

Lisztet és búzát kap a város.

— Balogh tanácsnok belgrádi útja. — Milgen ma Belgrád. —

(Saját tudósítónktól.) A városi tanács megbízásából *Betrix* ezredes francia városparancsnok külön fölhatalmazásával *Balogh* Károly tanácsnok Belgrádba utazott, hogy a város lakosságának lisztet szerezzen, mert a közlekedési hivatal készlete fogytán van már. Utjában elkísérte dr. *Poigár* ítélőtáblai bíró, aki mint francia és angol tolmács tett önzetlenül jó szolgálatot a városi ügynek. Együtt utazott *Balogh* tanácsnokkal egy francia alezredes, továbbá a francia és amerikai misszió egy-egy tagja. Öt nappal ezelőtt indult el *Balogh* tanácsnok s visszatérve csütörtökön számolt be a tanácsban útja eredményéről.

Belgrádban *Korosec* közlekedési miniszterrel tárgyalt, aki a vásárlásra az engedélyt megadta. A részletekről a magyarul jól beszélő dr. *Stefanovics* Zsarkó volt újvidéki tanácsnokkal, a szerb közlekedési minisztérium újvidéki kirendeltségének vezetőjével kellett tárgyalni. Szeged 50 vagon lisztet és 65 vagon búzát kap majd a kötés szerint, azaz a kedvezményrel, hogy a készletet a kikindai malomból szállíthatja. A búzát s a lisztet ugyanis különböző helyekről kellett volna szállítani, de ezt a kedvezőtlen főtételt elengedték. A lisztből 1200 mm. nullás, 900 mm. főző, 2900 mm. pedig kenyérliszt. Az árut azonnal szállítják, amint értékét az újvidéki Központi Hitelbanknál megfizetik. A liszt ára kilónként 1 franc 5 centimes, 4 korona 42 fillér, ugyanaz az ár, amennyire az amerikai misszió szállított a szerbeknek.

Belgrádban 5 korona a liszt kilója. A franc-valutát *Balogh* tanácsnok a franciáktól fogja beszerezni. Ha ez megtörtént, *Balogh* ismét Újvidékre utazik és kieszközli a liszt azonnal való szállítását. Az ötven vagon liszt a város egy hónapi szükségletét fedezi.

Utjáról számos érdekes részletet beszélt el a tanácsnok. Újvidéket sokkal rendezettebbnek, élénkebbnek mondja Belgrádnál. *Zimony* és Belgrád között csak hajó közlekedhetik, mert a hidat a németek fölrobbantották, még pedig a pilléreit is. A magyaroktól

elfoglalt hajók egymás mellett horgonyoztak. Még rajtuk a magyar név. Ott vannak azok a hajók is, amelyek a Budapest-környéki forgalmat bonyolították le. A hajók nagyon elhanyagoltak, piszkosak. A Duna roppant szűkre áradt, úgy, hogy egyik partról nem lehet átlátni a másikra.

Belgrádban az elszállásolással volt először bajuk a kiküldötteknek. Minden szálló tele van. A francia intendaturától egy zughotelba kaphattak csak beszállásolási igazolványt, a *Macedonia* nevű piszkos, világítás nélkül való, butorozatlan szállóba, olyan szobába, amelyben éppen csak ágy volt. Egy francia katona közbenjárására kaptak tiszteletes magánlakást. Ezt a katonát történetesen *Grüner*nek hívták, mert *Grüner* akad a franciák között is. A katonát, nevére való tekintettel németül szőlítették meg, de beszélt magyarul is és még egy pár nyelven. A szobáért fizettek 102 koronát egy napra. Ebben borravalók is voltak, mert Belgrádban, épp úgy mint ezelőtt Budapesten, borravaló nélkül nem lehet semmihez sem jutni.

Belgrád maga sokkal kevésbé élénk, mint Újvidék. Bombázások helyei nem igen láthatók. Az utcákon sok a hadirokkant s a munkanélküli kétségbeesett. Magyarokkal gyakran lehet találkozni. Sok kereskedő jár odalenn és az élmesebbje köti is üzleteket, de csak az, aki az összeköttetéseket ügyesen ki tudja járni. Az igazolás roppant körülményes. *Balogh* tanácsnok igazolványa tele van pecsételésekkel. A magyar kereskedők egymás iránt persze zárkóztak odalenn, mert nem akarják az általuk ismert előnyökhöz juttatni a konkurrenciát. Angol készáru sok jut Belgrádba. Élelem is van bőven. Az árak körülbelül ugyanazok, mint nálunk. Olcsóbb a zsír, szalonna, vaj. Újvidéken az árak tetemesen olcsóbbak a vendéglőkben, mint Belgrádban. Körülbelül háromszoros árat kell fizetni a szerb fővárosban az újvidéki vendéglői árak helyén. *Balogh* tanácsnok szerdán érkezett haza.

Az osztrák kormány deklarációja.

Genf, május 15. Az osztrák béke delegátusok e hó tizenkettedikére kaptak meghívást a békekonferenciára. Az osztrákokkal igen nehéz lesz megállapodásra jutni, mert hiszen a délszlávok és a német-osztrákok között harcok folynak. Ettől eltérítve az osztrák kormány a múlt héten egy deklarációt bocsátott ki, amelyben tiltakozik az ellen, hogy a londoni szerződés értelmében Olaszország Délitől anektálja. Hivatkoznak Wilson elveire és a népek önrendelkezési jogára. A deklaráció hivatkozik arra is, hogy az anekszio Ausztriát Németország karjaiba kergetné. Párisban ennek a deklarációnak nem tulajdonítanak fontosságot.

Az antant bizik a német békefeltételek elfogadásában.

Páris, május 14. Politikai körökben tisztában vannak azzal, hogy a németeknek szabott feltételek rendkívül súlyosak, de azért mégis biznak benne, hogy a szövetségesek kényszeríteni fogják a németeket, hogy az előzetes békeszerződést írják alá. A hangulat bizakodó a szövetségesek körében, mert az a feszültség, melyet a magyar és a bajor bolsevizmus okozott, enged.

A szövetségeseknek módjukban áll majd a németeket a legszigorubb represszáliákkal a szerződés aláírására szorítani. Hangoztatják, hogy a németek utolsó reménye, hogy a szövetségesek között viszály keletkezhetik, semmivé lett azáltal, hogy az olasz delegátusok visszatértek Párisba. A német delegátusok körében a hangulat nagyon nyomott.

Washingtonban ül össze a nemzetek ligája.

Páris, május 15. A versaillesi békekonferencia néhány nappal ezelőtt úgy határozott, hogy a nemzetek ligája Genfben fog székelni. Alakuló ülését azonban a liga nem Genfben, hanem alkalmasint a washingtoni Fehér Házban tartja, kezdeményezőjének, *Wilson* elnöknek a tiszteletére. Az alakuló ülést őszre tervezik, ha ugyan addig akadályokat nem gördítenek elébe a minden politikai számításnál gyorsabban rohanó események.

Ismét rosszab a német valuta.

Berlin, május 14. A közeledő béke hírére a német márka kurzusa nőni kezdett. Most azonban, hogy ismeretesebbek lettek a németeknek szabott nehéz feltételek, a márka kurzusa ismét esett. Ezt azzal hozzák összefüggésbe, hogy a semleges kereskedővilágnak az a felfogása, hogy a nehéz békefeltételek lehetlenné teszik Németországnak, hogy visszatérhessen a normális kereskedelem pályára.

Árpa szemes kapható minden mennyiségben
Bokor János fiai cégnél
Valéria-tér. 243 Telefon 3-19.

Ha rossz a fővezeték.

— A légszeszgyár, a fogyasztók és a város. —

(Saját tudósítónktól.) A légszeszgyár értesítéseket küldött — úgy látszik — nagyon sok felének, amelyben azzal a hírrel örvendeztet meg valamennyit, hogy óramérő előtti fővezetékének megvizsgálásánál szakközlegeink nagymérvű áramvezetést állapított meg, melyet fővezetékének hiányos szigetelése okoz. "Mi sem természetesebb, minthogy a hiányos szigetelést pótolni kell, amiből viszont matematikai pontossággal következik, hogy a kijavítás iránt sürgősen intézkedni illeik. A légszeszgyári szerződés 24. paragrafusa szerint azonban „a mérő előtti fővezeték munkája kizárólag telepünk által végezhető” amiért is tisztelettel fölkérjük a boldog fél, hogy a munkálatok megkezdése iránt 8 napon belül intézkedjék, különben az áramelosztó hálózathoz kikapcsolatlik. A kikapcsolást, ezer szerenese, maga a légszeszgyár sem veszi komolyan, amire abból a kellemes körülményből következtetünk, hogy még senkit sem kaptak ki, noha vannak boldog emberek, akik már jó néhány hét előtt kapták meg a felszólítást. Igaza van azonban a légszeszgyárnak, mikor azt mondja, hogy kára származik abból, ha a hiányos szigetelés folytán nagymérvű áramvezetés történik. Még inkább igaza van abban, hogy könnyelmű pazarlás a mai széninséges világban nem emberi fogyasztásra szolgáló áramot gyártani. Miben nincs igaza tehát a légszeszgyárnak? Mindenben igaza van, még abban is, hogy a felszólításhoz mindjárt megrendelő lapot is csatol, amely szerint a kijavítás az anyagköltségek megtérítésén kívül a szerelőnél 8, a segéd munkásnál 4 korona órabérbe kerül. Tesék ez után kiszámítani, hogy mennyibe kerül az egész munka.

Tehát a légszeszgyárnak mindenben igaza van. Csak a városnak nincs igaza. Megint a lakosság érdekeinek megvédéséről van szó és ilyenkor senkisé meg kívánhat bizalmat. Miért nem tud a légszeszgyár ez offenzívájáról a hatóság, a városi mérnökség? A hibát, amelyen javítani kell, a légszeszgyár a saját szakközlegeivel állapította meg. Állapította meg ugyanezt a város is saját szakközgeivel. A légszeszgyár szerződéses jogait nem fogja vele sérteni, viszont az érdekelteknek nagy megnyugvást szerezne. Ha föltétlenül szükséges, el kell végeztetni a munkát a mai méregdrága árak mellett is. De a megnyugtató ép- azért kell az embereknek, mert ma minden olyan nagyon drága és a légszeszgyár szerint most kell ezeket a munkákat halaszt-hatatlanul elvégezni.

Derce kapható minden mennyiségben könyv nélkül
Bokor János fiai cégnél
Valéria-tér. 243 Telefon 3-19.

Óráját és ékszereit javíttassa elsőrangú óra- és ékszerüzletben. Szolid árai!
Órákban és ékszerekben nagy raktár.
FISCHER K.
154 Korzó-kávéház mellett.

Sehol olcsóbban!
Kerékpár, varrógép, beszélőgép, gummi és alkatrészek. Javító műhelyem elsőrendű!
Szántó Sándor
régí ősmert cég, főraktára kizárólag Kiss D.-palota (Kiss-utca) Szeged 244