

Hideg fénysugarak.

Páris, július 12. A párisi lapok az egyik francia tudós szenzációs felfedezéséről adnak most hírt, akinek sikerült hideg fénysugarakat előállítani. Dusaud francia fizikus e találmánya sokkal nagyobb jelentőségű, mint ahogyan azt a laikusok gondolják.

Az eddig ismert összes fényforrásoknak ugyanis megvan az a tulajdonságuk, hogy a fény mellett meleget is sugároznak. A villamos izzókörte a fénysugarakkal hősugarakat is áraszt. Az első pillanatra szinte hihetetlennek hangzik, azonban a tudományos kutatás bebizonyította, hogy a fénysugarak előállításánál felhasznált energiának nagyobb része nem a fénysugarak előállítására használdik fel, hanem a hősugarak fejlesztésére. Eppen ezért nagy jelentősége van a fényenergiának a mindig velejáró hőenergiától való mentesítésére irányult kutatásoknak s azok eredményeképpen az említett találmánynak. Hiszen kétségtelen, hogy a fény keletkezésével együtt keletkező, a fénysugarak alkalmazásánál igen gyakran szükségtelen, sőt kellemetlen, amennyiben különösen tudományos kutatásoknál áthidalhatatlan akadályok elé állítja a kutatókat. Nevezetesen nagyfeszültségű világító testeknél, amelyekre nagy intenzitású fény előállítása céljából van szükség, olyan nagy hőség fejlődik, hogy az az emberéletet is veszélyezteti. A film műtermekben, ahol 2000 gyertya erősségű izzólámpák egyáltalán nem tartoznak a ritkaságok közé, az általuk fejlesztett hőséggel szinte elviselhetlenné teszi a személyzetnek a műterembe való tartózkodást.

A nagy elektromos izzólámpák, amelyek 10.000 gyertyafény erősségű fényt fejlesztenek, egyúttal olyan hőséget okoznak, hogy minden közelükben levő szerves anyagot elpusztítanak. Kétségtelen, hogy az ilyen erejű fényforrás alkalmas lenne arra, hogy az ember kézfeleit, sőt talán mellkasát is átvilágítsa. Ilyen módon sokkal egyszerűbb volna a ma használatos Röntgen-eljárás helyett a nagy fényerősségű világítóanyagok felhasználása. Az emberi test átvilágításának, melyre orvosi szempontból minduntalan szükség van, a legfőbb akadálya az volt, hogy nem ismerték a hideg fénysugarakat. Az erős fényforrások ugyanis mindenkor hőforrások is s ilyenformán érthető, ha azok orvosi célokra nem alkalmasak.

Amennyiben igaz a francia lapok híradása, akkor a francia tudós találmánya megoldotta ezt a kérdést, vagyis olyan fényenergiát tud fejleszteni, amelyet sikerült neki teljesen elválasztania az egyidejűleg képződő hősugaraktól. A hírek szerint találmányának alapelve már 1913-ban rájött a feltaláló. Ezen az alapon a háború kezdete óta szakadatlanul folytatta kutatásait s most sikerült neki olyan elektromos lámpát konstruálni, amely egy szellemes mechanizmus segítségével bármilyen erősségű fényenergiát fejleszt, anélkül, hogy hősugarakat bocsátana ki magából. Dusaud fizikust Franciaország egyik legjelentékenyebb tudósának ismerik, aki amellett nagy szerénységről híres. 1913 óta egyáltalán semmit sem közölt a nyilvánossággal nagy horderejű kutatásairól.

Korzó Mozi, Szeged

Telefon 11-85.

Július 14-én, vasárnap

Harold Lloyd

főszereplésével:

Felhőkarcoló szerelem

(Szerelm a 49-ik emeleten.)

Izgalmas filmburleszk 7 felvonásban. Ezt megelőzi:

ZORO és HURU

urak főszereplésével:

A strandfotografusok

Vígjáték 6 felvonásban. — Egyidejűleg:

A legujabb párisi divatrevü

Előadások kezdete: Vasárnap 3, 5, 7 és 9 órakor.
Hétfőnap 5, 7 és 9 órakor.

Motortekercselést és javítást,

villámhárítás-erőellátás ellenőrzését, házitelefon csengő és világítási berendezéseket felelősség mellett olcsón vállal

Schönbrunn I. villamosági vállalat

Szeged, Bárány Jósika-utca 2. Telefonhívó 1-43.

Ugyanott egy tanuló felvétetik.

Ügynökök vásárolják össze a szegedi gyümölcsöt.

Szeged, július 12. (Saját tudósítónktól.) Napok óta figyeljük a szegedi piacot és naponta olvasuk a budapesti piac forgalmi árait. A múltban mindig az volt divatban, hogy a szegedi és a fővárosi árak között bizonyos távolság volt. Nem is annyira a közszükségleti cikkekről van szó, nem a lisztéről, a cukorról, hiszen azoknak árai évek óta majdnem egységesek az egész országban, mivel a háború óta ezeket a cikkeket egységes szervek utján osztják szét. Itt a heti termékekről van szó. A főzelékről, a gyümölcsről, a burgonyáról. A fővárosban nem terem ezek közül egyik cikk sem, oda messziről szállítják vonaton és hajón ezeket a cikkeket és így nem lehet csodálkozni azon, hogy a fővárosban valamivel mindig drágábbak voltak ezek a cikkek, mint például Szegeden.

Most azonban fordítva áll az eset, egészen érthetetlenül. Szegeden már nem csak a kávé drágább a kávéházakban, hanem ma már majdnem mindegyik gyümölcs ára magasabb Szegeden, mint a fővárosban.

Ez a jelenség már a tavasszal mutatkozni kezdett. Eleinte alacsonyabbak voltak a szegedi árak, majd amikor a gyümölcsszezon megkezdődött, szinte egy csapásra emelkedni, a pesti árakhoz hozzáemelkedni kezdtek a gyümölcsárak. A cseresznye az első hetekben majdnem 25 százalékkal volt olcsóbb, mint a fővárosban, majd ez az árkülönbség egy nap alatt „kiszimult” és nem azért, mert Pesten olcsóbbodás jelentkezett volna. Amikor a meggy megjelent a piacon, mindjárt magasabb ára volt, mint a fővárosban, ahová pedig szállították vonaton és hajón a gyümölcsöt.

A szegedi villamos tulvan az aranyparitáson.

Szeged, július 12. (Saját tudósítónktól.) A szegedi villamos vasút az utóbbi időben valószínű versenyre kelt a budapesti villamossal, — emelési versenyre. Egy ideig a szegedi villamos jegyek ára mélyen alatta járt a fővárosi versenytársának, de később a különbség állandóan csökkent, nemrégiben teljesen megszűnt, sőt újabban a szegedi villamos megteremtette a rekordot, jegyárai lényegesen magasabbak a budapesti villamos jegyárainál. Szóval a lassan és üresen döcögő szegedi villamosok győztesen kerültek ki a versenyből és a vállalat igazgatósága mindent elkövet, hogy ezt a győzelmi állapotot állandósítsa. Az értékviszonyok mostani megszilárdulása ellenére a szegedi villamos vasút még mindig megragad minden valószínűségű látványos alkalmat, hogy díjtételeit emelje. Néhány nappal ezelőtt léptek életbe a tanács által engedélyezett új menetdíjak. A vállalat az átszálló jegy árát a tanács hozzájárulásával 3000 koronáról 3500 koronára, a szakaszjegy árát 2000-ról 2100-ra, a gyermekjegy árát pedig 1000-ról 1500 koronára emelte fel. A tanács az emelés engedélyezésére vonatkozó kérelmet egyellen módosítással teljesítette. A vállalat igazgatósága ugyanis 2500 koronás szakaszjegyek engedélyezését kérte, a tanács azonban úgy találta, hogy a 2500 koronás szakaszjegy meghaladja már az aranyparitást és így csak 210 koronát engedélyezett, de a többi jegyek árát változatlanul jóváhagyta.

A tanács azonban valószínűleg elvettette valahol a számítás, mert a valószínűségben a szegedi villamos nemcsak a budapesti versenytársát győzte le, hanem minden vonalon felülkerekített már az aranyparitáson is. A háború előtt egy szakaszjegy ára ugyanis 10 aranyfillér volt. Ennek ma 1760 korona felelné meg, nem pedig 2100 korona. A nagybuzgalmu emelésnek az lett a következménye, hogy a város közönsége lassankint elszokik a villanyoson való közlekedéstől. A szegény emberek inkább gyalog járnak, a tehetősebbek inkább kocsin. A passziós villamosozó Pesten kevesebb pénzért jóval nagyobb utazást tehet meg.

A város tanácsa érthetetlen jóindulattal kezeli általában a villamos vasutat. Tarifaemelési kérelmét mindig jóváhagyja és ha néha mégis keményebb hangú határozatot hoz a tanács a villamos megrendszabályozására, a határozat végrehajtására nem igen kerül a sor. Nagyon sokszor szó volt már a tanácsülésen a villamos vasút vágányai mentén megrongált utcaburkolatokról, amelyeknek helyreállítása szerződési kötelessége volna a vállalatnak. A tanács többször el is határozta, hogy a burkolatokat a mérnöki hivatal kijavíttatja a vállalat költségére, ha a vállalat záros határidőn belül nem tesz eleget szerződési kötelezettségének. A záros határidők elmúltak, de a vállalat csak néhány nagyon botrányos állapotban levő utat hozatolt rendbe, a legtöbb helyen azonban változatlanul hagyta a feldúlt burkolatot. Így például a Széchenyi-téren valószínűleg veszélyes állapotban van az aszfalt.

A mai hetipiacon a meggyért kilónként 12—20 ezer koronát kértek, a sárga barack ára 20—30 ezer korona között mozgott, almát hatezer koronáért is lehetett venni, de a jobb minőségűért elkértek 10—14 ezer koronát. A nyári szilva kilója is tul volt tizezer koronán. Ezzel szemben az a valóság, hogy egyes fővárosi piacokon ezeknél az áraknál jóval alacsonyabban is lehet vásárolni.

Illetékes helyen kijelentették előttünk, hogy a gyümölcs szegedi drágasága már sok helyen feltűnt. Ennek semmiképpen sem az az oka, mint azt hiesztelni próbálják, hogy az idén kevesebb a gyümölcs. A gyümölcsstermes az idén sem rosszabb a tavalyinál. A gyümölcs szegedi drágaságát az okozza, hogy ügynökök és magánosok még a piac kezdete előtt végig járják az árusítani érkező termelőket és összevásárolják a gyümölcsöt. Így azután a gyümölcsöt elvonják a szegedi közönség elől és vagy a fővárosba, vagy külföldre szállítják azt. Szegednek pedig kevés marad és mivel nagy a kereslet, hirtelen fölcsökken az árak.

Illetékes helyen egyébként azt is kijelentették előttünk, hogy ideje volna meghonosítani a tavaly sikeresen bevált állomási razziaakat és megakadályozni azt, hogy Szegedről a város kárára nagymennyiségű gyümölcsöt vigyenek el. A rendőrség már foglalkoznak is ezzel a tervvel, mivel tavaly rendkívül sok gyümölcsöt foglaltak le az éppen indulásra váró személyvonatokról. Ellenőrzőket kell a kora reggeli órákban az egyes piacokhoz állítani, nehogy egyesek még a piac megkezdése előtt összevásárolják a gyümölcsöt a termelőktől. Szegednek lenne elég gyümölcse és a drágaságot így könnyen meg lehet akadályozni. Lehetetlenné kell tenni a gyümölcs összevásárlását.

A tanács a záros határidők elmúltával nem hajtotta végre határozatát, hogy miért nem, az az ő titka. Ugy látszik, a villamos vasút különös előjogokat élvez ebben a városban. Minden kötelezettség nélkül pusztíthatja azt a drága aszfaltot, amely az adófizető és a villamosok szoktatott polgárok keserves adófilléreiből keletkezett.

Férfi
nyári szövetek
leszállított áron
kaphatók
Holtzer és Társánál
Szeged,
Vár-utca 7. Telefon 223.

NYOMTATVÁNYOK
izléses kivitelben, jutányos árban
Délmagyarország Hírlap- és
Nyomdavidálat R.-T. könyv-
nyomdájában
Szeged, Petőfi Sándor-sugárut 1. szám.
Telefon 16-34.