

Telefon
Irodai 2-58.**Belvárosi Mozi**Telefon
Pénztári 5-82

Június 29-től július 3-ig

Az idény legnagyobb attrakciója!

Az idény legnagyobb attrakciója!

MULATÓ PÁRISa párisi **Folies Bergère** nagy revüje 6 részben**Josephine Backer** és a **Tiller Görlök**

főszereplésével. — Személyesen fellépnek:

Balogh Böske**Herczeg Albert****6 Charleston görl****3 Albertini**Prologot Balázs Ica mondja! Az előadásokat Kosovitz Pál, a fővárosi Operett-Színház karmestere vezényli. **Eredeti zenekíséréssel!!**

Előadások kezdete hétköznap 5, 7 és 9 órakor, vasárnap 3, 5, 7 és 9 órakor.

Aki Lindbergh előtt repülte át az Atlanti óceánt.

Beszélgetés Eckenerrel, aki keresztül akarja repülni a földet.

(A Délmagyarország Friedrichshafenba küldött berlini levelezőjétől.) Egész Európa Lindberghet, Chamberlint és Levinét ünnepli és úgy látszik, elfeledte, hogy az első ember, aki átrepült az Atlanti-Oceánon, európai férfi volt. Az amerikai repülők ünneplése alkalmából a Délmagyarország berlini tudósítója Friedrichshafenba utazott, ahol Eckner dr. legújabb léghajójának építésén dolgozik.

Eckner dr. készséggel állott a Délmagyarország rendelkezésére és terveiről, valamint az amerikai repülők pompás teljesítményeiről a következő nyilatkozatot tette:

— Az amerikai repülők teljesítménye első sorban sportszempontról bámulatra méltó és bizonyosságát szolgálják úgy a pilóták személyes bátorságának, mint a gépek tökéletességének. Ezek a teljesítmények alkalmasak arra, hogy az emberiség bizalmát a repülésben megerősítsék és megteremtsék a világ légi forgalmát. Véleményem szerint a léghajó a repülőgép ellenére is meg fogja tartani jelentőségét és főként az oceáni forgalomban fog nagy szerepet játszani. Nem szabad ugyan is elfeledni, hogy nagyobb utaknál csakis a léghajó biztosíthat az utasoknak minden ké-

nyelmet.

— Nagyobb műszaki segédeszközeivel és mindenekelőtt erős gépeivel sokkal nagyobb biztonságot is nyújt, mint a repülőgép. A leglényegesebb tényező azonban az, hogy a léghajó gazdaságilag is a repülőgép felett áll, mivel nagyobb mennyiségben szállíthat utasokat, postát és árut. Ehhez járul, hogy a jövőben lehetséges lesz bizonyos veszélyeket a léghajónál mindinkább kiküszöbölni.

— A jelenleg épülő legújabb Zeppelin, a L. Z. 127. a motorok hajtására a tűzveszélyes benzint helyett olyan égő gázt fog használni, amely egyéb előnyei mellett csak igen nehezen gyullad.

— A L. Z. 127-tel keresztül akarjuk repülni a világot. Erre a teljesítményre csakis a léghajó képes. A szerelés munkái már legközelebb és a léghajó 1928. tavaszán készen lesz. Próbaként többször átrepülünk Németországból Amerikába és azután keresztül repüljük a világot. Az északi sarkra való relésre nem gondolunk, ezzel szemben kedvező időjárás esetén az L. Z. 127. nézetem szerint 300 óra, vagyis 12 és fél nap alatt keresztül repüli a földet.

Sámfa- és dikicsháboru a kerekgyházi uradalomban, egy mámoros leventéből után.

(A Délmagyarország munkatársától.) Molnár Bálint kerekgyházi uradalmi cipész állott hétfőn délelőtt a törvényszék előtt súlyos testisértéssel vádolva. Molnár úgy került összeütközésbe a törvénnyel, hogy még a tavasszal hátbaszurta Laukó Márton uradalmi mezőrt. Az eset előzményéhez tartozik, hogy Laukó nagy leventebálat rendezett, amelyen Molnár kisse beszszelt hangulatban Laukó feleségét táncra kérte. Az asszony azonban nem táncolt Molnárral, mert az ura megtiltotta. Ebből a tilalomból indult ki azután az egész csetepaté Molnár roppant felbőszült, hogy a bálon ilyen csufság érte s amikor már hazafelé tartottak, nem éppen szaloaképes kifejezésekkel szidalmazni kezdte az asszonyt. A káromkodást otthon sem hagyta abba — egy házból laktak az uradalomban —. Az ura végül megsokalta a dolgot és benyitott Molnár szobájába, ahol azután elkezdődött a verekedés. Laukó felkapott egy sámfát és fejbevágta Molnárt, majd leszorította a sparherdre és torkát kezdte szorongatni. Molnár

felkapta a sparherden kezéügyébe esett dikicset és azzal hátbaszurta Laukót.

Apczy törvényszéki bíró kérdésére Laukó elmondotta, hogy Molnár kétszer is felé sujtotott, de csak egyszer „treffelte” el.

A kihallgatott tanúk közül a verekedést senki sem látta, de egyik sem vallott valami kedvezően Molnárra. Érdekes volt, hogy amikor a bíró Laukónét hallgatta ki és megkérdezte, hogy haragszik-e Molnárra, az asszony hosszú ideig mély hallgatásba merült, majd amikor újból rászólt a bíró, lassan válaszolta:

— Hát jó szívvvel éppen nem vagyok iránta.

— Ez nem felelet — szólt a bíró —, haragszik, vagy nem haragszik?

— Hát akkor haragszom, mert megbántott. Dr. Ács orvoszakértő a szurás irányából helytállónak mondja Molnár védekezését, hogy önvédelemből rántott kést Laukóra, azonban a bíróság nem fogadta el Molnár védekezését és kéthónapi fogházra ítélte. Ügyész is, vádlott is felebbezett.

Az olvasó rovata**Bokáig érő sár és sötétség a Cserepes-soron.**

Tekintetes Szerkesztőség! A Cserepes-sori kislakások tudvalevőleg a város tulajdonai. Mégis ezen a területen sem gyalogjáró, sem világítás, úgy, hogy esős időben a gyalogszerrel való közlekedés csak bokáig érő sárban történhetik, este pedig majdnem lehetetlen a közlekedés. Az itteni kislakásokban 64 lakó lakik, akik tulnyomórészt tisztviselők és közalkalmazottak. Többször kérelmezték már úgy a gyalogjárót, mint a világítást, eddig azonban semmi intézkedés sem történt. A Cserepes-sori lakók viszont abban a hitben élnek, hogy minden háztulajdonosnak kötelessége a gyalogjárót leraktatni és jókarban tartani tehát jogosultnak kérik legalább ennek a hiánynak mielőbbi sürgős pótlását. (Aláírás.)

Türhetetlenül poros a Kálvária-ut.

Igen tisztelt Szerkesztő ur! A Délmagyarország közismerten széleskörű nyilvánossága útján szeretném felhívni a városi hatóság figyelmét egy olyan közigazgatási tapintatlanságra, amelyet őszintén megmondva kegyelet-sértésnek tartok. Nem tudom ugyanis megérteni, hogy ma, amikor a város köztisztasági telepét a legmodernebb locsolóautókkal szerelték fel, amelyek valósággal elárasztják a belvárosi aszfaltot éppen úgy, mint az ujszegedi sporttelep felé vezető utat magával a sportteleppel együtt, mi lehet annak az oka, hogy a belvárosi temetőbe vezető utra már nem jut egyetlen csepp sem a Tisza vizéből. Ez az út türhetetlenül poros. Nagyobb temetések alkalmával a leglassabban haladó kocsik és autók is hatalmas porfelhőt vernek fel róla. A temetési menetek ebben az állandó porfelhőben fuldokolnak. Pedig a végleg elnémult szegedi polgárok, akiknek ugysem lesz több kívánságuk a körültekintő hatóságtól, annyi tiszteletet, kegyeletet legalább megérdemelnének az eleven közigazgatástól, hogy utolsó útjukat járhatóvá tegye a város a kiserő rokonok és jóbarátok számára. Ha a város egyik modern locsolóautója napjában csak kétszer végigszaladna ezen az uton, amely nem a barátkozó miniszterek zászlóval, virággal ékesített útja, — a probléma meg lenne oldva. (Aláírás.)

Özv. Bánatti Ernőné szül. Marmorstein Lujza úgy a maga, mint gyermekei és unokái nevében mélységes fájdalommal jelenti, hogy a legjobb férj, apa, nagypapa és rokon

BÁNATTI E. VILMOS

nyug. Máv. előljáró

életének 69-ik, boldog házasságának 43-ik évében folyó hó 26-án hirtelen elhunyt.

A megboldogult hült tetemeit f. hó 28-án, kedden délután 2 órakor fogjuk a zsidó temető cinterméből örök nyugalomra helyezni. 954

BUTORSZÁLLÍTÁST

helyben és vidéken is tiszta butorkocsikkal eszközöl

504

szállító Szeged, Tisza Lajos körút 34. Telefon 5-88.

Előleges értesítés! — A

Maradék Áruház

fiókja e hó végén

Vá ucca 7. sz., a postával**szemben megnyílik.**

Alkalmi áruknak egész tömege fog a t. közönségnek a már ösmert olcsó szabott árukon rendelkezésre állani. Tiszte.ettel

Weiszfeiler Mór

891 Maradék Áruház tulajdonosa.

A Széchenyi tér 9. sz. alatti üzlet továbbra is fenn fog állni.