

ez pedig a város évi költségvetési bevételeinek ötven százalékával ér fel. Ezt a terhet csak akkor vállalhatná a város, ha szó lehetne új jövedelemforrások teremtéséről. Erről azonban ma, amikor a munkának a mindennapi kenyerre sincs meg, amikor a kereskedők kénytelenek bezárni üzleteiket, amikor a háztulajdonosok más, fontosabb okok miatt nem kaphatnak megfelelő bért házaikért, szíval amikor a polgárság minden kategóriáját súlyosabbá nem tehető terhek nyomják, beszélni sem lehet. És nem lehet róla beszélni mindaddig, amíg a helyzet jobbra nem fordul, amíg olyan előnyös kölcsönt nem kínálnak a városnak, mint a háború előtt.

— Amit lehet, azt azért megcsináljuk — mondotta a polgármester —

*a világtárs kérdése intéződik el a leghamarabb, mert egyezkedünk a gázgyárral.*

Ha a város lakossága ki tudná bőltőlteni a gázgyár koncessziójának hátralévő kilenc évét, kilenc évtendő egy város életében nem igen számít, akkor a városé lenne a gázgyár. Ha azonban a lakosság annyira türelmetlen, hogy nem hajlandó erre a várakozásra, akkor közös részvénytársaságot alakítunk és ha kell, még ebben az esztendőben megkezdődik a világtársi költségek kiterjesztése. Ami a csatornázást illeti, erre is van egy tervem, amely ugyan a szakértők szerint kivihetetlen, de bizom abban, hogy mégis csak találunk módot majd a kivitelére. A tervem az, hogy mivel az egész város csatornahálózatának egyszerre való kiépítéséről nem lehet szó és mivel Szeged dombon fekszik, tehát az egységes csatorna nem lenne megfelelő, minden városrész számára külön-külön csatorna-rendszert kell építeni.

*Vagy az egyik, vagy a másik városrész csatorna-rendszerének kiépítésére egy-két éven belül módot fog találni a város.*

— Nem mondhatok most többet — fejezte be beszédét emelt hangon a polgármester —, pedig tudom, hogyha gondolkodás nélkül megígérem minden kívánságuk teljesítését, akkor nagyon megélnének volna. Én azonban számolok az élet realitásával, nem ígérek többet, mint amennyi végrehajtható és amennyinek a végrehajtására vállalkozhatom. Higgyék el, hogy a város hatósága még fokozottabb gondot ügyel majd a külvárosrészek polgárságának érdekeire.

A polgármester válaszára Petrik Antal reflexált. Megköszönte a polgármester választát, amely ugyan nem fűdi a külvárosrészi lakosság álláspontját, (Közbeszólások: Nem bizony!) de azért tudomásul kell venni. Ebben az országban csak akkor indulhat meg a munka, ha a közpénzekből teremtenek munkaalkalmakat. A lakosságnak azt kell látnia, hogy a város a szerencsés vélellem következtében könnyűszerrel megszabadult háborúelleni adósságaitól, de ezeket az adósságokat lassankint a különböző célokra felveit kölcsönökkel visszaserzi anélkül, hogy annak valami látszaja lenne a város rendezése körül. A külvárosrészek csak azt kívánják, hogy legyen a városnak határozott és megvalósíthatatlan munkaprogramja.

A polgármester röviden válaszolt Petriknek, majd eltávozott a közgyűlési teremből, ahol megjelent ezután dr. Aigner Károly főispán. Petrik rövid beszéd kíséretében neki is átnyújtotta a memorandumot és támogatását kérte. A főispán válaszában megígérte, hogy minden lehetőleg megtesz a külvárosi polgárság jogos kívánságainak teljesítése érdekében.

A hatalmas törlődés után a legnagyobb rendben szétoszlott.

## A tanács nem hisz abban, hogy Szegedből fürdőváros lehessen.

A csütörtöki tanácsülés napirendjére érdekes beadvány került, a nemrég megalakult városi párt első beadványa, amelyen Várhelyi József pápai prélat és Jádicska Béla közjegyző neve szerepelt. A városi párt ebben a beadványban arra hívta fel a városi tanács figyelmét, hogy jó lenne a szükséges lépéseket megtenni a város fürdővárossá való kifejlesztése érdekében. Szegedet ugyanis szerencsés földrajzi helyzete és a Tisza valósággal predesztinálja arra, hogy fürdőváros legyen. Mi sem bizonyítja ezt jobban, mint az, hogy nyaranta állandóan fokozódik és fejlődik a fürdőélet, az új strandfürdők egész sora kelt ki az újszegedi part nagyszerű homokjából. Ha tehát ezt a fejlődést a hatóság alkalmas irányba terelné, a fürdőváros terve minden nagyobb anyagi áldozat és nehézség nélkül megvalósulna. Elsősorban egy nagyobb, kényelmes és nyaralásra berendezett penziószerű szállót kellene építeni Újszegeden. A szálló körül azután automatikusan

hatalmas nyaralótelep fejlődne ki gyönyörű szép villákkal, kertekkel.

A tanács nem vette komolyan ezt a beadványt. Valahogy az a vélemény alakult ki, hogy a fürdőváros terve megvalósíthatatlan álom, mert hiszen számtalan olyan hely van az országban, ahol gyógyító források buzognak, ahol a víz gyógyító erejét a szakértő vegyészek és orvosok kétségtelesen megállapították és mégsem alakult ki fürdőváros. Hogy alakulna ki ezután Szegeden, ahol a Tisza vizének és homokjának különösebb gyógyító hatása nincsen.

Ezzel azután napirendre is tért a tanács a városi párt beadványa felett és nem vette észre, hogy összetévesztette az allegóriát a filagóriával. Nem vette észre a tanács, hogy a városi párt beadványában nem gyógyfürdőről van szó, hanem közönséges fürdőről, illetve nyaralóhelyről, amilyen nagyon sok van az országban és a legtöbb sokkal szegényesebb, mint amilyen Szeged lenne.

## Karambol után megvonták a soffőrigazolványt.

Fekete Vilmos szegedi redőnygyáros nemrégiben megrendelésre készített egy autókarrószeriát. A dorozsmai fürdőhöz rendelt bérautó az új karrószeriával a múlt hónap végén próbautat tett. Az autót Lovászi Sándor, Fekete Vilmos állandó soffőrije vezette, akinek csak személy- és teherautó-vezetői igazolványa volt, míg bérautó vezetésére nem volt engedélye. A próbautánál Lovászi bérautója a Tisza Lajos körút felől a református-templom felé igyekezett. A megállapítások szerint az autó megengedett menetsebességgel haladt, amidőn az út keresztezésénél egy másik bérautó a Rókus-állomás felé igyekezett. Ezt az autót Platér László vezette. A két autó az ártézi kút előtt összeütközött, mégpedig úgy, hogy Pintér László autója elsodorta az autóbusz hátulsó részét. Az összeütközésnél komolyabb baj nem történt, emberéletben kár nem esett, a két autó

soffőrije ellen azonban megindították a kihágási eljárást.

Vitéz dr. Petkóczy Lajos rendőrtanácsos kihágási bíró a napokban itélkezett ebben az ügyben és Lovászi Sándort 2 napi elzárásra ítélte és három hónapra megvonta tőle a soffőrigazolványt. Az ítélet indokolása kimondotta, hogy a soffőr gazdája hibás abban, hogy vezetője nem rendelkezett bérautó-vezető-igazolvánnyal. Kimondotta még az ítélet, hogy az összeütközésnél Lovászi Sándor elmulasztotta a kellő elővigyázatosságot és ezért következett be az összeütközés.

Az ítéletnek legnagyobb érdekessége az, hogy Lovászi Sándor soffőrtől három hónapra megvonták a vezetői igazolványt, amire még szegedi példa nem volt. Az elítélt soffőr megtelebezte az ítéletet.

**A balatoni kirándulási akció jegyei 650.000 koronáért a DELMAGYARORSZÁG kiadóhivatalában kaphatók.**

## Lopással és sikkasztással vádolnak egy rendőrt, aki állandóan dézsmálta a rendőrségi anyagraktárt.

Az elmúlt év elején nagy feltűnést keltett, hogy Német István államrendőrt, aki a szegedi rendőrkertület anyagraktárában teljesített szolgálatot, lopás és sikkasztás gyanúja miatt letartóztatták. A rendőri anyagraktárban Német István két évig teljesített szolgálatot. Mindenki megbízott benne és még gondolni sem mertek arra, hogy a komoly, becsületes arcú, szolgálatkés rendőr a bűn útjára tévedhetett. A vád szerint Német István 1922-től 1924-ig akkori koronaértékben mintegy 25–30 millió korona értékű felszerelést lopott el. A lopásokat nagy időközökben, a legnagyobb elővigyázatossággal követte el. Német István tolvajlásaira nem is jöttek volna rá, ha a szolid életmódu ember erején felüli költségekbe nem bocsátkozott volna. Költséges életmódja azonban feltűnt feltevéseinek, a raktárban meglepő vizsgálatot tartottak és megállapították, hogy Német állandóan lopkodta a kincstári felszerelést.

Német István letartóztatása után tagadta a lopások elkövetését. Később azonban a tanúk és az orgazdák terhelő vallomásai alatt megloort és beismerle bűnét. Megnevezte orgazdáit, akik közül huszonhárom szegedi drus ellen indítottak orgazdaság címén eljárást. Német István be-

ismerő vallomásaiban azzal védekezett, hogy a rendőrfelszereléseket részben rendőrkollégáitól vásárolta, másrészt tényleg ellopta, de feltétlen elkövetésére az ellenőrzés teljes hiánya készletle.

A büntügyben csütörtökön tartották meg a főtárgyalást. A 24 vádlott közül négy nem jelent meg. A főtárgyalás megnyitása után Juhász István tanácselnök megállapította, hogy a vádlottak közül négyen hiányoznak, indítványt kért a tárgyalás megtartására vonatkozólag. Dr. Tompa Gyula ügyész a főtárgyalás megtartását indítványozta azzal, hogy a meg nem jelent vádlottak ügyét különítse el a törvényszék. A bíróság azonban elnapolta a tárgyalást, mivel a távol maradt vádlottak kihallgatása nélkül nem lehet letárgyalni a büntügyet.

**Kirakaltablál \* plakátjall  
mozireklám vetítőlemezeit**  
(diapozitív)  
készíttesse  
**SOSVÁRICSNÁL**  
SZEGED, NÁDOR UCCS 12. 23

Telefon:  
irodal 2—38.

**BELVÁROSI MOZI**

Telefon:  
pénztári 5—82

Julius 2., 3., 4-én, pénteken, szombaton és vasárnap

**Harc a becsületért**

Életrajz 7 felvonásban.

Főszereplő: **JONNY HINES.**

Azonkívül:

**Sruky a rendőr és London uccai élete.**

2 felvonásos amerikai burleszk.

Előadások kezdete 5, 7 és 9 órakor, vasárnap 3, 5, 7 és 9 órakor.  
Pénteken és szombaton a 9 órai előadás rossz idő esetén a SZÉCHENYI MOZI-BAN lesz megtartva.

Telefon 11—85.

**KORZÓ MOZI**

Telefon 11—85.

Julius 2-án, pénteken

Csak 16 éven felülieknek!

**MALVA**

Szerelmi dráma 6 felvonásban.

Főszereplő:

**PUTTYLIA.**

Azonkívül:

**Kabaré a levegőben.**

2 felvonásos amerikai burleszk.

Előadások kezdete 5, 7 és 9 órakor.  
Jó idő esetén az esti 9 órai előadást a nyári helyiségben tartjuk.