

Kecskeméti Antal meghalt.

A szegedi társadalom vasárnapi csöndjét fájdalmasan riasztotta föl a hír, hogy Kecskeméti Antal, a Mars-téri nagy műlakatos- és vaszerkezeti-ipartelep tulajdonosa délelőtt 10 órakor meghalt az egyetem sebészeti klinikáján, ahová három héttel ezelőtt beszállították. Az egész városban tisztelt és becsült ember halálhíre annál váratlanabban érte tisztelőit, mert a szemre életerős Kecskeméti Antaltól kevesen tudták, hogy már régóta nagy beteg ember.

Mindössze ötvenhárom éves volt, de már két év óta igen előrehaladt érelmeszesedésben szenvedett s már a múlt tavaszon agyvérömlése volt s már akkor alig tudták az életét megmenteni. Az agyvérömlést valamennyire kiheverte ugyan, de az alapbántalom megmaradt, pár hónappal ezelőtt egyik lábujja üszkösödni kezdett s enniatt vittek be a klinikára. *Vidakovits* professor megoperálta, a műtét sikerült is s már kezdte magát jobban érezni, amikor újabb agyvérömlést kapott, ez felszivódott ugyan, de elgyengült szervezete minden ellenálló képességét elveszítette s két kínos nap után kiszenvedett.

Kecskeméti Antal husz évvel ezelőtt szegény, kezdő lakatosmester gyanánt került Szegedre, de kis műhelyét fanatikus munkaszeretetével, nagy intelligenciájával, páratlan szorgalmával, amihez páratlan becsületesség is járt, hamarosan nagy iparteleppé fejlesztette, amelynek országos híre volt. Nemcsak Szeged iparában játszott nagy szerepet, az utolsó másfél évtized legtöbb állami hidjának vasszerkezeti munkáit ő készítette. A múlt év elején a jugoszláv kormány is többször felhívta, hogy ilyen pályázatokban vegyen részt, de hazafias skrupulusai erősebbek voltak, mint jóbarátai rábeszélései és nem ment bele a szerbek által kínált üzletbe.

Sajnos, ritka típusa volt annak a magyar iparosnak, aki nem akar más lenni, csak iparos és ellen tud állni a közélet kísértéseinek. Törvényhatósági tag volt, de a nyilvános szerepléstől mindig irtózott s csak meghitt emberei tudták, mennyi nagy terve volt s milyen erőfeszítéseket végzett a szegedi iparostársadalom szellemi nivójának emelésére. A legönzetlenebb, a legtisztább lelkű idealista volt s a legszerényebb ember, aki soha nem mutatkozott be másképp, csak így: — Kecskeméti lakatos.

Alkalmazottaival, munkásaival soha baja nem volt, még a legválságosabb időkben sem s az élettől való megindító bucsuzása tulajdonképpen az volt, mikor hű emberei pár nappal halála előtt a klinikán utoljára szorították meg mesterük fáradt kezét. Nehéz munkában telt el küzdelmes élete és a munka hőseit gyászolja benne nemcsak az iparosvilág, hanem az egész szegedi társadalom, amelynek a mai szétválástól időkben kevés olyan becsült alakja volt, mint ő.

A nagyszívű, csupa szeretet embert, akit özvegye és két leánykája sirat, nagyon őszinte részvét kíséri sirjába s koporsójánál polgártársai fájdalommal áll diszörséget. Temetése kedden délelőtt 10 órakor lesz Mars-téri ipartelepéről, elnémult gépei mellől. A szertartást nagybátyja, *Kecskeméti Armin* makói főrabbi végzi.

A molnárok közgyűlése.

(A Szeged tudósítójától.) A kereskedelmi és iparkamara nagytermében tartotta meg közgyűlését vasárnap délelőtt 10 órakor a Csongrád- és Torontál vármegyei Molnárszövetség. *Eszes Imre* elnök megnyitó beszéde után dr. *Hunyadi Vass Gergely* terjesztette elő titkári jelentését, majd *Tombácz István* pénztáros számolt be a szövetség pénzügyi helyzetéről. Mindkét előterjesztést tudomásul vették.

A közgyűlés legfontosabb tárgya a jövő évi termés és az ezzel kapcsolatos gazdasági helyzet megbeszélése volt. Az állam és a vámmalmok viszonyának helyes szabályozásának első feltétele a teljes örlési szabadság. Az örlési adó kivételénél az 1922—23. évi kontingenst vegyék alapul, vagy ha ezt nem fogadnák el, úgy vegye az állam saját kezelésébe a malmokat és a jövedelem husz százalékát adja a malmosoknak. A malmosok megadóztatása a többi társadalmi osztályokéval egyenlő mértékű legyen.

Bauer Gyula az állam rossz gazdasági politikájáról beszél, amellyel a malmokat leszorítja a boldogulás útjáról és teljesen lezülleszti ezt az ipart. Ha a malomipart felszabadítandk, a fellendülés útján felszaporodott adójövedelemmel biztosíthatnák az ország ellátatlanjainak gabona-szükségletét.

Bárczay Gábor, az Országos Molnárszövetség társelnöke szerint az állam csupán kényelmi okokból tartja fenn a közellátás háborus rendszerét. Egyenlő teherviselést akarnak a többi osztályokkal. A molnár 15 százalékos örlési jutalékából az örlési adótörvény öt százalékot vonat le, de az elmúlt évben ezt a levonást rendeletileg tíz százalékra emelték fel. Ezzel szemben az adó is maradt olyan nagy, mint azelőtt volt. Fel kell világosítani a kormányt, hogy a molnárpar ma nem aranybánya, hanem egy lerongyolódott ipar, amely megrongálódott felszerelését nem tudja pótolni. Bárczay a szabadforgalom híve, mert a szabad verseny jobb és olcsóbbá tenné a lisztet. Az örlési adótörvény a termelőnek kedvez és tönkretesz a malmokat. A hatósági lisztellátás rossz üzlet az államnak, amelleit az ellátatlanok is rossz lisztet kapnak. Mindez arra kényszeríti a malmosokat, hogy szabálytalanságokat kövessenek, mert egzisztenciájukat fenyegeti a mai gazdasági politika.

Eszes Imre elnök *Hunyadi Vass Gergely* határozati javaslatát terjesztette be ezután, amely szerint a malmosok követelik a teljes örlési szabadságot. A közgyűlés elfogadta a javaslatot és egy tizenötös bizottság kiküldését rendelte el, amely ebben az irányban tárgyalásokat folytat a kormánnyal.

Jutassy Ödön, az Országos Molnárszövetség főtitkára szerint nem szabad erőszakos lépéseket tenniök a kormánnyal szemben, hanem diplomatikus módon kell megdönteni a kormány mai helytelen felfogását és így kell törekedni a szabadforgalom elérésére. Reméli, hogy ilyen eszközökkel már ebben a termelési évben is jelentős eredményeket érhetnek el.

Thlerring Gusztáv ipariskolai igazgató mondott ezután köszönetet az elnökségnek, mert lehetővé tette egy malomipari tanfolyam létesítését és fentartását.

Végül elhatározta az elnökség, hogy a szövetség tagsági díjait a kontingens egy százalékára emeli fel, azután az elnök bezárta az ülést.

25,000.000 koronát nyerhet

a m. kir. osztálysorsjáték tervezete szerint. Sorsjegyek eredeti ára:

$\frac{1}{1}$ K 800.— $\frac{1}{2}$ 400.— $\frac{1}{4}$ 200.—

Huzás május 15. és 17-én.

Kelen Hugó bank és váltóüzlete
Szeged, Aradi-utca 7.

Hírek

— *Mikes püspök Rómába utazott* — repülőgépen. Az a Junkers-repülőgép, mely *Francesco Baracca* pilóta vezetésével gróf *Mikes János* szombathelyi püspököt hozta Rómába, ma szerencsésen szállt a római reptélőre.

— *A városi tisztviselők lakáspénze.* Az állami és vármegyei tisztviselők lakáspénzére vonatkozó pénzügyminiszeri rendelet alapján a város tanácsa hétfőn foglalkozott a városi tisztviselők lakáspénzének megállapításával. A tanács úgy határozott, hogy a tisztviselők lakbérét éppen olyan arányban emeli, mint ahogyan az állami tisztviselőké emelték.

— *Borzalmas repülőgépkatasztrófa a fővárosban.* Vasárnap véletlen szerencsétlenség érte Budapesten a délelőtti felszállt hidroplán utasait. A repülőgép az összekötő vasuti hid pesti oldalán eddig meg nem állapított módon lezuhant. A repülőgépet *Bárczay István* pilóta vezette, közvetlen mellette ült *Schmidt Károly* szerelő, bent az utasfülkében ült *Mandl Samu* 49 éves régiségkereskedő feleségével, valamint fia, *Mandl Hugó* és felesége szül. *Haupt Anna*. Délelőtt 10 óra 20 perckor indult el a repülőgép, *Bárczay* mikor vagy ezer méterre elhaladta a vasuti hidat, vissza akart fordulni. Fél 11 óra előtt 5 perccel kanyarodni kezdett a gép, lassan fordult, fordulás közben a Duna felett a repülőgépet a part felé vitte a pilóta, 1200 méter magasságban fordulás közben szokás szerint megállították a motort. Ebben a kanyarodásban érte utol a mindinkább erősödő szélroham. A gép már-már megfordult, amikor az alulról jövő szél megrendítette. A motor ekkor már nem kattogott. A földön álló szemtanúk szerint a gép szempillantás alatt inogni kezdett és gyors iramban zuhant a földre. A föld felett bukfcncel vetett, majd nagy erővel az orrával a kavicsos partra zuhant, úgy hogy óriási robaj hallatszott. Két folyamőr, aki a közelben teljesített szolgálatot, odarohant az összetört géphez. A zuhanás pillanatában a kettévált utasfülkéből kiesett *Mandlné* a földre, míg férje koponyacsonttörést szenvedett és nyomban meghalt. Ugyanekkor a kikötőigazgatóság két tisztviselője gyógy- és kőszerekkel sietett a szerencsétlenség színhelyére. Rövidesen megérkeztek a mentők is. A rendőrség a szerencsétlenség hírére nagy készséggel jelent meg a helyszínen. A sebesülteket egyenként vitték el autón a mentők. *Schmidt Károly* szerelőnek a bal térdkalácsa tört el.

— *A polgármester Budapestre utazott.* A polgármester hétfőn délután ismét Budapestre utazott, ahol több városi ügyet akar elintézni. Budapestről kedden, vagy szerdán este érkezik vissza. Távolléte alatt *Bokor Pál* helyettes polgármester helyettesíti.

— *A határc incidens ügyében lefolytatott vizsgálat a csehek kudarcával végződött.* Az angol sajtó a Reuter budapesti távirata nyomán megállapítja, hogy a cseh határc incidens ügyében lefolytatott vizsgálat a csehek kudarcával végződött.

— *A Meteorológiai Intézet időprognózisa:* Egyelőre derült meleg, később zivatarra hajló idő várható hőcsökkenéssel.

Belvárosi Mozi

Telefon: Pénztár 582. Telefon: Igazg. 258.

Kedden, május 8-án

Csak 16 éven felülieknek! Mámoros éjszakák.

Az élet komoly komédiája 5 felvonásb5n.

Főszerepben: LIL DAGOVER. — Azonkívül:

Ahárom bolygó.

HENNY PORTEN kalandja 6 felvonásban.

Előadások kezdete: 5, 7 és 9 órakor.

Brilliáns,

arany, ezüst ékszer, kinaezüst és műtárgyakért rendkívül magas árat fizet

Fischer Testvérek

ékszerészek

Szeged, Kárász-u. 12.

Telefon 10—65.