

A közúti hid elbirja a villamosforgalmat.

(A Szeged tudósítójától.) Amikor Ujszeged felszabadult a szerb megszállás alól, a közönség körében mind erősebbé vált az a kívánság, hogy a villamosközlekedést is állítsák helyre a hidon keresztül. A kívánságot a tanács is magáévá tette és felhívta a vállalat igazgatóságát, hogy a francia megszállás alatt felszedett síneket ismét rakassa vissza a hidra és indítsa meg a villamosközlekedést. A villamos azonban még a mai napig sem indult meg, pedig azóta eltelt vagy két esztendő. A vállalat igazgatósága a sínek lefektetése előtt a vasúti és hajózási főfelügyelőséghez fordult és kérte a közúti hid szakértői megvizsgálását abból a szempontból, vajjon a mai állapotban elbirja-e a villamosforgalmat.

A vasúti és hajózási főfelügyelőség még a múlt év áprilisában helyszíni tárgyalást tartott ebben az ügyben, de a hid teherbíró képességét nem vizsgálta meg, mivel előzetesen egy szer sem tartottak a hidon időszaki vizsgálatot, ami pedig — a szabályrendelet értelmében — legalább minden tíz évben egyszer kötelező. A főfelügyelőség átiratára a város tanácsa a kereskedelmi miniszterhez fordult és szakértők kirendelését kérte az időszaki vizsgálat megtartására. A szakértői vizsgálatot azonban a kereskedelmi miniszter nem rendelte el, mert a vizsgálathoz szükséges számok nem állottak rendelkezésre, hanem két szakértőt küldött ki annak a megállapítására, hogy a hid pályaszerkezete a villamosforgalom biztonsága szempontjából megfelelő-e. Utasította a város hatóságát arra is, hogy a pályaszerkezet megvizsgálása után tartsa meg a kötelező időszaki vizsgálatot is, amelyre azonban szakértőt nem rendelt ki és így a város magánszakemberekkel

végeztette el ezt a bonyolult munkát.

Áprilisban vizsgálta meg egyébként a kereskedelmi miniszter két megbízottja, Novák Ferenc miniszteri tanácsos és Fantó Pál miniszteri műszaki tanácsos a közúti hid pályaszerkezetét. A vizsgálat eredményét a kereskedelmi miniszter most közölte a város hatóságával és eszerint a hid vasszerkezete a forgalom biztonságának teljesen megfelel, a hid gerendázata is olyan állapotban van, hogy két-három évig még elbirja minden veszély nélkül a forgalmat, szóval a közúti vasút vágányait visszahelyezheik, legfeljebb a tulkorhadi gerendákat kell kicserélnie a városnak, ha ugyan akad ilyen a hidon.

Mivel azonban néhány év múlva ugyis esedékessé válik a hid egész pályaszerkezetének kicserélése, szükségesnek tartja a bizottság, hogy erre, valamint a hid esetleges kiszélesítésére, a vasszerkezet erősítésére és a netáni átalakítási munkálatokra vonatkozó tanulmányokat haladéktalanul indítsa meg a város.

A hivatalos vizsgálat eredménye tehát az, hogy az ujszegedi villamosforgalom megindításának immár minden akadályát eltűnt és abban az esetben, ha a vállalat igazgatósága eddig azért nem indította meg a közlekedést, mert attól félt, hogy a hid esetleg leszakad a villamos alatti, most már nyugodt lelkiismerettel megindíthatja, balesettől nem kell tartania, az utazó közönség életbiztonságát nem kell féltetnie. Mi azonban attól tartunk, hogy nemcsak ez az aggodalom tartotta vissza az igazgatóságot a forgalom helyreállításától, hanem más anyagi vonatkozású aggodalmak is közbejártak. Feltevésünket az igazgatóság most nagyon könnyen megcáfolhatja. De megcáfolja-e?

Hírek

Románia jóhiszeműsége.

Londonból jelentik: Az angol alsóházban a napokban Fairfax lord interpellációt terjesztett elő a román háború utáni adósságok ügyében. Felhívta a kormányok figyelmét arra a körülményre, hogy Romániában törvényt hoztak, amelynek értelmében a román adósságoknak megfizetését husz évre elhalaszthatja, de ilyen módon már jogerőssé vált ítéletek hatálya alól is kivonhatja magát. Fairfax kijelentette továbbá, hogy az angol kormánynak kötelessége az angol kereskedőket egy ilyen jogtalan törvény magatartásával szemben védelmébe venni. Amíg a román kormány Londonban kölcsöntért kopogtat, odahaza olyan törvényeket alkot, amelyek az angol kereskedőt megfosztják attól a jogától, hogy román követeléseit behajthassa. A helyzetet még nehezebbé teszi, hogy az adóst a moratórium alatt nem lehet semmiféle biztosíték szolgáltatására szorítani. Ha tehát a román valuta még inkább értékét veszti, akkor a hitelező a moratórium letelte után követelését egyáltalán nem tudja majd behajtani. Ha ezen nem fognak segíteni, akkor a román kormánynak az angol pénzügyi piacon semmiféle hitelt nem szabad adni és az angol kereskedőknek nem szabad Romániában semmiféle üzletet csinálni, mert különben vagyoniuk elvesztése fenyegeti őket.

A kormány nevében lord Clarendon kijelentette, hogy a román kereskedők Londonba küldöttéket küldöttek, amely az angol hitelezőkkel megállapodást kötött. A megállapodás értelmében az adósságok egy részét nyomban kifizették volna. Junius havában Románia egy törvényt alkotott, amelynek célzata az lett volna, hogy ezt a megállapodást ratifikálja. Közelebbi megvizsgálás során azonban kiderült, hogy a törvény lényeges pontokban eltér a kötött megállapodástól. Anglia és Franciaország óvást emelt az említett törvény ellen. Ezután lord Newton megjegyezte, hogy még sohasem fordult elő, hogy egy Angliával barátságos lábon álló kormány egy szövetséges állammal szemben ilyen kevés tisztességet és jóhiszeműséget tanúsított volna. Ezért a tisztességtelen törvényért ugyanaz a román kormány a felelős, amely Középeurópa felsegélyezését megakadályozta azáltal, hogy a magyar jóváérteli kérdés elintézésében nehézségeket támaszt. Ezt a tényt — mondotta lord Newton — nem lehet elégszer ismételni.

— Kisiklott a Harding holttestét szállító vonat. Az a vonat, mely Harding holttestét Washingtonba vitte, Chapelinél kisiklott. Csak a véletlennek köszönhető, hogy nagyobb szerencsétlenség nem történt. A kisiklás óriási izgalmat és feltűnést keltett. Babonás emberek rossz jelet látnak benne. Washingtonban a lakosság órákhozát várta a Harding holttestét szállító vonatot, amely 11 órai késéssel délután egy óra helyett éjjel tízenként órákor érkezett be. Harding holttestét szállító vonat különben tegnap éjjel érkezett meg Washingtonba, ahol sok ezerre menő tömeg várta. Az úton a pensylvániai bányászok, akik munkahelyüket elhagyták, fedetlen fővel álltak sorfalat.

— Halálozás. A szegedi kereskedőtársadalom egyik érdemes tagja, Sebők Mihály vas-kereskedő kedden hirtelen elhunyt. Munkás-életű ember volt, típusa a tisztas, szorgalmas szegedi kereskedőnek. Halála kiterjedt családot döntött gyászba és széles körben nagy részvétet keltett. Sebők Mihály 66 évet élt és ma, 9-én délután 4 órákor helyezik örök nyugalomra a Korona-utca 15. számú gyászházba. Halálát fia: dr. Sebők Vilmos, Sebők Béla, lányai, vő, menyei, unokái és nagy rokonság gyászolja. — Gyászjelentés közli, hogy Buchwald Rózsi, viruló, 21 éves leány, rövid szenvedés után elhunyt. Tragikus a teszt halálát, hogy boldog menyasszony volt és esküvője közel időre volt már kitűzve. Mélyen sajgótt édesapja Buchwald Gyula, nagyanyja, egyúttal nevelő anyja öz. Steiner Mórné, testvére Buchwald Endre és vőlegénye Saigó Miklós gyászolja. Temetése 9-én délután 5 órákor lesz a Margit-utca 5. számú gyászházba.

— A csehek és a szerbek nacionalizálják a táviratokat. Ujabban a cseh és jugoszláv posta- és táviratigazgatóságok meglagadják azoknak az elszakított területekre szóló táviratoknak felvételét, amelyeken a rendelkezési hely megjelölése eltér a táviróhivatalok 1922. évben kiadott hivatalos névjegyzékében (nomenclatura) előforduló elnevezésektől. Ez azt jelenti, hogy pl. Szabadkát Subotícának, Pozsonyt Bratislavának kell a táviraton nevezni.

— Adomány. N. N. 2000 koronát juttatott szerkesztőségünkbe a kórházban betegen fekvő özvegy F.-né számára. A pénzt rendeltetési helyére juttattuk.

— Andrassy Gyula gróf kimentett egy haldoklót. A múlt hét csütörtökjén este Andrassy Gyula gróf feleségével sétára indult a Tisza partján. A kastélytól jó messzire jöttek, amikor kétségbeesett segélykiáltásokra lettek figyelmesek. Egy tiszadobi paraszt beleesett a Tiszába és küzdött kétségbeesetten a habokkal. A grófné nyomban segítségére szaladt, míg Andrassy Gyula ottmaradt. Mire azonban a grófné visszaérkezett, Andrassy levetkőzött és a vizbegázolt, hogy a fuldokló embert kimentse. A segítségre érkezett emberek nemcsak hogy maguk nem siettek a vizbefúlt ember megmentésére, hanem Andrassyt is kirelni kezdték, hogy ne tegye ki életét veszedelemnek, ne menjen be mélyebben a Tiszába. Andrassy azonban nem tágitott és addig hatolt be a vízbe, míg a vizbefúlt embert kihuzta. Szerencsére, dacára az esti hűvös időjárásnak, az izgalmas és veszedelmes kaland nem ártott meg Andrassy gróf egészségének.

— Nyári színház Szegeden. A harmadik hónapja nyaraló szegedi színészek augusztus 20-án, Szent István napján a Tisza-szálló kert-helyiségében rendes színházi előadást rendeznek. Ez uton kéri a színházat kedvelő közönséget a fellépő színészek, hogy őket a nívós és elsőrangú műsoros estén támogassák. A műsoron mint vendég szerepel Gáspár László, a szegediek régi kedvence is.

— Bikaviadal — Pozsonyban. A pozsonyi dunai árumintavásár alkalmával bikaviadalt rendeznek, amelynek céljaira 20.000 néző számára arénát építenek. A viadalra egy torreadorból és öt banderillerozból álló személyzetet szerződtek Spanyolországban és az állam minden egyes viadalhoz három bikát bocsát rendelkezésre. Egy francia társaság a bikaviadaltok lefolyásáról filmfelvételeket készít. Az első viadal aug. 23-án lesz.

— A munkácsi püspök illetősége. Ungvárról jelentik: Hosszu hónapok óta tart a hajsza, amelynek célja Papp Antal munkácsi görögkatolikus püspök kiűldözése. Azt igyekeztek ugyanis bebizonyítani Papp Antaltól, hogy nem cseh állampolgár, éppen ezért a választók névjegyzékéből is törölték. A zsupanátus lefolytatta a vizsgálatot, amelynek eredményeként a bizottság elmőke hosszú előterjesztést tett, amelyben bőséges adatokkal igyekezett bizonyítani, hogy Papp Antalnak, mert 1912 előtt sehol sem fizetett adót, cseh illetősége és állampolgársága sincsen. A felszólamlási bizottság, legutóbbi ülésén Kaminsky József azzal a váddal állott elő, hogy a zsupanátus a vizsgálatot egyoldalúan és felületesen folytatta le, mert a kezei között levő bizonyíték szerint Papp Antal püspök ungvári illetőséggel bír, tehát a trianoni békeszerződés szerint csehszlovák állampolgár és így a választói névjegyzékéből nem törölhető. Felmutatta egyidejűleg Ungvár adóhivatalának 1905. évi adókönyvi hiteles kivonatát, amelyből kitűnt, hogy Papp Antal adóját fizetéséből az ottani adóhivatal annakidején levonta. Ez a kétségtelen bizonyíték nagy hatással volt a bizottságra és most már a belügyminiszter fog dönteni véglegesen a püspök állampolgársága ügyében.

— KÜLFÖLD. A szovjetkormány visszavonta Bacsóvszkinak, a londoni orosz kereskedelmi misszió vezetőjévé történt kinevezését. — A lengyel képviselőház mai ülésén kimondották, hogy Károly István főherceg tulajdonába volt saybuschi birtokot visszaadják a főhercegnek, tekintettel arra, hogy időközben megszerezte a lengyel állampolgárságot. — A berlini fémipari alkalmazottak sztrájkja véget ért. A munkát ma ismét megkezdtek. — Hamburgi jelentés szerint a tengeri halászok sztrájkja, mely közel tíz hétig tartott, befejeződött. — Karlsbadban hétfőn megkezdődött a 13. cionista kongresszus, amelyen több mint 350 kiküldött vett részt. A tárgyalások mintegy két hétig fognak tartani. — A Vatikánhoz közel álló körökben az a hír van elterjedve, hogy Gaspari bíboros, a Szentszék államtitkára lemond állásáról. A hír megerősítésre szorul. — Portugáliában belső zavarok vannak kitörőben. A kormány szárazon és vizen jelentékeny haderőt kénytelen készen tartani. — Az olasz fascisták határsértést követtek el, amennyiben behatoltak jugoszláv területre. A Triglav hegytetőjén lévő házat olasz nemzeti színekkel festették be. A belgrádi kormány tüstént megtette a szükséges diplomáciai lépéseket.

— A Meteorológiai Intézet időprognózisa: Tulnyomóan száraz, igen meleg idő várható, helyi zivatarokkal.

— Beiratkozások a vásárhelyi jogakadémiára. A Hódmezővásárhelyen működő jogakadémián a beiratkozások az előzetes folyamódványok alapján az 1923—24. tanév első felére 1923. évi szeptember hó 1-én kezdődnek és bezárólag szeptember 12-ig tartanak. Beiratkozni csak engedéllyel lehet, melyért a folyamódványok 1923. évi augusztus hó 31-ig benyújtandók.