

Algyőnél lesz az új tiszai híd.

A kereskedelmi miniszter a vásárhelyiek álláspontját fogadta el.

(A Délmagyarország munkatársától.) A Délmagyarország már többször beszámolt a Tiszán építendő új közúti híd tervéről. Az állam a híd felépítését elvben már elhatározta, a híd helyének megállapítását azonban az érdekelt vármegyékre és a községi testületekre bízta, amelyek egymás után tették meg felterjesztéseiket a kereskedelmi minisztériumba. Szeged, Püspökladány, Földeák és Csánád vármegye azt kérte, hogy az új híd Tápé felett legyen, hogy Szeged forgalma is bekapcsolódhasson az új híd által összekötött területekkel.

Hódmezővásárhely azonban országgyűlési képviselőjének, Mayer János földművelésügyi miniszter segítségével mindent megmozgalt, hogy az új híd Algyőnél szelje át a folyót. Vásárhely kimutatta, hogy a Csaba—Orosz—Vásárhely—Szeged országút csak úgy tud megfelelni rendeltetésének, ha a híd Algyőnél lesz, ahol most kompközlekedés bonyo-

litja le a forgalmat. Abban az esetben azonban, ha a híd Tápénál épülne fel, úgy ezt az egyetlen országutat is át kellene helyezni, amely már magában is többé kerülne, mint a híd felépítése.

A kereskedelmi minisztérium az algyői híd tervét tette magáévá

és arról pénteken hivatalosan is értesítette a város hatóságát.

A szűkszavú leirat ezenkívül azt is közölte, hogy intézkedés történt már arra is, hogy a helyszíni felvételek és bejárási műveletek az algyői elhelyezésre nézve készíttessenek el.

A miniszteri leirattal kapcsolatban Gaál Endre helyettes polgármester kifejtette, hogy a várost nem érte meglepetés a híd algyői elhelyezésével. A vásárhelyi érdekeltségek ugyanis oly nagy agitációt fejtettek ki az algyői híd érdekében, hogy Szeged már csak becsületből küzdött a tápiéi megoldás mellett.

zetésével vett részt. A város hatóságát a körmenetben Gaál Endre polgármester helyettes, Pálffy József, Fodor Jenő, Csenka Miklós tanácsnokok képviselték.

A városi magisztrátus tehát teljes számban kivonult a búcsura, hogy ezzel is dokumentálja, hogy a rendház és a város között a „helypénz”-szedés kérdése miatt nem áthidalhatatlanok az ellentétek.

Gaál Endre már kibogozta P. Unyi tervét, amelyek a gyárdiánt arra készítették, hogy a radnai búcsút eltörölje és a jövőben csak szigorúan egyházi keretek között rendezze meg a hagyományos havibúcsút. Amint Gaál Endre mondotta, az elmúlt évben a Ferenc-rend 600 éves évfordulóján a barátok tényleg szedtek helypénzt. Ez az ünnepség szeptemberben volt és az évforduló napja nem esett be az ugynevezett vásári hét-be. P. Unyi

a tavalyi példából

indult ki és az idén is kérelmezte a helypénz-szedés jogát. Augusztus 5-ike azonban beleesik az országos vásári hétbe, amikor a város a törvényes jogoknál fogva másnak nem engedheti át a helypénzszedést. Erről nem volt tudomása az alsóvárosi rendfőnököknek és ezért felebbezte meg a tanácsi határozatot.

Ha P. Unyi Athanáz megmarad tervében alapuló álláspontja mellett, akkor jövőre már nem lesz népiünnepély a havibúcsun. Elmaradnak róla a sátrak, a bódók, nem lesz körhinta és zene, csak szigorúan egyházi jellegű zarándoklat.

Balesetek a havibúcsun.

A havibúcsu az idén sem mulott el balesetek nélkül. Tandari József 15 éves kereskedőinas kerékpáron igyekezett az alsóvárosi templomba. A Mátyás király-téren azonban olyan szerencsétlenül bukott fel kerékpárjával, hogy súlyos koponyazúzódásokat szenvedett és véresen terült el a tér kövezetén. Este felé pedig Csonka Antal 24 éves kéményseprősegédje érte baleset. Amint fel akart ülni a hajóhintára, az egyik hajó úgy fejbévágta, hogy véresen bukott a földre. Mindkét sebesült sérülését a mentők köztették be s beszállították őket a kórházba.

Megdönt Chamberlin rekordja.

Dessau, augusztus 5. Risztics és Edzard repülő megdöntötte Chamberlin világrekordját. Ma délután 11 óra 11 perc 8 másodperccor simán le szálltak a Junkersművek repülőterén, miután 52 óra 11 perc és 8 másodperccor át egy folyóban a levegőben voltak. Köröken 5300 kilométert tettek meg ezalatt az idő alatt.

Egész repülésük zavartalan volt, csak egyszer mutatott bizonyos aggodalmat, mikor a sűrű köd miatt egy óra hosszat Dessau fölött keringtek.

Röviddel tíz óra után a dessau repülőterén fölött a repülőek fehér világító rakétával jelezték, hogy le akarnak szállni. A repülőterén már minden elő volt készítve. Pár perccel később a repülőek már lent is voltak a repülőterén.

A dessau művek munkássága lelkes ovációban részesítette a repülőket. Valóságos virágcsót adódtak rájuk.

A munkások vállukra emelték Risztics és Edzardot és úgy vitték őket autójukba, amelyen azután Dessaubá hajtottak.

A sikeres próbarepülés után most már a Junkers-művek véglegesen elhatározták az óceánrepülést.

Berlinből jelentik: Risztics és Edzard repülő a legóvatosabb becslések szerint legalább 6000 km. utat tettek meg a levegőben. A repülőgép hálómotorral szállt le a dessau repülőterén, miután 52 óra 23 percig volt a levegőben.

Üzletmegnyitás!

Értesitem a n. é. közönséget, hogy **Szentföldmucca 61. sz. alatt**

cipészüzletet nyitottam.

Mérték uléni cipők készítését minden fazonban valódom. Szép és tartós javítást készítek. Szíves partfogást kérre, vagyonk listáztattal

Haid u. 24. sz. alatti

Általános építőipari sztrájk fenyegeti Szegedet.

Teljesen megszakadtak a tárgyalások. — Újból nyilatkoznak a munkaadók és a munkások.

(A Délmagyarország munkatársától.) Az egyetemi építkezéseknél kitört építőipari sztrájk helyzete a munkások és munkaadók tegnapi levélváltásával még jobban elmérgesedett, úgy, hogy

a közeli napokban az általános építőipari sztrájk kitörése várható.

A Munkaadók Szövetsége pénteken újból összeült, hogy megvitassa az újabban beállott helyzetet és mint értesülünk, arra a megállapodásra jutottak, hogy egyelőre

nem közelednek a munkásokhoz a megvárják, míg az ő részükről történik kezdeményezés.

A Munkaadók Szövetsége pénteken a következő nyilatkozatot adta ki:

— Azzal az evidensen munkások köréből nyert híradással szemben, hogy egyes munkaadók, akiknél még nem sztrájkolnak a munkások — ezt megakadályozva — követelésüket már is teljesítik, a Szegedi Munkaadók Szövetsége leszögezi azt, hogy tagjai 38 fillérnél magasabb órabetét nem fizethetnek és nem is fizetnek. Annak felemelésével szemben pedig, hogy más cím megjelölésével történik a magasabb fizetés, a valóság az, hogy egyetlen egy magasabb kifizetés történik, de már hónapok óta egy olyan munkásnak, aki pallermunkát teljesítésével van megbízva. Nemcsak, hogy magasabb fizetést nem adnak az építők, de komoly formában felmerült az a gondolat, hogy az egy, kisebb csoport által oktrojált sztrájkjal szemben

a munkaadók együttes állást foglalva a még folyamatosan lévő munkákat is esetleg beszüntetik.

Ezzel szemben az építőipari munkások pénteken este tartott értekezletén elhatározták, hogy a

végéig kitartanak, sőt ha a

közeli napokban a még dolgozó munkások nem kapják meg az 1 pengős órabetét, leállnak és beszüntetik a munkát.

Lájer Dezső

parttitkár az ügyben a következő nyilatkozatot adta:

— A munkaadók érvelhetnek, fenyegethetnek, ahogy jólesik, a munkásság változatlanul ragaszkodik eredeti követeléséhez. Ha a sztrájkban álló munkásság követelését a munkáltatók teljesítik, már csak mások példáját követik. Ellenben további magatartásukkal és fenyegetéseikkel kedvük van az ellentéteket még jobban kimélyíteni, a harc hosszú ideig fog tartani és a most felállított követelés teljesítése sem lesz elegendő a béke helyreállításához. Míg Pécsen 94 filléres minimum mellett történt megegyezés, Miskolcon 97 filléres minimális órabetét követelés teljesítéséért folyik a harc, ezzel szemben Szegeden még most is találunk 72, sőt 64 filléres minimális órabetétekkel is. Nem tudom megérteni, hogy a Szegedi Munkaadók Szövetsége, illetve az építési vállalkozók hogyan tarthatják jogosnak és indokoltnak, hogy a szegedi építőmunkások alacsonyabb munkabérről és rosszabb munkafeltételek mellett dolgozzanak, mint az említett kisebb városok építőmunkásai. Megtudom azonban érteni és minden elfogulatlan szemlélő megértheti, hogy a szegedi építőmunkások legalább olyan keresetekre és munkafeltételekre tartanak igényt, mint az említett munkások.

— Amennyiben még akadnának munkaadók, akik a követelés teljesítését a még dolgozó munkássággal szemben megtagadják,

a munkabeszüntetés azokon a helyeken is elkerülhetetlen lesz.

Az „utolsó” népiünnepélyes havibúcsu vigáság nélkül és megcsappant tömegekkel folyt le.

(A Délmagyarország munkatársától.) Azok az éles csatározások, amelyek az idei havibúcsu körül keletkeztek a város tanácsa és az alsóvárosi „kudus-barátok” házfőnöke között, mintha magára a búcsura is hatással lettek volna. A búcsujárók száma az idén feltűnően megcsappant és így a nevezetes búcsu arányai is egészen eltörpültek.

Vidékről még teljes számban beérkeztek a búcsus „keresztiek”. A távolabbi falvak búcsúi már pénteken délből szedelőzködni kezdtek, hogy szombat reggelre hazaérkezzenek. Elmaradtak és megfogytak azonban a városi búcsúcsok, akik más években az igazi tömeget jelentették. A kirakodó bazárosok és búcsúcsok nagyon panaszkodtak ezért.

— Az idén volt emberemlékezet óta a legrosszabb búcsu — mondotta egy vásári ba-

záros, aki 30 éve járja a havibúcsút. — Meglátszik ám, hogy ez volt az utolsó népiünnepélyvel egybekapcsolt búcsu. Sokan azt hiték, hogy el is marad a búcsu. Azért nem jöttek el. Mérsékelt volt a vigáság a hajóhinták és a vásári mutatványosok körül is, pedig azok az idén a templomkertben telepedtek meg.

Közvetlenül a templom tövében tanyai koscsik, sátorok, árusok. A körhinta ócska verkleje elfelejtett kuplák dallamát nyikorogja. Sipok sívítása egyesül vásári hangzavarrá a dudaszóval. Minden két lépésre koldus. A régi templomban vallásos hangulat. A folyosón gyónók, barátok, zarándokok.

Délután népiünnepélyes szentmise volt a templomban. Utána a hagyományos körmenet, amelyen a pápáság Breitsch Béla kanonok ve-