

— A szentmihálytelekiek panasza. Ma a szentmihályteleki gazdák jártak a polgármesternél. Az a panaszuk, hogy földjeikre nem járhatnak katonai igazolványok nélkül s így azok műveletlenül maradnak. A polgármester megígérte a küldötteknek, hogy a katonai parancsnokságnál megteszi érdekükben a szükséges lépéseket.

— A városi film és női felsőkereskedelmi iskolába való felvételi vizsgálatok augusztus hó 26-án, 27-én, a javítóvizsgálatok augusztus hó 29-én, míg a tanulók felvétele augusztus hó 30-án és 31-én történik az intézet Boldogasszony-sugarút 6. szám alatti iskolaépületben.

Korondi cipőt hord mindenki. Kapható Abonyi Mihálynál, Kölcsey-u. 1. (Royal-épület).

— Kőzalkalmazottak és nyugdíjasok figyelmébe. Felhívjuk azon kőzalkalmazottak és nyugdíjasok, akik eddig fátalványait, az „Ellátási jegyeiket” kiadó számszerűsítésénél nem mutatták be, hogy fátalványait sürgősen mutassák be.

A legjobb berendezésű vám-malom

végez paprikaőrleést, olajsutolást, köleshintolást, árpakásakészítést.

Ürlesi tanúsítvány (szelvény) nem kell.

Van szerencsém a t. közönséggel közölni, hogy gőzmalmom állandóan üzemben van, elismert kitűnő lisztet készít és gyorsan, pontosan kiszolgál.

Tisztelettel 827

Lichtenegger Gyula, gőzmalmom-tulajdonos.
Szeged—Akoltelep. Telefon 1—68. sz.

Az italmérési engedélyek revíziója.

Megérkezett a végrehajtási utasítás. — Mik a feltételei a régi engedélyek megújításának.

SZEGED, augusztus 24.
(Saját tudósítónktól.)

Az 1920. évi VI-ik törvény cikk intézkedik az új italmérési engedélyek kiadásainak feltételeiről, valamint a régi engedélyek felülvizsgálásáról is. Ez utóbbira vonatkozó végrehajtási utasítás a napokban érkezett meg a szegedi pénzügyigazgatósághoz. A revideálási eljárás értelmében felülvizsgálat alá kerül kivétel nélkül minden italmérési engedély. A revízió folyamán első sorban azt teszik megvizsgálás tárgyává, hogy az engedélyes megbízható magyar állampolgár-e, másodsorban, hogy rá van-e szorulva az engedélyre. Végül megállapítják azt is, hogy milyen helyesbítésekkel lehet a régi törvény alapján kiadott engedélyeket az új törvény intézkedéseinek megfelelően átalakítani. Ez főként arra a módosításra vonatkozik, amikor a régi bor-, sör- és pálinka-engedélyeket korlátozzák. Ha a régi engedélyesek nem felelnek meg ezeknek a feltételeknek, akkor a törvény értelmében a pénzügyigazgatóság megvonja a régi engedélyt. A pénzügyigazgatóság határozatát az érdekelt fél a pénzügyminiszterhez megfellebbezheti.

Az italmérési engedélyek revíziójának módját illetőleg kérdést intéztünk az illetékes hatósághoz, hol a következő felvilágosítást adták:

A pénzügyigazgatóság a pénzügyörök útján össze, és felülvizsgálja a régi engedélyt, melynek első fázisa az, hogy az engedélyes illetékes község hatóságától véleményt fogunk kérni állampolgári megbízhatóságáról. A revízió hamarosan befejezést nyer és remélhetőleg simán fog végbemenni. Az engedély megvonással, a trafik engedélyek revíziójától eltérően, a bolt-helyiségeket nem nem vesszük el a régi engedélyestől.

A szeged—bajai vasut.

SZEGED, augusztus 24.

„Az okos ember nem néz annyira háta mögé, mint inkább maga elé s elvesztett kincse siratása helyett inkább azt tekintti s vizsgálja, mit menthetett meg s avval beelégedni s lassankint többet szerezni iparkodik”. Ezeket mondja látnoki szemekkel megáldott halhatatlan Széchenyink. Szavaihoz nincs sok hozzáfűzni való, legfeljebb annyi, ha igazán szeretjük a röögőt, ahol élnünk kell, ha a jövő számára megtartani igyekszünk a területet, melyet Trianonban szabtak számunkra s ha a jövőt a régi határaink között tudjuk csak valóban elképzelni, vegye elő mindenki Széchenyi műveit és az országépítéshez megtalálja bennük az irányvonalat.

Most pedig vegyük elő a mappát s nézzük, mint lehetne bekapcsolódni a Dunántullal s Dombóváron át Horvátországgal s Fiumével való vasuti forgalomba.

Szegedtől egy vonal fut Szabadkaig s rajta Baja, Bátaszék, Dombóvár, át haladt valaha a nagyváradi fiúmei gyorsvonat. Szabadka / az egyetlen közbeeső állomás, melynek lekapcsolásával ki vagyunk rekesztve a dunántúli összeköttetésből.

Eminens érdeke nemcsak Szegednek, de az országnak is, hogy városunk mielőbb lélegzethez jusson a Bácska és a Dunántul most felszabadult területeivel való összeköttetés révén. A mérhetetlen gazdasági előny, hogy mást ne említsék: Bátaszéket át Péccsel érintkezhetünk! ami a vasutkiigazítással jár, busásan meghozza a befektetést.

A régi szeged—szabadkai vonal a jelenlegi határ folytán Horgosnál megszakad és Szabadka—Bácsalmás között lép ismét magyar területre. Tehát Horgos előtt egy új sín párnak kellene kikanyarodni a demarkációs vonal mentén, elhaladva Szabadkától nyugatra kb. 10 km.-re érne a szabadka—bácsalmás—bajai vonalra.

Nem gondolnánk, hogy az illetékes körök előtt mindezzel újdonságot mondunk. Mindamelleit az sem elképzelhetetlen, hogy a jövőbe vetett hit az egyetlen, mi változásokat remél sorsunkban. Hiu ábrándok után ne nyargalásszunk. Amink van a jelenben, azt a jövő reményeért parlagon hevertetni könnyelműség, több: hazaárulás!

Mi is bízunk benne töhétlenül, hogy elszakított részeink visszakérülnek, de addig is meg kell tennünk mindent, ami csonka országunk janulását célozza.

Városunk három jeles képviselőjét, ágilis főispánját és lelkes polgármesterét kérjük, vessék latba minden igyekecsüket és ékesszólásukat az illetékes körök előtt, hogy az utvonali felmérése, talajnivellálás és egyéb bevezető munka már az ősz elején megkezdődjék és tavasszal a forgalomnak adhassák át!

Ha aztán a jövő lekapcsolt részeit visszaadná, az itt befektetett tőke és energia, pocsként nem jelentene az addig is bőséges kamatok folytán. De országunk vezetőit szemrehányás sem illetheti később sem, hogy elfelejtették valamit is csonka területük lakóinak érdekében.

Ha az eszme valójában kicsiny, hatalmas a perspektíva, mert a győzhetetlen magyar energia munkába szállásának kezdetét jelezne!

Dr. T. E.

Hulladék sárgarezet,

vöröszet ismét vásárol minden mennyiségben
SZIVATON ÉS KUCSES
műszaki és elektrotechnikai vállalat 830
SZEGED, Tisza Lajos-körút, Püspök-téri bazár.

SPORT

A szegedi lóversenyek.

Harmadik nap.

SZEGED, augusztus 24.

Lefutották a háromnapos versenyeket. A telivéreket, melyeknek jó része lesántult, bevagonirozzák, a tiszt lovak pedig visszazökkennek a gyakorlóterületéjébe. Az 1921. évi szegedi lóversenyszezon befejezést nyert. A napi sajtó munkása nem haladhat el e mellett az esemény mellett anélkül, hogy tapasztalatainak, megfigyeléseinek, meglátásainak kifejezést ne adna.

Mindenekelőtt megállapítjuk, hogy a háromnapos mitinget a közönség nagyon gyéren látogatta. A rendező Gazdasági Egyesületnek kétségtelenül nagy anyagi áldozatába került ez a sportünnepség, de meg vagyunk győződve arról, hogyha előzetesen kissé nagyobb áldozatokra határozta volna el magát, akkor nagyobb látogatottsága, nagyobb játékgörgelemléte volna a három versenynapnak s a preventív kiadások busásan megtérültek volna. Nem haza beszélünk, de konstatáljuk, hogy a verseny nem volt elég közhírre téve: Kevés volt a plakát, a reklám sok egyéb módját is kihasználatlanul hagyta az egyesület, — szóval a sportesemény nem volt eléggé népszerűsítve. Meg azután magas az állóhely belépődíja is. A tribünök páholyjegyeit nem adják el naponta, csak az egész miling tartamára. Csupa olyan dolog, ami a látogatottságot hátrányosan befolyásolja. És azután még valami. Nem bírják az istállókat nagyobb számban és több lóval való részvételre birni. A pálya tudniillik rossz. A talaja olyan kemény, hogy gyengébb konstitúciójú ló, különösen ha puhatalaju tréningpályáról jött ide, holtbizonyosan lesántul. Ezen lehet segíteni, mert a helyreállító munkákkal karöltve, szorgalmas öntözéssel, az elugrás és a leérkezés nagyobb lendületének ellensúlyozására, ruganyosabbá teheti legalább is az ugrások előtt és után a talajt. Az istállók költségeinek megváltását is más módon kell majd biztosítani s ebben a tekintetben nem volna fölösleges az Urlovasok Szövetkezetével s az istállótulajdonosokkal, illetve gentleman-trainerekkel értekezni.

Az utolsó versenynap szép sportot nyújtott. *Pauly Hartmann* főhadnagy volt a nap hőse, aki a két zászlók közt futott versenyt megnyerte. Az akadályversenyben ügyes jockeyshipet produkálva két küzdő lovat kívülről felnyomulva, meglepett. Ebben a versenyben súlyosnak látszó, de szerencsére nem túlságosan veszedelmes bukás is volt. *Graf* fhdgy. bukott le a lováról s kisebb agyrázkódást szenvedett. A tisztversenyben megint a nagyszerű *Alpár* győzött. Az altiszti gátversenyben a mult versenynap három első helyezettje szőlt bele csak a végküzdelembe s az elsőnek helyezett két tűzértiszt cserélt helyet.

Fredmény: I. Urlovasverseny. 1600 m. 14000 K. Tóth J.: Maruja (Binder) I., Bojár (Pauly) II., Olivia (Peller) III., Miska II. (Lipthay), Pető (Szmó), Garam (Gülcher). Tot.: 50:195. II. Tiszti akadályverseny. 3200 m. Tiszteletdíjak. Vályi szds.: Alpár (Orosz fhdgy.) I., Árpád (Illy fhdgy.) II., Arkai (Bálint fhdgy.) III., Ácsi (Merkly fhdgy.) IV., Dante (Kozma fhdgy.) Hont (Cseh fhdgy.), elb. Ágnes (Frint

szds.), Alibaba (Markóczy fhdgy.) V. Tot.: 50:70. Akadályverseny. 4800 m. 16000 K. Pauly Marci (Tul.) I., Galla (Lipthay) II., Dene (Binder) III., Fleury (Graf) elb., Goldgen (Kánya), Piff (Orosz). 50:20. IV. Gátverseny. 2800 m. 14000 K. Pauly: Salvia (Tul) I., Coquette (Lipthay) II., Marschall Hindenburg (Gülcher) III. Tot.: 50:110. V. Zárhandicap. 2000 m. 12000 K. Tóth J.: Sempronia (Lipthay) I., Susan (Kánya) II., Gerő (Gülcher) III., Pártáz (Binder), Podmelec (Peller), Mincz (Pauly). VI. Altiszti gátverseny. 2000 m. 3500 K. Harlacher Jakab tűzmester I., Kenéz Imre tűzértiszt helyettes II., Pécs Sándor huszártiszt helyettes III. Tot.: 50:110.

Tőzsde.

SZEGED, augusztus 24.

Szegedi értéktőzsde: Kölés nem jött létre.

Szegedi árutőzsde: Kölés nem jött létre.

Budapesti zárárfolyamok: Lei 47.482 márká 452.462, font — fr. frank 29.75—30.25, sv. frank —, dollár 380—390, Napoleon 1205.1225, lira 16.30—16.45, rubel 0.45—0.46, sokol 457—467, kor. dinár 8.35—8.45, fr. dinár 8.35—8.45, leva —, osztrák 35 $\frac{3}{4}$ —36 $\frac{3}{4}$, L. márká 16—17.

ZÜRICH, augusztus 24. (Nyitás.) Berlin 6.90, Newyork 591, Milano 24.95, Bukarest 7.10, Budapest 1.55, Varsó 22, Prága 7.00, Bécs 67, osztr. bélyegzett 58, Zágráb 3.25.

JOVANOVIĆ pp. IRITZ

Bank- és Pénzváltó-üzlete

Vaspálya-utca 1. Telefon 12—80.
Szeged—állomással szemben.

Dinár, Dollár, Lei stb.

vétele és eladása

— legutányosabb áron. —

Ertekezés az összes európai nyelveken.

Szerkesztik: Dr. SZILASSY CÁSAR és VERMES ERNŐ

A szerkesztésért felelős: Dr. SZILASSY CÁSAR

Lapfőigazgató: „SZEGED” lapkiadóvállalat r-t.

Aranyat

magas napi áron vesz 587

Győri Béla Klauzál-tér 2. szám.

Legfinomabb

TEA-VAJ

naponta friss köpülés,

Sovány sajt

kilója 30 korona

— kapható —

a Központi Tejcsarnok

fióktejcsarnokaiban. 884

Siessen!!

főlsleges arany és ezüst ékszerrel, briliánst, régi arany és ezüst pénzeit eladni, mert most ismét többet fizet érte, mint bárki más

CSURI FERENC órák és ékszerész, Károly-utca 16. sz.

Telefon: 12—93.

Üzletünket Somogyi-utca 17. alól Polgár-utca 31. alá helyeztük át.

Naponta 3-szor friss sütemény és elsőrendű házi- és vekni-kenyer kapható.

Wolf Jakab és Fia fehérsütőde és kenyérgyár 885

Telefon: 12—93.

őzv. Hecks Oszkárné

VALÉRIA-TÉR 10. Telefon 10—71.

Elsőrendű fűszer- és csmegeárak.

Kívánatra házhoz szállítunk 500

Tejföl, turó és elsőrendű tejszinből

készül friss teavaj.

— Kérünk próbarendelést. —

Cserépkályhák

külöfélé színben és méretben, fa- és szénfűtésre. Kaphatók

LANDESBURG MÓR

cementárugyárában.