

DARMOL

ENYHE, BIZTOS, GYORS
CSOKOLÁDES HASHAJTÓ
ÓVAKODJUNK AZ UTÁNZATOKTÓL

Traktorjának, Motorekéjének, Autójának,
üzemgépének megnöveli élettartalmát, üzembiztonságát
nyújt, üzemanyag fogyasztását redukálja 644

a törv.
véd. „Lardoline” olajok haszná-
latával.

Ruh Vilmos Szeged, Mikszáth Kálmán ucca 9.
(Paprikapiac sarok.) Telefon 9-05.

Hogy alkalmat adjunk a n. é. közönségnek éttermünk
és kitchinó konyhánk megismerésére

reklámnapot rendezünk
e hó 20-án este

**teljes adag rántott hal
vagy halászlé** (harcsa, pony,
kecsge)

lurós csusza (vagy sajt vagy gyümölcs vagy fekete)
és kenyérrel összesen 30.000 K.

Friss Dréher-sör csapon és kitchinó váci püspöki borok.
Házon kívül (elhordásra) egy teljes adag hal jelzett
időben 20.000 K. Családoknak bemandásra asztalt
reserválunk. Telefon 8-92. Tisztelettel

Belvárosi étterem tulajdonosai 749
Feketesas ucca 22, vagy Klauzál tér 5, Wagner-palota.

Elsőrendű

szobafestést

mázolást és zománcfényezést vállal a legolcsóbb
napi árakban

DUSCHÁK
Kálvária ucca 2 b). Telefon 771 638

A Zsoldos magántanfolyam

Budapest, VII., Dohány ucca 84. Telefon J. 124-47.
Magántanulók részére írt tankönyv kiadványaira és
jegyzeteire vonatkozólag részletes felvilágosítás nyer-
hető az intézet megbízottjánál,

Szeged, Hullám ucca 8. szám, I. emelet 9. 525

Földes Zoltán árai
Kállay Albert (Híd) ucca 6. 481

Szővet öltöny . . .	530—600	o
Mosóvászón öltöny . . .	260—460	
Lüsterkabát . . .	380—440	o
Gyermekek vászonöltöny . . .	70—110	
Férfi mosó vászon nadrág . . .	70—110	o
Gyermekek . . .	40—60	
Esőköpeny . . .	270—500	o

Szép egészséges burgonya

másznánkint 80 EZER korona. Ingyen haza-
szállítva kapható **KOVÁCS JENŐNÉL**
Püspök ucca 11. 773 Telefon 13-70.

Nektár gyógytápsör

Kevés alkohol, sok extrakt, sok táperő.
Magyarországon kizárólagosan gyártja a világrekordos

Fővárosi Sörfőző R.-T.
Kőbányán

Megrendelhető a főraktárnál:

SCHORR OTTÓ cégnél
SZEGEDEN, Mhi122
Kossuth Lajos sugárút 4. Telefon 631.

**A balatoni kirándulási akció jegyei 650.000 koronáért
a DELMAGYARORSZAG kiadóhivatalában kaphatók.**

Az új magyar vasuti árutartifa.

Irta: Nagyfalusi Mór nyug. Máv. felügyelő, az Intercontinentale r.-t. exponense.

A magyar vasutak és a magyar közgazdaság
szempontjából 1924 július 1-e egyaránt igen je-
lentős kelet, mert ezen a napon lépett érvénybe
az önálló, új, magyar reform árutartifa.

Ezen tartifa létesítését felette kedvezően befolyá-
solta az illetékes hivatalos köröknek az az előzé-
kenysége, hogy beleszólást engedtek az összes
illetékes gazdasági érdekeltségeknek, így a vidéki
kamaráknak is.

Az illetékes hivatalos körök ebből leszűrtek ama
tanulást, hogy az összes gazdasági érdekeltsé-
gek meghallgatása és tanácsadása minden tekin-
telben csak előnyös és ezt az állandó díjszabási
bizottságban intézményesen rendszeresítették és
állandósították és a jelenlegi új tarifánál is
követik.

Habár az 1924. évi új magyar árutartifa minden
érdeket általában kielégített és áttekinthetőség és
könnyű kezelési szempontjából is teljesen megfelelt,
a magyar vasutak a Máv.-val az élükön felhasz-
nálva azon alkalmat, hogy a jövő év elejével
amugy is át kell térni az új magyar valutáris szá-
mításra, a pengőszámításra, az új magyar reform-
tartifa második születésnapján, azaz ez évi július
1-én életbeléptetik a tartifa második kiadását, az
ugynevezett pengőtarifát, melyben az összes ille-
tékek és díjak már pengőben vannak megszabva,
egy pengőt a törvényszerű 12.500 papírkoronával
értékelve.

Ezen új tartifa, amely teljesen a jelenlegi struk-
turáján épült fel a beosztását is teljesen átvette,
az érdekelteknél talán még nagyobb örömet fog
okozni, mint két évvel ezelőtti életbeléptetése,
mert nem drágító és megnehezítő határozományok-
kat hoz, hanem ellenkezően általában könnyíté-
seket, egyes illetékek mérséklését s így a vele egy-
idejűleg életbeléptetett díjszabási barém-nak az
1-100 km.nyi távolságban való díjtételeszállítá-
sával egyetemben, megindítója kell hogy legyen egy
általános olcsóbbodási folyamatnak.

Rátérve most már a részletekre, ezek közül a
következőket emeljük ki, mint olyanokat, amelyek
könnyebbséget és díjleszállítást tartalmaznak.

Eddig, ha valamely vasut 8 km.-nél rövidebb
vonalon szállított, a vasut a 8 km.-re esedékes
fuvardíjat szedte be, ezennel a legkisebb díjsza-
bási távolság 5 km.-re szállítástól le.

A következő terjedelmes árukért, ha szilárd és
tömörfalu ládákban, vagy sajtolt, préselt állapot-
ban, vagy erősen összekötözött bálákban adatkak
fel, nem számítódik az illető osztálynak 50 száza-
lékkal felemelt díjtétele, vagyis az illető áru nem
tekintetik díjszámítási szempontból terjedelmesnek,
hanem számítatlik a rendes áruosztály felemelés
nélküli díjtétele.

Ezen áruk a következők:

Gyékény, káka, sás, hánacs, kókuszrosi, az N-7
téléle alá tartozó növényi anyagok, mint cirok-
szakáll, cirokszalma-hulladék, mexikói fű, pital-
kender, fibris, pissavarost és szár, manillakender,
sisakender, afrikai tengeri fű, növénykehely stb.,
palackok, raffiahánacs, szalmakalapfonat, szalma-
kötél és szalmafonat, takarmánynövények.

A göngyöleteknél újítás, hogy az olajos és ben-
zines hordók fuvardíja ezennel a tényleges súly
után számítatlik akkor, ha ezen hordók az általá-
ban használt rendes hordóknál nagyobbak.

A közuti járműveknél azon enyhítő rendelkezés
lép életbe, hogy a laposra összerakható alkatré-
szekre szétszedett közuti szerek és szárok fu-
vardíját a tényleges súly után, nem pedig, mint
eddig, 1500 kilogram minimális súly után szá-
mítják.

Az ömlesztett gabonánál azon könnyítő rendelkezés
lép életbe, hogy az ömlesztett állapotban
szállításra kerülő küldeményhez hasonlóan cso-
magolt áru is hozzárakható.

Leszállítástól a külön tehervonatok díja is. Je-
lentős díjleszállítás és könnyítés lép életbe a
mellékilletékeknek, mint mérlegelési, ferőtlenítési,
gyümölcszállító berendezési stb. illeték.

Fontos főképpen a vámkezelési díjaknál előálló
enyhítés, amely tehát az exportnál és importnál
jelentősebb könnyítéseket.

Kétséget nem szenved, hogy ezekből eltekintve,
a legjelentősebb lépés a barémnak az 1-100 kilo-
méter távolságban belül való tényleges leszállítása.

Hogy az ebbeli eredményt némileg szemléltetővé
tegyük, ezt néhány példával megvilágítjuk.

1. Szeged Rókus-Hódmezővásárhely 25 km.
A jelenlegi díjszabás szerint például 10.000 kg.
kovácsolt vasszeg fuvardíja volt ezen viszonylat-
ban 950 000 korona. az új díjszabás szerint pedig
lesz 760 000 korona. Ugyanezen viszonylatban 10.000
kg. talphörnek fuvardíja jelenleg 1.310.000 korona.
az új díjszabás életbeléptetésével pedig 1.080 000
korona, vagy pedig jelenleg 1000 kg. faszeg fuvar-
díja ezen viszonylatban 129 000 korona, július 1-től
pedig 108.000 korona, ugyanennyi a szegedi pap-
rikánál is a fuvardíjkülönbséget. 2. Vagy például a
Szeged-Kiskundorozsma 8 km.-es viszonylatban
500 kg. kávépótléknak jelenlegi fuvardíja teherárúként
46.000 korona, az új díjszabás szerint lesz 30 500
korona. Ugyanezen viszonylatban 10 000 kg. kefe
és ecset fuvardíja 880.000 korona, az új díjszabás
szerint lesz 600 000 korona, vagy pedig 10 000 kg.
járdához való szegélykő jelenlegi fuvardíja e vi-
szonylatban 260.000 korona, július 1-től lesz
180 000 korona.

Ezen tarifaleszállításból kifolyóan néhány vidéki
emporiumnak gazdasági élete kétségkívül fel fog
lendülni, mivel ezen tarifaleszállítás különbségen
a kereskedelem gyűjtő és elosztóhelyeknek kedvez.

Ezen tarifális intézkedés mindenesetre kedvezően
fogja befolyásolni Szeged gazdasági életét is.

Egy további fontos tarifális enyhítés lép életbe
a Máv. és az általuk kezelt h. é. vasutak egymás
közötti árulorgalmában.

Nézzünk tehát ezen utóbbi általános kedvez-
ményezés, illetve tarifális enyhítés helyett célra-
vezetőbb lett volna ezen forgalmakban csakis az
illető élénkebb forgalmu viszonylatokban kötelek-
szerű díjtételeknek létesítése, minők egyébként a
Szeged-Baja viszonylatban, az érdekelt h. é. vas-
utakon át irányuló áruforgalomban már létesítettek.

Véleményünk szerint ezen általános tarifaleszáll-
ítás ellenére, bizonyos árucikkeknek és bizonyos
viszonylatokban nem lehet majd ily közeléki tételek
előtti kitérni, mint például a pusztatényő—kunszent-
mártoni, kunszentmárton—szentesi és szentes-
hódmezővásárhelyi h. é. vasutak állomásairól Sze-
gedre rendelt gabonánál.

Végül még egy igen jelentős tarifális enyhítés
áll be a hazai ásvány-szeneknél, melyeknek fuvar-
díját tetemesen csökkentették, míattal egy általános
gazdasági óhaj teljesedésbe ment.

Hogy ezen megoldás azonban miképpen fogja a
Máv. pénzügyeit befolyásolni és milyen lesz a
kihatása a bányavidékektől távolos ipartelegekre,
mint például különösen a Szegeden és környékén
levőkre, azt természetesen csak a gyakorlat fogja
megmutatni.

Mindenesetre felmerül itt is a kérdés, hogy e
kedvezmény terjedelme nem haladja-e meg a szük-
séges kereteket és nem lett volna-e elegendő egy
oly tarifális intézkedés, melynek alapján a hazai
szenek olcsó díjszabását csakis kizáróan maguk
az érdekelt ipartelegek élveznék, illetve csakis ezek
kapták volna meg az olcsó széntartifa kedvez-
ményét.

Összetoglalva a mondottakat, csak ismételtetjük
azt, hogy

**a magyar vasutak, a Máv.-al az élükön az
új tarifával nagyban elősegítik a gazdasági
élet kedvezőbbé való tételét**

és példát mutattak egyéb gazdasági tényezőknél,
illetve a termelési ágazatoknak követendő magatartásra.

Ha az egyéb termelési ágazatok csak megköze-
lítő önzertlenségre és áldozatkészségre hajlandók,
akkor az ország fogyasztóinak legszélesebb rétegei
is örömmel üdvözölhetik az új tarifát, mint az élet
kedvezőbbé alakulását előmozdító utódó intézke-
dést és jobb szívvel nyelhetik le az egyidejűleg
életbelépő személytarifa némi drágulásának keserű
pilluláját.

Lakás

2 szobás modern lakás a Belváros legszebb helyén
minden komforttal átadó. Bővebbet HA-HA-
cipőáruházban, Szeged, Kelemen ucca 12. 705

Salamon Béla

és a budapesti bohózat esték
VI. 24, 25, 26-án
a Belvárosi Moziiban

Jegyek a Belvárosi Mozi elővételi
pénztáránál kaphatók.

Terézköruti Szinpad