

LEGUJABB.

BÉCS: Gróf Wedel nagykövet közölte Adler külügyminiszterrel, hogy a német kormány tudomásul vette a német-osztrák állam megalakulását.

BERLIN: (Német hivatalos.) A Schelde és az Oise közt az angolok és franciák újabb áttörési kísérlete megghiúsult.

BÉCS: A Svájcba küldött cseh megbíztottak dr. Kramarz vezetésével visszaérkeztek Prágába. Kramarz a Petit Parisien levelezőjének kijelentette, hogy Csehország köztársaság lesz és szoros viszonyba lép Horvátországgal.

A plavel frontáttörés

Prága, november 5. Egy olasz frontról visszatért tiszt elmondta, hogy október 26-án az antantserg átlépte a Piavét és elterjedt az a hír, hogy az ellenségnek sikerült az áttörés, mire a hatodik hadseregnél olyan pánik támadt, hogy a hadsereg katonái megölték parancsnokukat, Wurm tábornokat, ezután rendetlenül megkezdték a visszavonulást.

A 69-sek ünnepélyes távozása Csehországból

Budapest, november 5. A székesfehérvári 69. gyalogezred három évi távollét után visszatért Pilsenből. A cseh szokolitsák ünnepi menetben kísérték ki őket a pályaudvarra, ahol zenekar játszott tiszteletükre. Minden ember új felszerelést és ruházatot kapott.

Magyarország és Németország közt helyreállt a vasúti forgalom.

Berlin, november 5. A határt Németország és az eddigi monarchia között ismét helyreállították, ugyszintén a vasúti forgalmat is.

URÁNIA

Telefon: 872.

Szerdán és csütörtökön, november 6-én és 7-én

Összetört szívek

dráma 4 felvonásban.

A kettős főszerepben

Pola Negrevel

Előadások d. u. 5. és 8 órakor. Jegyek előre-válthatók d. u. 3 órától, kezdve.

Hirdetmény.

A törvényhatósági bizottság legtöbb adót fizető tagjainak 1919. évre szóló névjegyzéke egybeállítván, az a jelen hirdetés megjelenésétől számított 15 napig hivatalomban közszemlére van kitéve.

A névjegyzék összeállítása ellen az érdekeltek ez alatt a 15 nap alatt hivatalom után az állandó bíráló választmányhoz felelőzést adhatnak be.

Szeged, 1918. évi november hó 5-én.
10224/1918. eln. sz.

Dr. Somogyi Szilveszter,
polgármester.

Bugyi Mihály és Bach Antal új szerkezetű gépkocsit találtak fel.

(Saját tudósítónktól.) Két szegedi ember találmányáról számolunk be, amely ha igazolni fogja azokat a reményeket, amiket szakemberek is fűznek hozzá, az esetben korszerűnek, gazdaságilag rendkívül fontosnak lehet a már szabadalmazott találmányt nevezni. Ezekben a nagy horderejű, országok és népek sorsát átalakító napokban is szenzációszámba megy a szegedi találmány, amely szakemberek állítása szerint nem tapogatózó, kezdetleges munka, hanem teljesen helytálló alkotás, ami hivatva lesz arra, hogy a föld megművelését, az aratást megkönnyítse.

Új szerkezetű gépkocsi a szegedi találmány, a Bugyi Mihály és Bach Antal találmánya, amelynek rendkívülisége abban nyilvánul meg, hogy a gépkocsinak *mind a négy kereke egy erőforrásból, egyenlően hajtatik*. Az eddig létező gépkocsik tudvalevően a differenciális művel a hátsó tengelyen hajtattak, úgy, hogy a gépkocsikat tulajdonképpen egy kerék továbbította. Tekintettel arra, hogy a hátsó egy keréknek hajtása által a gépkocsik mindig csak egypontról toltak, beállt az az állapot, hogy ha a talaj sikos, puha volt, vagy ha a kerekek elé bármilyen akadály került, a gépkocsik minden körülmények között megállnak, sőt sárban haladni egyáltalán nem képesek és dűlőutakon, vagy szántóföldeken teljes mozdulatlanságra vannak kárhoztatva. A találmány folytán, az új szerkezetű gépkocsinál, mint hozzáértők állítják, ez a hátrány nem fordul elő, mert mind a négy kerék egy erőforrásból egyenlően hajtatik, ami által nemcsak az érhető el, hogy a gépkocsi sikos, puha és akadályokkal teljes úton is képes haladni, hanem az is, hogy az alkalmazott erőforráshoz viszonyítva a teljesítő képessége *négyszeresére emelkedik*. Ezenkívül kiszámíthatatlan értéket jelent gazdaságilag, amennyiben minden gazdasági munkára alkalmazható. A gépkocsi elvégzi a szántást, a hanttörést, a magvetést, a magnak a leboronálását *egy menetben*, vagyis a gépkocsi a meg nem munkált tarlón való *egyszeri keresztülhaladásával* elvégzi az összes munkálatokat, a szántást, hanttörést, vetést és boronálást, még pedig egyszerre végzi el, anélkül, hogy a megmunkált földön bármilyen nyomok is maradnának.

Szakértők állítása szerint az új szerkezetű gépkocsi a már felsorolt munkálatokon kívül teljes eredménnyel végezheti az aratás, a cséplés, a behordás, trágyázás és az elszállítási munkálatokat is, szóval a gazdasági összes munkálatok elvégzésére képes és felhasználható. Ha ez a valóságnak megfelel és ha a szakértők állítása valóságnak bizonyul, az esetben a találmány a földművelés terén nagy átalakulásokat idéz elő és áldása lesz a gazdaközönségnek.

A földalálók az új szerkezetű gépkocsit gazdasági alkalmazásában szerdán, november 6-án, délután fél 3 órakor mutatják be az érdeklődő közönségnek, a Rákóczi-téren. Szakértők véleményére támaszkodva írjuk meg azt is, hogy az új szerkezetű gépkocsi az ezeletti gépkocsival szemben, a teljesítő képességhez arányítva, 100 százalékkal olcsóbb lesz.

A földalálók: Bugyi Mihály és Bach Antal két évig dolgoztak találmányukon. Az új gép Bugyi Mihály szegedi gyárában készült, amellyel már próbát is tartottak és szemtanúk állítása szerint a magánpróba teljesen sikerült. Mérnökök hangoztatják, hogy az új gépkocsi szerkezete a lehető legegyszerűbb és előállításához különleges anyagra nincs szükség. A szerkezetet autóbuszokhoz és lukszuskocsikhoz is lehet alkalmazni.

Érdeklődéssel nézünk a szerdai nyilvános bemutatás elé, mert ha a szakértők nyilatkozata helytálló és az új szerkezetű gépkocsi sikos, puha, vagy akadályok között is

haladni tud és ha nemcsak a föld megművelésére alkalmas, de egyéb gazdasági munkálatok végzésére is, az esetben rendkívül nagy horderejű találmányról van szó, aminek értéke a gazdasági életben egyelőre ki sem számítható. Az ügy fontosságára való tekintettel kíváncsi, hogy az érdekeltektől közönség minél nagyobb számban legyen jelen a szerdai bemutatáson, hogy meggyőződést szerezhessen, vajjon egyszerű kísérletezésről vagy tényleg egy nagyértékű, a messzi jövőre is kiható, szenzációs magyar találmányról van-e szó.

SZINHAZ MŰVÉSZET

0000

MŰSOR:

Szerda este: Étsy Emilia v. f. Idénybérlet páratlan 7. Charlotte k. a. Történelmi színmű.
Csütörtök este először: Vandergold k. a. Operett. Premierbérlet, A. 5.
Péntek este: Vandergold k. a. Operett. Premierbér. B. 5.
Szombat délután: Tatarjárás. Operett. Este: Vandergold k. a. Operett. Idénybérlet, páros 8.
Vasárnap délután: A princ. Vigjáték. Este bérletszünetben: Vandergold k. a. Operett.
Hétfő este: Vandergold k. a. Operett. Idénybérlet, páratlan 9.

Óráját és ékszereit

javíttassa elsőrangú óra- és ékszerüzletben. Szolid árk!

Órákban és ékszerekben nagy raktár.

... FISCHEK K. ...

Korzó-kávéház mellett.

Utazókosarak legerősebb kivitelben, kefeáruk, piaci és iskolai táskák, komotcipők erős faszandálok és egyéb háztartási cikkek dus választékban kaphatók.

HORN E. Károlyi-u. 4 sz. bazárban.
(bejelentő hivatal során.)

Barta Ágoston

fogműterme

Kigyó-utca 1.

Telefon 13-64.



A rókusai állomás

vasuti vendéglőjét átvetttem, ahol izletes ételneműek, tiszta borok és kávéházi italok kaphatók.

Seiler Dezső.

Őszi és téli kalap újdonságaim

a legelegánsabb kivitelben megérkeztek
T. Géczy Piroška női kalap divattermében
Szeged, Széchenyi-tér. (Korzó-mozi ház.)
Gyászkalapokban állandóan nagy raktár.

Első szegedi tanerő közvetítő iroda

Margit-utca 28. sz., ajánl mindennemű nyelv- és zeneismerettel bíró tanerőket, melynek elintézését őszintén vállalja
Havas Jenőné.