

Endre városi főjegyző által fölolvastott és az alapköbe elhelyezendő okmányt, utána a szokásos kalapácsütések. Befejezésül a dalándák a Szózatot éneklék.

Öfelségeik és kíséretük ismét kocsira szállanak és a Vásárhelyi-sugárut, Szent György-utca, Tisza Lajos-körut, Kálvária-utca és Kálvária-téren át délután 4 órára a *fa- és fémipari szakiskolához hajtának* az ott elhelyezett *hadikórház* megtekintésére.

Délután 5 órakor kocsikon (a fa- és fémipari szakiskolától) öfelségeik és kíséretük a Kálvária-tér, Kálvária-utca, Dugonics-tér és Klauzál-téren keresztül a Széchenyi-térre

mennek és meglátogatják a rokkant katonák javára rendezendő *népünnepélyt*. (Öfelségeik itt bemutatásokat fogadnak.) Délután 6 órakor a Széchenyi-térről öfelségeik és kíséretük a Széchenyi-tér, Klauzál-tér, Kárász-utca, Dugonics-tér, Jókai-utca, Gizella-tér, Boldogasszony-sugárut és Vaspálya-utca utvonalon át a vasutra hajtának. *Elutazás Szegedről* délután 6 óra 20 perckor.

A hatóság közli, hogy azok az egyesületek és testületek, amelyek a királyi pár előtt megjelenni akarnak a küldöttségek sorában, jelentkezzenek a polgármesteri hivatalban.

A bukaresti gyorsvonat belezuhant az Olt folyóba.

— A viz elmosta a sineket. — A borzalmas szerencsétlenségnek 200 halott áldozata volt. —

Temesvárról jelentik: A bukaresti gyorsvonatot szerdán éjjel egy órakor borzalmas szerencsétlenség érte. Az Olt hídja a vonat alatt leszakadt és a gyorsvonat román földön, Piatra-Olt mellett *belezuhant az Olt folyóba*. A katasztrófának megdöbbentően sok áldozata van, közöttük *kétszáz halott*. Arról is beszélnek, hogy a hidat fölrobbantották. Orsováról külön gyorsvonat indult reggel Temesvárra, amely déli 12 órakor futott be a Józsefvárosi pályaudvarra. A katasztrófáról az egyik kallausz a következőket mondotta:

— Veresiorován hallottuk meg a német katonáktól a bukaresti gyorsvonat katasztrófájának történetét. A bukaresti gyors szerdán délután négy órakor a rendes időben indult ki Bukarestből. Két mozdonya volt, azután következett két harmadosztályú kocsis szabadságos katonák részére. Az elsőben német, a másodikban magyar és osztrák katonák voltak. Ezek a kocsik, mint rendesen, most is, zsúfolva voltak. A kocsik folyosóján sokkal több katona állt, mint amennyinek az egyes fiúkében hely jutott. A harmadosztályú kocsik után másodosztályúak következtek, majd első és második osztályú kocsik vegyesen.

— A vonat minden baj nélkül ért Piatra-Olt közelébe. Akkor éjfére járt az idő. Romániában az utóbbi hetekben nagy esőzések voltak s ezek erősen megárasztották az Olt-folyót. *A viz teljesen alámosta a sineket, úgy, hogy azok a hid közelében valóságos levegőben lógtak*. Alámosta azonban az ár az Olt hídjának pilléreit is, ami nem volt nehéz dolog, mert tudvalevő, hogy a hidat annak idején fölrobbantották és a vasuti közlekedés helyreállítása óta nem lehetett még újjáépíteni, hanem *beérték azzal, hogy cölöpökkel alátámasztották*. A gyorsvonat első mozdonyának vezetője természetesen északra nem vehette észre a veszedelmet és *ráhajtott az alámosott sinekre*. A mozdony az alapnélküli sineket sulyánál fogva teljesen szétrombolta és *sinek nélkül szaladt rá a hidra*, amely meg-ingott és nem bírva a két erős mozdony terhét, széthullott. A két mozdony erre *belezuhant a megáradt folyóba* és magával rántotta a két harmadosztályú kocsit is, amelyen a katonák utaztak. A vonat többi része elszakadt és a fölttében állva maradt. Hogy a folyóban mi történt, azt senki emberfia nem tudhatja. Az első mozdony vezetőjének, egy katonai szolgálatot teljesítő német katonának sikerült kivevickélni a vízből és partra jutnia. Alig hogy kint volt, *fölrobbant a mozdony gőzkazánja*. A folyóba esett emberek, akik

legnagyobb részben aludtak a szerencsétlenség bekövetkezésekor, ott veszttek. A halottak száma *körülbelül kétszáz*. Igen sokan vannak sebesültek is, akik a többi kocsikban utaztak és akiket a heves lökés, ami a vonat elszakadásakor bekövetkezett, a kocsik oldalához vágott.

Egy másik vasutas, aki szintén az orsovai gyorsvonattal érkezett meg Temesvárra, még ezeket a kiegészítő adatokat beszélt el a nagy vasuti szerencsétlenségről:

— A két mozdonyon kívül nemcsak két harmadosztályú, hanem *két másodosztályú kocsit is beleesett az Oltba*. Ezekben a kocsikban *katonatisztek és polgári utasok* utaztak. Az egyik mozdonyt fölrobbant a kazánja és utána nyomban egy kocsinak a gáztartánya és ott égtek félig a vízben elmerülve. Borzalmasan világították meg a szerencsétlenség színhelyét. A katonák és polgári utasok, akik a lezuhant kocsikból ki tudtak menekülni és akiket a víz és a tűz egyaránt fenyegetett, *ott lubickoltak az Olt hideg hullámaiban*. A vasutasok és a többi kocsik utasai nekiláttak a mentésnek és *sikerült is egy csomó embert kiszabadítani*. A halottak száma így is jóval felülhaladja a százat, *a sebesülteké pedig lehet kétszer ennyi*. A kifogott halottakat végigfektették a parton, a sebesülteket pedig elhelyezték az épen maradt kocsikban. Nyomban segélyvonatot kértek Krajóváról és Bukarestből.

A csendes vasuti katasztrófa ügyében a nyomozást megindították. Ez föl fogja deríteni a borzalmas szerencsétlenség részleteit és megállapítja, hogy kiket terhel a felelőség.

Tisztelettel értesitem a n. é. közönséget, hogy

virágüzletemet

a mai kor legfokozottabb igényeknek megfelelően megnyitottam.

Élővirágokat, délszaki növényeket, esküvői és alkalmi csokrokat, arrangementeket, művészi- és gyászkoszorúkat, stb. izléses, modern kivitelben szállítok.

Tisztelettel KÖRMENDINÉ

Szege, Széchenyi-tér 15. szám.

(Kék csillag mellett) Főútel: Budapest, VI., Teréz-körut 37. (Britannia-szálló mellett.)

Hajószülés ellen

csakis az ártalmatlan Leinzinger-féle „Hajrestorer” használja. Ára 2.— K. Kapható Leinzinger Gyula gyógyszerárában Szege Széchenyi-tér.

HIREK

000

— **Dutka Ákos kereskedelmi és iparkamarai fogalmazó lett.** *Nagyváradról* jelentik: Dr. *Moskovits József*, a kereskedelmi és iparkamara elnöke *Dutka Akost* a fogalmazói teendők végzésével megbízott *szakdijnoki* állásra kinevezte.

— **Az árvaszéki elnöki állás.** Szombaton délbén jár le a pályázat az árvaszéki elnöki állásra. Eddig három pályázat érkezett be a szegedi főispáni hivatalhoz: *Ferenczy Béla* árvaszéki ülnök, dr. *Temesváry Géza* helyettes rendőrfőkapitány és dr. *Zámbó György* árvaszéki elnökhelyettes pályázata.

— **Návay bérbeadta a birtokát.** *Aradról* jelentik: *Návay Lajos*, a képviselőház volt elnöke, földéaki 2300 holdas birtokát kisholdankint 90 koronáért bérbeadta egy évre egy konzorciumnak, amely részvénytársaságot alakított a birtok kihasználására. Návay jelentékeny számú részvényt vásárolt és a gazdálkodás irányításában is résztvesz.

— **A Nyugat-estély.** A *Szegedi Ujságírók Egyesülete*, amely már megalakulásakor egyik programpontjaként tüzte ki irodalmi és művészi események rendezését, a Nyugat-estély rendezésével beváltja programját. Az irodalmi est, amelyen közreműködnek a modern magyar irodalom legjobb esengésű nevei, az új magyar líra és esztétika reprezentánsai, felejthetetlen szépségű, művészi és lelki élménynek ígérkezik. *Babits Mihály*, *Juhász Gyula*, *Schöpflin Aladár* és *Földi Mihály* az élőszo, a közvetlenség erejével fogják még inkább magukhoz vonzani a közönséget. A Nyugat íróival jön *Palay Matild*, az Operaház neves művésznője, aki *Ady*, *Babits*, *Ignotus-Reinitz* dalokat fog énekelni és szerepel *Odry Árpád*, a Nemzeti Színház nagyhirű művésze, aki a modern litteratura legkiválóbb interpretátora. Az estély iránt, amely október 19-én lesz a Tisza-szálló nagytermében, páratlan érdeklődés mutatkozik. Az intelligens közönségnek még nem kínálkozott kedvezőbb alkalom művészi szórakozásra. Jegyek az estélyre a Várnay-féle könyvkereskedésben kaphatók.

— **Félegyháza törvényhatósági város lesz.** A szomszédos Félegyháza törvényhatósági joggal felruházott város akar lenni. A város képviselőtestületének erre vonatkozó indítványát a legutóbbi közgyűlésen már el is fogadták, egyben utasították a városi tanácsot, hogy vizsgálat alá vegye a kérdést abból a szempontból, hogy ez az átalakulás mennyiben lenne előnyös a városra.

— **Halálozások.** A város mérnöki karának gyásza van. Meghalt *Lassgallner Kálmán*, nyugalmazott államvasuti főfelügyelő, aki hét esztendővel ezelőtt a város szolgálatába állott és a mérnöki hivatal világitási és vízügyi osztályának a vezetője volt. Péntek reggel szívizélhűdés következtében hunyt el. Vasárnap délután 4 órakor temetik a Petőfi-utca 6. számú gyászházból. — Hosszas szenvedés után meghalt özvegy *Márer Salamonné*, Grün Eszter. 63 esztendőt élt és kiterjedt rokonságán kívül öt gyermeke gyászolja, közöttük *Márer Ármán* és *Gyula*. Péntek délután temették el nagy részvét mellett a Boldogasszony-sugárut 31. számú gyászházból.

NAGY BUTORÁRUHÁZ.

Régi elismert kárpitos üzletemet és műhelyemet kibővítve egy nagy butoráruházzal, melyet a Kárász-utca és Klauzál-tér sarkán (Gaál-palota) megnyitottam, hol a legjobb kivitelű uriszalonok, ebédlők, hálószobák, úgy mint teljes lakberendezések méltányos árakban kaphatók.

Tisztelettel Braun Mihály.