

Egyhangulag elfogadták a hitelezők a Suhajda-cég moratóriumos kényszeregyezségét.

Egy éven belül a követelések teljes száz százalékát fizeti ki a cég.

Hónapokkal ezelőtti részletesen beszámolt a *Délmagyarország* arról, hogy egy igen érdekes és egyedülálló eset adódott a szegedi törvényszéken az egyre szaporodó kényszeregyezések között. Az imént szegedi cukorka és csokoládé gyár, a Suhajda-cég kényszeregyezséget kért és pedig igen szokailan formák között. A cég ugyanis teljes 100 százalékot ajánlott föl hitelezőinek és így az egész dolognak inkább moratórium jellege volt kényszeregyezés helyett. A cég mindössze annyit kért hitelezőitől, hogy tartozását egy éven belül fizethesse meg. A cég momentán fizetési nehézségeinek oka ugyanis az a sok kényszeregyezés, amely legelőbb sújtotta a csokoládé piacot.

Ebben a moratóriumos kényszeregyezési ügyben most tartották meg az egyezségi tárgyalást és egyben a szavazást is. A cég ismét följárólta, hogy megfizeti egész tartozását, megfizeti a kamatokat is, csupán azt kéri, hogy kötelezettségeinek egy éven belül tehessen eleget, amikor is már befolyik a cégnek is az az összeg, amellyel a többi fizetéseképtelen vállalatok tartoznak neki.

A hitelezők ezek után azt kérték, hogy fizessék meg a költségeket is, amit a Suhajda-cég el is fogadott. A hitelezők ezután egyhangulag elfogadják a moratóriumos egyezségi ajánlatot, amire még alig volt példa a szegedi törvényszéken.

Ezt az egyezséget most hagyja jóvá a törvényszék és azután kihirdelik, hogy az egyezés jogerős.

A megszállott Délvidék sürgeti a szeged—temesvári vonal megnyitását.

Annak idején részletesen beszámoltunk a Délvidék, ugyancsak a Bácska, Bánát és a Vajdaság gazdasági érdekeltségeinek arról a mozgalmáról, amely a határforgalom sürgős megjavítására irányult. Ennek a mozgalomnak lett az eredménye a közelmúltban lefolyt szegedi nemzetközi vasúti konferencia, amelyen elhatározták, hogy az 5 év óta elzárt szeged-nagyikikindai vasútvonalakat október 15-én megnyitják a nemzetközi személy- és áruforgalom számára.

A szeged—nagyikikindai vasútvonal megnyitásával kapcsolatosan természetesen a délvidéki határforgalom ügye még mindig nincs elintézve és a gazdasági érdekeltségek úgy nálunk, mint a szomszédban ennek a nagyhorderejű kérdés-komplexumnak sürgős megoldását kívánják. Sürgős ez a kívánság annál is inkább, mert hiszen a Dunától keletről egészen a békéscsaba—aradi vasútvonalig, tehát min. egy 230 kilométeres határszakaszon eddig mindössze *Kelebia* és *Horgos* állt a nemzetközi vasútforgalom lebonyolításának rendelkezésére. Az orosz-lamosi határszakasz megnyitása nagy előrehaladást jelent ugyan a normális állapotok megközelítése felé, a kérdés azonban még mindig nincs elintézve és sok terv vár még sürgős megoldásra a határforgalom megkönnyítése szempontjából.

Az érdekeltségek a vasúti közlekedés szabályozásán kívül még a vízi és az országúti közlekedés szabályozását is szükségesnek tartják, meri ezek nélkül a Délvidék nagyvárosai, Szeged, Temesvár nem tudnak levegőhöz jutni. Az érdekeltségek a vasúti közlekedés kérdésénél az Délvidék szempontjából a szeged—temesvári vonal megnyitását tartják szükségesnek. Ez a vonal 113 kilométer hosszú és a határ Szőreg és Oroslámos, illetően Szenthubert és Zombolya között fekszik. Békebeli forgalma egy expresszvonat, két gyorsvonat és öt személyvonatpár volt, ma pedig a vasútvonal forgalmon kívül van. Még kellene javítani az eddig használatban levő vonalakat. Így például a szeged—aradi vonalon, amely 119 kilométer hosszú, békében két gyorsvonat és hat személyvonat járt, a mai forgalma a szeged—baltányai szakaszon mindössze három személyvonat. A szeged—szabadkai vonalon békében egy gyorsvonat és nyolc személyvonatpár járt. Szükséges volna még a szeged—nagybecskereki, a hódmezővásárhely—apátfalvai és nagyszentmiklósi vonal megjavítása is.

A víziközlekedés terén az érdekeltség haladéktalanul megnyitandónak tartja a Tiszán a

szeged—titeli gőzhajózási vonalat. Az országúti közlekedés szempontjából négy fontos országot van Szeged környékén, amelyek a határt metszik. Ezeket az utakat az automobil-, kocsis- és gyalogközlekedés, illetően a személy- és áruforgalom részére mielőbb meg kellene nyitni. Az érdekeltségek remélik, hogy ezekre a kérdésekre vonatkozóan is rövidesen megkezdődhetnek a tárgyalások s erre a reményre az ad jogot, hogy a megszállott területek városai és gazdasági érdekeltségei kormányaiknál egyre jobban sürgetik e kérdés rendezését.

Csak felnőttek!

nézhetik meg a

Casanova Londonban

cimű filmet péntektől a Belvárosiban.

HÁZAT,

földet, földbérletet, lakást, üzletet, pénzkölcsönt mindenkor legelőnyösebben közvetít **MEZER** országos iroda Bástya u. 19 Kulturpalotánál

Női kalapmodellek

Bársonyból 180000 K-tól Filcből ... 110000 K-tól Alakítások hozott anyagból modellek után 50000 K

Berényi Sándor

Nagy formázó műhely. 191 Kelemen ucca 7 szám

Bútor

keményfa politurossal és festettárral, valamint konyhaberendezések kedvező fizetési feltételek mellett kaphatók. Asztalosoknak! Gépekkel mindennemű fémegymunkálást vállalunk. **RÓZSA TESTVÉREK asztalosok** Pacsirta ucca 6. szám. Asztalosokhoz fizetéssel felvétetnek. 871

Miszlay Testvérek divatszűcsök

Szeged, Iskola ucca 8. Sportbundák 1,900.000 K-tól, Szűcskin bunda 4,500.000 K-tól. Mindennemű szőrmearmukban dusan felszerelt raktár Szegeden még nem létező olcsó árakon. 197

Női kalap

tások gyorsan és jutányos áron készülnek

Szatmári-nál

Kölcsey ucca 3. 221 Royal-szálló mellett

Hirek

X/14. Szerda. Róm. kat. és protestáns Kálizist Gőr. kat. Október. Nap kel 6 óra perckor, nyugvók 5 óra 15 perckor.

Somogyi-könyvtár nyitva d. e. 10—1-ig, d. u. 4—7-ig.

Múzeum nyitva d. e. 10—12-ig.

Egyetemi könyvtár (központi egyetem I. emelet) nyitva d. e. 8—1-ig, d. u. 3—7-ig.

A színházi előadás este fél 8 órakor kezdődik.

Szegeden a gyógyszerárak közül szolgálatot tartanak: Gerle Jenő Klauzál tér 3 (telefon 359), Gergely Jenő Áossuth Lajos sugárút 31 (telefon 62), dr. Löbl Imre Gizella tér 5 (telefon 819), Moldvány Lajos Újszeged (telefon 846), Nyilassy Agoston Szilléri sugárút 11.

— Az adóhátralékok behajtása. A szegedi kereskedelmi és iparkamarához kisebb iparosok és kereskedők részéről löbbhelyről panaszok érkeztek, hogy a jelenlegi rossz gazdasági viszonyok mellett nincsenek abban a helyzetben, hogy a felgyülemlett adóhátralékokat, amelyeknek behajtása most van folyamatban, egyösszegben fizethessék. A kamarának tudomása volt ugyan róla, hogy a pénzügyminisztérium engedélyt adott a pénzügyigazgatóságnak, illetve a kir. adóhivataloknak, hogy méltánylást érdemlő esetekben november 15-ig részlelfizetési kedvezményt nyújthassanak, de ezt a kedvezményt nem tartotta elégségesnek s éppen ezért felterjesztéssel fordult a pénzügyminisztériumhoz, hogy a részlelfizetési kedvezmény indokolt esetekben február 15-ig meghosszabbíttassék, úgy hogy az adóhátralékok három havi részlelben lennének fizethetők. Ugyanebben az ügyben Wimmer Fülöp kamaraelnök és dr. Tonelli Sándor főtitkár eljárak a szegedi pénzügyigazgatóságnál, ahol Kolb Árpád igazgató távollétében Wolf István helyettes pénzügyigazgatóval folytattak tárgyalást, aki a maga részéről tiltásba helyezte, hogy a szegedi pénzügyigazgatóság is hasonló értelemű felterjesztést fog intézni a pénzügyminisztériumhoz.

— Röske új plébános-helynöke. László János, a röskeiek közszeretelmében álló plébánosát — mint ismeretes — a kegyuri bizottság felsőtanynai plébánossá választotta meg és a választást a püspöki hatóság is megerősítette. László János távozásával gazdátlanul vált a röskei plébánia, amelynek ideiglenes betöltésével dr. Glatfelder Gyula megyéspüspök most plébános-helynöki minőségben Kopasz Antal szegedi hitoktató lelkészt bízta meg. Kopasz Antal rövidesen elfoglalja új állomását.

— Móra Ferenc Vásárhelyen. Október 24-én Hódmezővásárhelyen díszes műsoru estélyt rendez a Stefánia Egyesület. Az estély rendezősege felkérte Móra Ferencet is, hogy szerepeljen a programon. A kiváló író a szokott lebilincselő modorában előadást tart és ez a szám a legkiemelkedőbb eseménye a műsornak.

— Súlyos baleset a villamosnál. Kedden este fél 9 órakor arról értesítették a mentőket, hogy a Kálvária ut és a nagykörút sarkán súlyos kimeneteli villamoselgázolás történt. A mentők azonnal kivonultak a helyszínre, ahol több helyen vérezve, eszméletlen állapotban találták Vincze István 15 éves cipésztanoncot, aki a Móra ucca 12. számú házban lakik. Ugyanekkor a nyomozás is megindult, amelynek során nem derült ki az, hogy a villamos gázolta volna el a szerencsétlen inasgyereket. Az eddigi megállapítások szerint a baleset úgy történt, hogy Vincze hazafelé sietett és felkapaszkodott a villamosra. Ismeretlen okból azonban visszaesett és súlyos agyrázkódást szenvedett. A mentők a kórházba vitték.

Megjelenik a Művészeti Lexikon.

Stefánia Imre spanyol kir. kamaraművész holnap este fél 9 órakor adja zongora-estjét. Jegyek Belvárosi Mozinál. (Harmonia.)

Telefon:
irodai 2-58.

BELVÁROSI MOZI

Telefon:
pénztári 5-82.

Október 14-én, szerdán

Iván Mosjoukine és Mme. Lissenko

főszereplésével

Mogul oroszlánja. Napkeleti történet 8 felvonásban.

Azonkívül: **Kisértetek.** Amerikai burlesz 2 felvonásban.

Előadások kezdete 5, 7, 9 órakor.

Telefon:
11-85.

KORZÓ MOZI

Telefon:
11-85.

Október 14, 15-én, szerdán és csütörtökön

Ne kergess délibábot.

Dráma 8 felvonásban. Főszerepben: **SOLLEN MOORE.**

Egyidejűleg:

Kisértet a szállóban. Mussolini és a csontváz.

Burleszk 2 felvonásban.

Trükkfilm 1 felvonásban.

Előadások kezdete: 5, 7 és 9 órakor.