

Délután három órakor a Korzó Mozi nyári színpadán műkotorétkverseny volt, amelyre kilenc foxterriert neveztek be. A közönség a versenyből vajmi keveset látott, mert az a rókalyukat imitáló ládákban zajlott le. A hozzáértőbbek izgatottan figyelték órájukat, a többiek számára azonban csak az jelentett valamit, amikor az üldözött róka kiszabadult és a színpadon folytatta harcát a „versenyzővel”. Az eredménnyel maguk a tenyésztők sem voltak megelégedve, mert a beszerzett néhány fiatal róka nem bizonyult komoly ellenfél-

nek a veszedelmes kis foxterrierek számára. A verseny első tiszteletdíját, a Magyar Ebtenyésztők Országos Szövetsége ezüst serlegét Herrmann Mihály szegedi őrnagy nyerte Bercl nevű kutyájával, második gróf Eszterházy Tamás Jatkája lett és jutalmul a szegedi Nimród vadásztársaság ezüst koszorúját kapta. Ezenkívül még kilenc értékes tiszteletdíj került kiosztásra, köztük Szeged város tiszteletdíja, amelyet Ludányi Bay Bertalannak ítéltek pointer tenyészcsoportjáért.

A város megkapta az autóbuszengedélyt.

Augusztus elsején megindulnak a városi autóbuszok Dorozsmára, Sándorfalvára és Tápéra.

Hosszas huza-vona és háboruszkodás után a város végre hivatalosan is megkapta a kereskedelmi minisztériumtól az autóbuszfuvarozásra szóló iparengedélyt, amelyért számos magánérdekeltséggel, többek között a szegedi villamosvasúttal is versenyeznie kellett. A kereskedelmi miniszter a város javára döntött és hétfőn megérkezett az engedélyokirat, amely arra kötelezi többek között a várost, hogy az autóbuszjáratokat augusztus elsején indíttassa meg.

Az engedélyokirat meghatározza az útvonalakat is. Az első útvonal a Széchenyi-teret köli össze a Kossuth Lajos-sugáruton Dorozsmával, illetve a dorozsmai fürdővel. Ezen a vonalon napi tíz fordulót kell megtenniük a városi autóbuszoknak. A miniszter a viteldíjat is maximuma, Szegedtől Dorozsmáig hétézer, retur 12.000 koronában. A havi diákbérlet ára 200.000, a tisztviselő- és munkásbérleté 250.000 korona lesz.

A második útvonal a Szent István-teret köli össze Csongrádi-sugáruton keresztül Sándor-

falvával, napi két fordulóval, helvísáross napokon azonban hárommal. A jegy ára 15.000, retur 25.000 korona.

A harmadik útvonal Tápé köli össze a várossal és kétszer fordul rajta az utóbuzs. Az út ára 6000, oda-vissza 10.000 korona. A kocsi belsejében el nem helyezhető podgyászért a viteldíj busz százaléka fizetendő. A tíz éven aluli gyermekektől csak féljegy árát követelhet a város, illetve az utóbuzstüzem. Kötelezi a várost a miniszter arra is, hogy az üzemi bevételeinek három százalékát fizesse be a csongrádmegyei utalaponak.

A város az engedélyokirat értelmében csak hazai gyártmányú autóbuszokat vásárolhat, külföldieket csak elkerülhetetlen szükség esetén és csak a miniszter előzetes engedélye alapján.

A városi autóbuzstüzem vezetője — értesítéstünk szerint — Papp Ferenc, a köztisztviselési üzem és a városi gőzfürdő üzemvezetője lesz.

„Ha sokáig tart Trianon, Békéscsaba lesz az ország második városa.”

A város, ahol a legkevesebb volt a fizetésképtelenség, nincs munkanélküliség és egymásután építik a bérházakat.

Békéscsaba, július 12. (A Délmagyarország kiküldött munkatársától.) Három éve, hogy Békéscsaba — jóformán — faluból várossá nőtt, polgármestert, törvényhatósági bizottságot választott és három év alatt olyan hatalmas lendülettel indult fejlődésnek, hogyha a tempót továbbra is tartani tudja, rövidesen az ország legelső városai közé emelkedik. Pedig Csaba sokkal szegényebb, mint Szeged és talán az az előnye Szegeddel szemben, hogy gőzpontja a kelet és nyugat közötti kapcsolatnak. Pályaudvarát állandóan építik. Mindig több és több sín pár húzódik egymás mellé, a síneken napjában többször gyorsvonatok futnak keresztül és az Orient-expressz hoeszu rohanásában itt tart először pihenőt. A régi, egyemeletes indóház terraszra napjában többször internacionális korzóná válik és amíg Trianon a legelső magyar városi hátrádóba a fejlődés útján, addig Csaba az egyetlen, amelyik nyert.

A város egyik vezetője jelentette ki a Délmagyarország munkatársa előtt:

— Ha sokáig tart Trianon, Békéscsaba lesz az ország második városa...

És tényleg, Csaba így is rendezkedik be. A városban nincs munkanélküliség. Ebben az esztendőben addig öt kétemeletes palotát húztak fel. Másik öt az őszre készül el. Mind-egyik ház tele üzlethelyiséggel, lakásokkal és a város tele van lakásigénylőkkel. Az ország különböző vidékeiről özönlenek ide az emberek, mind egzisztenciát alapít magának és mindnek lakásra van szüksége. A város maga jár elől jó példával, állandóan házakat épít. Külföldi kölcsönből rendbehozatta az uccákat. Apró kis kockákkal cserélték ki a régi kövezetet és az idegen, aki először téved ide, bátran megállapíthatja, hogy Csabán kitenőek a kocsiutak. A kövezéssel egyidejűleg készül a csatornázás és a vízvezeték, míg a villanyvilágítása a békeidőre jár el. Most épül a posta gyönyörű palotája, a városi gőzfürdő hatalmas épülete és új otthont kap a reálgimnázium. Leánygimnáziuma az idén érte el a nyolcadik osztályt és egyre több a növendéke.

Üzlet, üzlet mellett, az egész ország terü-

tén Csabán volt a legkevesebb fizetésképtelenség. Siinbázi szezónja csak hét hónap, de most foglalkoznak az azzal a gondolattal, hogy a szezont tíz hónapra emelik fel.

Társadalmi téren a város lutheránus többségének békeszeretete érvényesül. A legideálisabb béke működik a felekezetek között. A lakosság zöme mindenben segíti a város vezetését, hogy Csaba minél gyorsabban nagy város legyen. Foglalkoznak a keskenyvágányú motoros villanyerőre való átalakításával és bizonyosra veszik, hogy Csabán néhány év múlva dupla-vágányú villamos bonyolítja le a forgalmat.

Egymásután létesülnek a nagy gyártelepek. A város örömmel enged át olcsó telket a gyár-és ipartelepek részére és ez is az egyik oka annak, hogy Csabán minden évben egy új gyár kezd meg üzemét.

A város vezetsége újabb külföldi kölcsön felvételén fáradozik és ebből a kölcsönből ki- zárálag bérházakat akarnak építeni, hogy a lakások szaporításával is lehetővé tegyék az idegenek részére a Csabán való letelepedést, mert semmi áldozattól sem riadnak vissza, csak hogy Csaba mennél előbb nagy város legyen.

Októberben lesz a szénapanama tárgyalása.

Budapest, július 12. A szénapanama bűn- ügyével kapcsolatosan letartóztatásban levő Bihari Leo és Vécsey Elemér ezredeseket hely- örségi orvosok vizsgálták meg. Bihari Leo ez- redesen az elmebetegség tüneteit ismerték fel és átszállították a helyörségi kórház elmeosztályára megfigyelés végett. Vécsey Elemér ezredeset be- tegségére való tekintettel most a védő kérel- mére szintén átszállították a helyörségi kór- házba, ahol a belgyógyászati osztályon helyez- ték el. Értesítésünk szerint a katonai nyomozó hatóságok szeptemberben befejezik a vizsgálatot, úgy hogy október első napjaiban a bíróság tárgyalásra kerül.

CONRAD
VEIDT

NAGY
FILMJE
A

ET
O
R
E
N
C
I
H
E
G
G
E
N
D
Ű
S

és a

Világító torony öre

RIN-TIN-TIN

attrakciója július 16, 17, 18-ig a

KORZÓ MOZIBAN