

és csak azután fognak hozzá az alapozáshoz.

A sztrájk ügyében érdeklődésünkre

dr. Borbola Jenő rendőrtanácsos

a következőket mondotta:

— A város területén teljes csend és nyugalom uralkodik.

A sztrájkolók nyugodtan viselkednek és eddig nem került sor rendőrségi beavatkozásra.

A nagy építőipari sztrájk és kizárás ügyében a jelek szerint hétfőn újabb változás fog beállni. Mint értesülünk,

a munkások és munkaadók hétfőn fognak döntő tanácskozásra összejönni.

amikoris vagy megegyezés történik, vagy tovább fog húzódni a sztrájk és esetleg hónapokig is el fog tartani.

A tanács újból engedélyt kér a szatymazi autóbuszjárat megindítására.

(A Délmagyarország munkatársától.) A város tanácsa a szombati nappal felterjesztést intézett a kereskedelmi miniszterhez és ismét kérelmezte a már betiltott szatymazi autójárat újbóli megindítását. A kereskedelmi miniszter — mint ismeretes — főként azért tiltotta be ezt az autóbuszjáratot, mivel a városnak még nem volt kész az autóbuszszabályrendelete. Most, hogy azonban az autóbuszszabályrendelet elkészült, a város tanácsa a lakosság érdekében elérkezettnek látta az időt, hogy az autóbuszjárat újbóli megindítását kisürgesse a kereskedelmi minisztertől.

A város tanácsa felterjesztésében arra hivatkozik, hogy az elkészült szabályrendelet

csak a szeptemberi közgyűlés tárgysorozatára kerülhet. Ha a közgyűlés el is fogadja a szabályrendeletet, az érdekeltek felebbezéseit következtében még 5—6 hónap is eltelhet, míg a szabályrendeletet a belügyminiszter jóváhagyja. A város közönségének pedig eminens érdeke, hogy szeptemberben már meginduljon a járat, mivel az iskolaév kezdetével nagyon sok érdekelt szatymazi szülő gyermeke fog autóbuszon bejárni a városba.

A tanács a szatymazi autójárat megindítását kérelmén kívül azt is kisürgeti, hogy az elkészült szabályrendelet alapján az összes autóbuszjáratokra is megkapja a közlekedési engedélyt.

A házikezeléses színházra a jövő évben 120.000 pengőt költ a város, anya- és csecsemővédelemre pedig hét és félezer pengőt áldoz.

Mit mond a most elkészült városi költségvetés.

(A Délmagyarország munkatársától.) Scultety Sándor főszámvevő szombaton készítette el a város 1928. évi költségvetését, amely a szorosán vett háztartási költségvetésből, az önálló vagyongazdálkodási alapok, intézmények és üzemek költségvetéséből, továbbá a különálló alapok költségvetéséből áll.

Az 1928. évi háztartási költségvetés összes kiadásai 9 millió 256.973 pengőre rugnak. Ezzel szemben az összes bevétel 8 millió 604.676 pengő. Az előállított hiány így 922.297 pengő. Ez a hiány pontosan 50 százalékos pótdadónak felel meg. A város háztartásának deficitjét azonban sokkal nagyobb volna, ha a számvevőség a városrendezésre felvett hitelt is beállította volna a költségvetésbe. Ezzel együtt 2 millió 803.000 pengőre emelkedett volna a város háztartásának deficitje. A legújabb rendelkezések szerint a pótdadó azonban 50 százaléknál nagyobb nem lehet, így a számvevőségnek az 50 százalékos pótdadó figyelembevételével kellett összeállítani a költségvetést. Így történt azután, hogy a városrendezési célokra a városi mérnökség által kért összeggel szemben csak 628.172 pengőt lehetett a költségvetésbe beilleszteni. Ezt az összeget újabb városrendezési célokra pedig már nem igen lehet fordítani, mivel ez összegből a pécskői kőbányának a nagykorút kövezéséért esedékes 337 ezer pengőt kell többek között kifizetni.

A kiadási tételek közül a városi nyugdíj tétele 34.733 pengővel emelkedett. A tűzoltói felszerelések beszerzésére 1928-ban 21.560 pengővel több a kiadás. Közegészségügyi berendezésekre pedig 15.987 pengővel többet állítottak be, mint a múlt esztendőben.

A színház hiányainak fedezésére 120.000 pengőt mutat a költségvetés. Ez az összeg 34.998 pengővel haladja túl azt az összeget, amelyet a város az 1927. évben a színházra fordított. Közművelődési célokra és különböző jótékonyági segélyekre 32.803 pengő az előirányzat. Szegényalapok 23.150 pengővel szerepelnek, míg az anya- és csecsemővédelemre csak 7434 pengő jutott.

Köztér karbantartására 24.836 pengő is elég. A dűlőutak javítására és karbantartására 22.832 pengőt tüntet fel a költségvetés. A köztisztaságra fordítandó kiadások 86.000 pen-

gővel szerepelnek. Az uccai közvilágítás, beleértve a külvárosrészek világítási hálózatának kiépítését, 50.830 pengőbe kerül. A vízműtelepi kiadásokra 22.752 pengőt, laktanyákra pedig 76.872 pengőt irányzott elő a költségvetés.

A következő nagyobb tétel a városi kölcsönök tőke és kamat törlesztései. Ez 430.000 pengővel szerepel. Ez a hatalmas összeg az egyetemi építkezésekkel kapcsolatban került ki. Az 1928. évre fizetendő ugyanis a 3 millió 200.000 aranykoronás kölcsön, tőke és kamatainak első részlete.

A bevételi tételek között szerepel a bérbeadott földek után befolyó jövedelem 1 millió 892.644 pengő értékben. Fogyasztási illetékek címén 894 ezer pengő szerepel. Ebből a bér-fogyasztásra hétszáz ezer pengő, míg a husz-fogyasztásra 194 ezer pengő jut. Fogyasztási adó címén 603.887 pengő folyik majd be a város pénztárába, míg a vigalmi adó 111 ezer pengőre van kontemplálva. Kereseti adó címén 1 millió 110.000 pengőt remél a költségvetés. A piaci helypénz bevétele 236.400 pengővel szerepel.

A fogadalmi templom céljaira kijelölt bér-földek jövedelme 166.276 pengő. Ugyanezt az összeget fordítják a fogadalmi templom 1928. évi továbbépítésére. A városi bérházak haszna 463.962 pengő. Az erdők jövedelme 337.603, hidvából pedig 110.430 pengő folyik be.

A városi kezelésben lévő 11 városi üzem a városi közterhek fedezéséhez 73.517 pengővel járul hozzá. A legtöbb hasznát a mezőgazdasági üzem hozza 17 ezer pengővel, míg a többi üzemek, így a gőzfürdő, autóbusz 5—10 ezer pengővel szerepelnek. Az üzemek egyenként is rentábilisak és csupán a színház az, amelyre 120 ezer pengőt kellett a kiadási tételek közé beiktatni. Városi üzemként kell azonban tekinteni a tanyai kisvasutat is, amelynek fentartásához figyelembe véve a felépítési kölcsönt, az 1928. évre 312 ezer pengővel járul hozzá a város és így a kiadási tételek között 312 ezer pengővel szerepel a kisvasút.

A dalosversenyre szelag-jelvény stb. himnuszát a legizlésebb kivételben, különösen olcsó áron vállalom. Müller Erzel kézmunkaüzlete Szeged, Takaréktár u. 1.