

vékenységet, állásukban megmaradhatnak. A magánalkalmazásban lévő fiatal műszaki generáció és az idegen honosságú mérnökök tehát jelenlegi állásukat, vagy hatáskörüket elveszítik.

Az előadó titkár kifejtette, hogy a rendelettervezettel szemben többféle aggály merült fel. A legfőbb aggálynak tartja azt, amely közjogi szempontból emelhető.

Kifogásolható a rendelettervezet azért is, mert az túlnyomóan nyomul be a magánüzemek életébe. Nevezetesen a rendelettervezet intézkedései közé tartozik az is, hogy a gyártási eljárások időnkint a mérnöki kamarai tagok által legyenek felülvizsgálhatók, amelyek főleg a vegyészeti iparban a legfellebbezhetőbb üzemi titkokat alkotják és szinte elképzelhetetlen, hogy egy idegen, nem bizalmi egyén ezeket vizsgálhassa és ellenőrizhesse. Leglényesebb kifogás azonban a rendelettervezettel szemben abból a szempontból emelhető, hogy a mérnöki munkakört lefelé igyekszik kimélyíteni úgy, hogy a kisipari üzemek jelentékeny része is mérnök kamarai tag alkalmazásának kötelezettsége alá essék.

Mindezeknél fogva a rendelettervezetet tárgyalásra alkalmasnak nem tartja.

Széles vita indult meg ezután, amelynek során kifejtették, hogy

a tervezet egzisztenciájában támadja meg az egész magyar kisipart.

Pálffy Dániel kijelentette, hogy a tervezet szemben áll minden kisipari törekvéssel és az a Mérnöki Kamara befolyása alatt készült el.

Marosán Milán a kézművesiparosság nevében tiltakozott az ellen, hogy a tervezetet még csak tárgyalás alá is vegyék.

Ez a tervezet az iparosság létérdeke ellen van.

A kamarának ez ellen a legélesebben állást kell foglalnia.

Wimmer Fülöp kifejtette ezután, hogy a kamarának meg is kell indokolnia, hogy miért nem fogadja el ezt a tervezetet.

Kiss Géza hasonló szempontu felszólalása után Czizler Arnold — aki maga is tagja a Mérnöki Kamarának — védelmébe vette a tervezetet, mert tekintettel kell lenni arra, hogy eddig semmiféle jogszabály nem védte a mérnöki munkát. Amikor a kisipar szempontjait figyelembe veszik, mérlegeljük a mérnökök érdekeit is, mielőtt rideg elutasító álláspontot foglalnak el. Az egyes pontokra tegyék meg az észrevételeket, de ne utasítsák el az egészet.

Gombos István és Pálffy Dániel kijelentették ezután, hogy egy nagy társadalmi osztály rovására akartak ezzel jogszabályt teremteni a mérnökök számára.

300.000 kisiparos csukhatná be a kaput, ha ez életbe lépne!

— Itt nem a mérnökökről, hanem a mérnöki kamaráról van szó! — szólt közbe Bokor Adolf.

— Fel vagyok háborodva, hogy ilyen önzéssel jönnek ide! — mondotta Pálffy.

Marosán Milán újabb felszólalásában kifejtette, hogy ez a tervezet egyszerű privilégiumot biztosítana a mérnöki kamarának.

A munkákat akarják ezzel kivenni az iparosok kezéből!

Gombos István a kisipar védelmében szólalt fel majd Tonelli Sándor azt javasolta, hogy a miniszter saját hatáskörében készíttessen tervezetet, ne pedig a mérnöki kamarával és majd azt küldjék le a kamarákhoz.

Pick Jenő: Kétféle mérnök van, a kamarai és a kinevezett oklevele van!

Az ipari osztály végül is elfogadta Tonelli kiegészítésével Landesberg előadói javaslatát: ilyen tervezetet a kamara nem tart tárgyalásra alkalmasnak.

Dr. Landesberg ezután a kiskorúak iparüzésének jogáról referált, majd dr. Tonelli a bálhelyiségek szabadforgalmáról tett javaslatot.

A kamara ipari osztálya is tiltakozik a bálhelyiségek felszabadítása ellen és további, egy évi türelmi időt kér, mert csak akkor lehet szabadforgalomról beszélni, ha már megindult az építkezés.

A türelmi év alatt a háztulajdonosok 80 százalékos bért szedhetnének, valamint felmondhatnak abban az esetben, ha a régi házat lebontják és helyén építkezni akarnak.

Az ülés tiltakozott ezután a Munkásbiztosító Pénztár balesetbiztosítási előlegeinek kirovása miatt. Ismét felir ezben a tárgyban a kamara a miniszternek, hogy szüntesse meg az előlegek kirovását, vagy legalább korlátozza azt két hónapra.

Kiss Géza: Mi szükség az előlegekre, amikor a szegedi pénztár 3 milliárdot küldött fel Pestre. Állítsák vissza az autonómiát!

Pleskó András fogalmazó ezután a kávé- és vendéglői iparigazolványok ügyében tett jelentést, majd néhány apróbb ügy megbeszélése után az ülés véget ért.

Pekáryt elfogták Cairóban.

(Budapesti tudósítónk telefonjelentése.)

A kereskedelmi Bank kárára elkövetett ismeretes lopás ügyében, ma szenzációs fordulat történt. Ugyanis a fővárosi rendőrség táv-

iratot kapott a cairói rendőrségtől, amelyben közli, hogy a két tolvajt, Réti Károlyt és Pekáry Sándort Cairóban elfogták és letartóztatták.

Értekezletet tartanak a szegedi pincérek és kávéosok a százalékos rendszer bevezetése ügyében.

Az utazók már nem adnak borraivalót.

(A Délmagyarország munkatársától.) A Délmagyarország a napokban már beszámolt az éttermi és kávéházi pincérek mozgalmáról, akik a borraivaló-rendszer helyett a százalékos rendszer bevezetését sürgetik. A pincérek mozgalmát általános szimpátiát keltett, úgy, hogy remény van arra, hogy a budapesti mozgalmakkal egyidejűleg Szegeden is megszüntetik a borraivaló intézményét. A pincérek a közeli napokban ülnek össze főnökeikkel, hogy a százalékos rendszer bevezetésének módjait megvitassák.

A pincérek mozgalmát nagyban megerősítette az utazók állásfoglalása, akik január 8-án tartott gyűlésükön elhatározták, hogy január 17-től kezdődőleg nem fizetnek borra-

ivalót. A magyarországi utazók a jövőben a számla szerinti fizetésnél szállodai árnál 15, éttermi és kávéházi árnál pedig 10—10 százalékkal fizetnek többet, hogy a borraivaló-adást kiküszöböljék.

Az utazók állásfoglalása ez ügyben már csak azért is fontos, mert a vidéki szálloda és étterem legnagyobb részét az utazókból él. Az utazók állásfoglalásának eredményéből a pincérek arra következtetnek, hogy a százalékos rendszer bevezetése már csak rövid idő kérdése. Január 17-ike óta az utazók már Szegeden sem fizetnek borraivalót és a főpincérek a napi elszámolás alkalmával a pincéreknek átadják az őket megillető részsedést.

Diszparádét, bankettet és népünnepélyt akarnak rendezni a tanyai vasút megindulásának ünnepére, „mert a mi vasutunk megindítása világszenzáció lesz.”

(A Délmagyarország munkatársától.) Berzenczey Domokos műszaki főtanácsos, a városi mérnöki hivatal vezetője, csütörtökön bejelentette a tanácsnak, hogy a tanyai vasút elkészült, pénteken és szombaton tartják meg az előzetes helyszíni szemlét az esetleges műszaki és vonalhibák megállapítása céljából. Ezen a szemlén, amelynek keretében bejárják majd a vonal mindkét szárnyát, a kereskedelmi minisztériumot Szikszay Gerő miniszteri tanácsos, a vasuti és hajózási főfelügyelő-séget pedig Tichy Béla és Stoll Károly képviselik. A tanács tagjai közül részt vesz a helyszíni szemlén Bokor Pál helyettespolgármester, dr. Turóczy Mihály tiszti főügyész, Berzenczey Domokos műszaki főtanácsos és Mihályffy László műszaki tanácsos.

Bejelentette ezután Berzenczey, hogy január 28. és 29-én tartják meg a vonal műtanrendőri bejárását. Indítványozta, hogy a város hatósága rendezzen a kisvasut számára ünnepélyes megnyitást, bankettel és népünnepellyel. Az indítvány fölött hosszú vita kerekedett, amely ugyszólván az egész tanácsulást kitöltötte.

A polgármester a mai szomoru időkben feleslegesnek tart minden parádét, ami költséget okoz.

— Akkor lepipál bennünket Pusztamérges! — állapította meg a tanács egyik tagja. — Már csak a reklám kedvéért is meg kellene rendezni ezt a parádét.

— Hát nem bánom, legyen parádé — adta be a derekát a polgármester —, rendezzünk például frissvízivó versenyt. Az nem kerül semmibe. Aki győz a versenyen, az ingyen utazhat a vasuton.

A tanács azonban nem hajolt a tréfára, kivételesen a leghatározottabb ellenzéki álláspontra helyezkedett a polgármesterrel szemben. A többség kimondotta, hogy igenis szükség van a parádéra, had emlegessék a kisvasutat az egész országban. Gaál Endre kulturtanácsnok kijelentette a vita hevében, hogy hive a parádénak, de csak úgy, ha azt nem a város rendezi. A rendezés dicsőségét átengedi Pusztamérgesnek, meg a költséget is, ennek a falunak lesz ugyanis egyedül haszna a kisvasutból, hát jókedvvel fizethet.

— Komolyan kell foglalkoznunk ezzel a kérdéssel — állapította meg aztán Berzenczey —, mert higgyék el az urak, hogy husz esztendő óta nem volt ilyen vasutépítés az egész ország területén. A mi vasutunk megindítása világszenzáció lesz, irni fog róla az egész sajtó és Európa visszhangzik majd a város dicsőségétől.

Erre már a polgármester komolyan deferált. De újabb vita támadt az egyik rész-

letkérdés körül. A tanács tagjai nem tudtak megállapodni abban, hogy hol legyen hát az a parádés bankett és kik kapjanak meghívót. A polgármester azt a megoldást ajánlotta, hogy a vasut két tanyai végállomásán legyen a bankett, nem több, mint negyven meghívott vendég számára. Meghivandónak vélte a tanács tagjait, a kisvasutat építő vállalatok vezetőit, néhány törvényhatósági bizottsági tagot, a vasuti és hajózási felügyelő-séget és a vasut szegedi üzletgazgatóságának vezetőit. Kivételesen a sajtó képviselőit is.

Berzenczey viszont nagyobb arányok hiva. Szerinte tél lévén, a tanyai bankett megrendezése nehézségekbe ütközik. Helyesebbnek tartaná, ha a Rudolf-téri végállomáson teriténének.

— Rendezzen a város az állomás várótermében az urak számára bankettet, a végállomásra visszatérő két vonat utasai számára pedig népünnepélyt birkapaprikással és turóscsuszával. Meghivandónak tartanám az egész törvényhatósági bizottságot.

— Domikám, ez háromszáz embert jelent — rémüldözött a polgármester. — Akkor már hívjuk meg az egységes pártot, meg a balpártot is.

— Hát a szocialisták ebből is kimaradnak? — kíváncsiskodott valaki.

— Azok antialkoholisták úgy is — válaszolt a polgármester. — Az egységes párt azért hívandó meg, mert hive a kisvasutnak, a balpárt pedig azért, mert ellensége. De tréfán kívül, ne menjünk bele ilyen nagy költségbe. Elég a szűkkörü bankett, a vonatokat ingyen utasai legyenek önmaguk vendégei. A traktamentum helyett inkább arra legyen gondotok, hogy a vonat indulásának napját és a pontos menetrendet plakátokon hirdessék az egész tanyán. Had tudja meg mindenki, hogy megindul a vasut.

A tanács végül is úgy határozott, hogy majd a hétfői ülésen állapítja meg az ünnepélyes vasutindítás részletes és végleges programját.

Izléses bál 82 és estélyi cipők megérkeztek!!!



Del-Ka Hungária
cipők - Szeged - Károlyi u. 14

Del-Ka harisnyák fogalommal váltak.

Tartósságban, minőségben, árban felülmulhatatlanság