

SZINES

Mexicoi párbaj
és az
Elsodort kastély
szerdán és
csütörtökön
a Belvárosi Moziban.

TOM MIX

A tanyai vasut helyes vezetése Szeged város belterületén.

Több évtized múlt el azóta, hogy a Szeged-alsóvárosi tanyai vasut megépítésének a kérdése felszínre került. Stelczel Frigyes a múlt század utolsó évtizedében mérnökönként koromban rajzoltatta meg velem ezen vasut irányait. Ugy a sajtóban, mint a közgyűlésen, a város és a közigazgatás részéről sokszor vetődött fel időközben a szóban levő kérdés. 1907 júniusában a város a

megoldási módja, melyhez az építési vállalat most a napokban hozzáfogni szándékozik.

Időközben a vásárcsarnok építésének kérdése nagyon is aktuális lett.

Tekintettel arra, hogy a tanyákról Szeged város piacaira irányított kocsirakomány, darabáru és egyéb mindenféle termelvények túlnyomó része kénytelenül a vásárcsarnok, mint forgalmi és keres-

is alkalmas centrális elhelyezést találnak.

A Rákóczi-teret gyermekjátsszótérnek kell megtartani és parkírozott sétátérnek kiképezni. A szóban lévő vasuti végállomás és vásárcsarnok, központi piac stb. elhelyezésére ez a tér nem is elég nagy.

A kivételre szánt Rudolf-tér megoldás — úgy, ahogy ezt a Szesztay féle tervezet kivételre szánta — szerintem úgy gyakorlati, mint technikai és szépművészeti szempontból szerencsés megoldásnak nem mondható.

Az ide zárt átnézeti térképen látható összes számbajelölő terek közül épp ez a Rudolf-tér a legkisebb terjedelmű. A ide tervezett vágányzatok és épületek az amúgy is kicsi „makai piacnak” egy részét elfoglalnák, úgy, hogy ez a tér a legminimálisabb kereskedelmi igényeket sem volna képes kielégíteni.

Amennyiben tehát a központi nagy vásárcsarnok a célnak legmegfelelőbb Mars-térre kerülne, a közigazgatásilag már bejárt utvonalon a Gizella-tér, Földvár- és Béke uccákon át vezetne a tanyai vasut végállomásához a vasutvonal.

Mindezekkel szemben legújabb tanulmányaim alapján az eddigi tervezett írácektől eltérőleg az ide zárt rajzon pont-vonalzottan feltüntetett vonalvezetést és elrendezést ajánlom Szeged város közönségének és a városi Tanácsnak kivételre és pedig:

1. A tanyai vasut nagybbszabású végállomására nézve szerintem szükség egyáltalán nincs. A tiszapályaudvari rendező, átrakodó és forgalmi állomás erre a célra teljesen megfelelő. Csakis mozdony stb. cseréire alkalmas kitérő helyezendő el a végpontokhoz.

2. A város belsejébe, illetve a vásárcsarnokhoz egy folytatódó vonalrész építendő ki és pedig saját elgondolásom szerint olyformán, hogy a leg-rövidebb úton, a Bruckner-kert mellett boltozott vasuti aluljárón át egy új Szeged-személypályaudvari megállóhoz vinné a tanyai vasut a Máv-vonalon tovább utazni szándékozó utasokat. Innen — azon esetben, ha a Mars-tér központi nagy vásárcsarnok mellett történné döntés, a Máv. vasuti töltés lábánál, közvetlenül a nagykörúthoz vezetődne a vonal, melyen végig kényelmesen — a Szesztay féle eredeti tervhez képest négyszáz méterrel rövidebben — a város belterületi nagyobb forgalmának megzavarása nélkül vezetné a tanyai vasut a Mars-téri vásárcsarnokba, illetve a végállomási kitérőhöz.

3. Nézelem szerint azon esetben, ha az Iskola-ucca, Tömörkény István-ucca, Béla-ucca és Rudolf-tér közötti — többnyire régi házakból álló — négyszöglet a város kisajátítandó belvárosi vásárcsarnok céljaira, úgy a tanyai vasut vonalát ugyancsak a Máv. töltés lábánál — a Bick-malom, Winkler-telep és iparvágány stb. elkerüléseivel — kell a Tiszapátra visszavinni a tanyai vasutvonalat és nem a Rudolf-térre, hanem a Wagner-fürdő mellett a Révay uccán át közvetlenül ezen belvárosi vásárcsarnokba.

4. Amennyiben a 3. alatti háztömb kisajátítására ezidőszereint elegendő fedezet nem volna, úgy a tanyai vasut vágányát az alig száz méterrel tovább fekvő, eddig zenepalotának szánt Oroszlán-uccai szabad térre kellene vezetni és a térnek kisajátítás ujján könnyen elérhető megnagyobbításával a belvárosi vásárcsarnokot felépíteni.

Az általam ezekben ajánlott bármely megoldás fogadtatnak el kivételre, feltétlenül szükségesnek vélem, hogy a tanyai vasut Szeged belterületére vezető vonalrész csakis az építendő vásárcsarnok helyének előzetes meghatározása után kerüljön kivételre, nehogy felesleges kiadások merüljenek fel kellő előrelátás hiányában.

Taussig Armin.

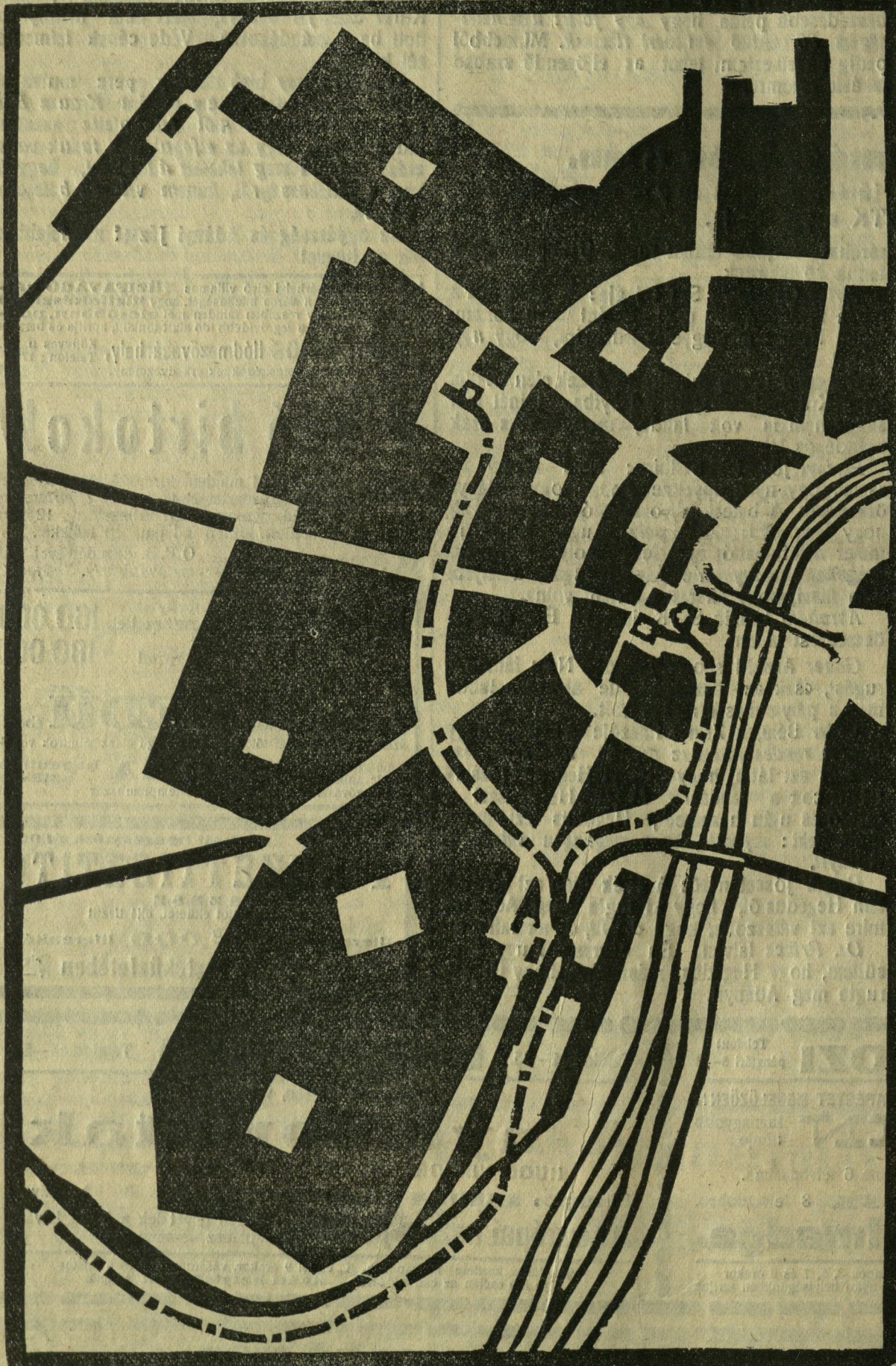
Radio

készülékek, az összes legújabb típusú alkatrészek, specialitások és egyéb összes anyagok **legolcsóbb beszerzési helye**

FONYÓ SOMA elektr. technikai üzlete
Szeged, Kőlcsey ucca 4
Díjtalan szaktanács és felvilágosítás. 460a

Borotva, orvosi műszerek, ollók

és minden ipari szerszámok köszörfűlése gyorsan, szakszerűen és legolcsóbban **Nagy Elemér** villanyörre berendezett működőüzeménél készülnek Hódmezővásárhely, Szentesi u. 46. h 10



Jelmagyarázat: Fenti rajz Szeged város belterületét ábrázolja. A fehéren maradt négyszögek a különféle városi terek. Pont-vonallal jelöltük a tanyai vasutnak a város belterületére vezetett azt a két irányát, amelyek közül az egyik a Rudolf-téri belvárosi vásárcsarnokba, a másik a Mars-téri központi vásárcsarnokba vezet.

tanyai vasut kiépítését elvben elhatározta. Szesztay László mérnök, műegyetemi magántanár, a tanyai vasut terveit elkészítette. 1910-ben tervezetnek részleteit a város által kiküldött bizottság előtt ismertette. A közigazgatási bejárást annak idején, a városi végállomásnak a Mars-térre való kontemplálásával, megtartották és csak az utolsó években került felszínre a Rudolf-téri végállomás

kedelmi végpont felé gravitál, a tizenkettedik órában most már feltétlenül eldöntendő, vajjon a város melyik erre alkalmas terére kerüljön a vásárcsarnok.

A városnak számbajelölő minden terét kombi nációba hozva, végeredménykép: a Mars-tér az, melyet Szeged város központi nagy piactérévé kell a jövőben átalakítanunk, hol a ma szétagolt piacok