

Ezek az intézkedések nemcsak a beállott kocsihiány folytán, hanem a nyomasztó szénhiány miatt is váltak szükségessé, mert köztudomású, hogy a szénellátás teljes megbízhatatlansága a forgalom biztonságát két év óta napról-napra fenyegeti.

Fokozzák még a közúti forgalom nehézségeit azok a körülmények is, amelyek az államvasút forgalmában évek óta jelentkeznek. Míg ugyanis a háborút megelőző években az államvasutak utazóközönsége a napnak különböző szakában érkező és induló több vonatra oszlott meg és az időnként induló vagy érkező egyes csoportoknak részletekben való szállítása lehetséges volt, addig azok a lényegesen megnövekedett utastömegek, amelyek ma egy-két vonattal egyszerre indulnak és érkeznek, 30 személy befogadására szolgáló kocsijainkon tulzsufolás nélkül nem szállíthatók.

Másik nehézsége a forgalomnak a csomagok szállításának hihetetlen emelkedése. Más fuvarszközök hiányában minden csomag- és podgyászszállítás a villamos vasúton történik és a csomagok nagy száma természetesen elfoglalja az utasoknak szolgáló férőhelyet. Az élelmiszerek forgalmát a vasúti állomások között, a piacokról és a piacokra kerülő áruforgalmat egyedül a villamos vasút látja el és ez a forgalom is érzékenyen terheli meg a kocsik befogadóképességét, ugyancsak az utazó közönség kényelmének hátrányára.

Az a körülmény, hogy a Szeged—Szeged-Rókus állomások közötti összekötő vasúti forgalom csaknem teljesen megszűnt, az utasoknak egy újabb tömegét terelte a villamos vasútra.

A személyforgalomnak állandó tulterheltsége és az a körülmény, hogy a kiképzett munkásaink hadbavonulása folytán tapasztalatlan kocsivezetők alkalmazására vagyunk utalva, szükségszerűen okozzák, hogy a kocsik műszaki és villamos berendezéssel különösen a motorok idő előtt és igen sűrűn elpusztulnak és hogy a kocsik az anyag és képzett műhelyszármunkások hiánya folytán sűrűn használhatatlannak válnak és hogy az üzemkéses kocsik száma napról-napra lepad. Harminchét motorkocsink közül ma mindössze tizenöt üzemkéses.

Ez a jelenség azonban nemcsak helyi jellegű. Az egész ország, Ausztria és Németország közúti villamos vasúti forgalma hasonló és részben súlyosabb viszonyokkal küzd és nemcsak vidéki, de fővárosi nagy közlekedési vállalatok egyaránt szenvednek a forgalom nagyfokú emelkedése, a kocsik tulzsufoltsága és anyag és munkahiány okozta súlyos nehézségek miatt, a forgalom igényeit pedig nemcsak kielégíteni nem képesek, de, mint Wienben, a forgalmat egyes vonalakon teljesen be kell szüntetni, egyes vonalakat megrövidíteni és a forgalmi időt leszállítani kénytelenek.

Nem vonjuk kétségbe, hogy a közönség köréből fölmerült panaszok egy része, különösen az, amely a kocsik tulzsufoltsága, a járatok csekélyebb száma és hosszabb időtartama miatt emeltetik, indokolt. Saját érdekünk is azt követeli, hogy ezeken a bajokon mielőbb segítsünk és ennek érdekében minden áldozatra készek is vagyunk. A fennforgó nehézségek azonban olyanok, amelyekkel szemben jóakarat és áldozatkészség

egymagukban nem elegendők, e nehézségek elhárításához elsősorban anyagokra van szükség, amelyek azonban ma egyáltalában nem, vagy nem kielégítő mennyiségben és minőségben szerezhetők be.

Fémek, vörösréz, alumínium, ólom, horgany, savak, sinek, talpfák, csövek, legfontosabb anyagszereink, a hadvezetőség által igénybe vannak véve, szén, olaj, koks és más elsőrendű szükségleti üzemanyagok csak igen korlátozott mennyiségben szerezhetők be, emellett silányak, a gépeket és berendezéseket rongálják, teljesíthető képességüket csökkentik és az üzem nehézségeinek különleges okozói képviselik.

Ezeknek a reánk nézve is felette káros viszonyoknak javulását mégis minden igyekezetünkkel előmozdítani igyekszünk és szorgalmazásunkra és a m. kir. kereskedelmi miniszter ur támogatása folytán sikerült elérnünk, hogy a *tőlünk lefoglalt* rézdrótanyagunk egy része motorjaink kijavítására visszaadott és mivel ez a javítási munka immár folyamatban is van, biztos remélhető, hogy üzemkéses motorkocsijaink száma rövid időn belül jelentékenyen emelkedni fog és hogy módunkban lesz a vasúti forgalom teljesítőképességét fokozatosan megfelelően emelni.

Elhhez az igyekezetünkhöz a közönség jóindulatu türelmét és a kivételes viszonyok belátó méltatását kell kérnünk.

II. A fennforgó kérdésre vonatkozó jogi álláspontunk az előadottakból szükségszerűen következik.

Azok a körülmények, amelyek a vasúti forgalom elleni panaszoknak alapjait képezik, kivétel nélkül és minden kétséget kizáróan olyanok, amelyek a háborus, különleges gazdasági viszonyokban rejlének és előreláthatatlan és elháríthatatlan természetükkel fogva minden tekintetben a szerződés 13. paragrafusában említett erőhatalom jellegével bírnak.

Mint hogy pedig a város közönségével kötött szerződésünket híven betartani, de egyben a város közönségével is betartatni kívánjuk, és minthogy bármely kérdésben felmerülő vita esetében mód van arra, hogy a vita az arra illetékes bíróság által kerüljön megnyugtató eldöntésre, ennél fogva kérjük a tekintetes tanácsot:

miszerint dr. Regdon Károly törvényhatósági bizottsági tag indítványának napirendre küldését és közgyűlési tárgyalását *melőzni* méltóztassék. Tisztelettel *Szegedi közúti vaspálya részvénytársaság*.

Köszönetnyilvánítás.

Boldogult fiam halála alkalmából tanusított jóleső igaz részvért, mellyel a megpróbáltatás nehéz perceiben fájdalmamat megosztani és enyhíteni iparkodtak hálás köszönetet mond az egyetek, jóbarátok és ismerősöknek

özv. Meák Gyuláné.

Javultak a népesedési viszonyok Szegeden.

— A közigazgatási bizottság ülése. —

(Saját tudósítónktól.) A közigazgatási bizottság hétfőn délután ülést tartott dr. Somogyi Szilveszter polgármester elnöklésével. A polgármesteri jelentés felolvasása után János Gyula kir. tanfelügyelő jelenti, hogy a szegedi népiskolai tanítók a miniszter intencióinak megfelelőleg résztvettek a rekvirálás körüli munkákban. A rekvirálást e hó elsejéig befejezni nem lehetett. Így azoknál az iskoláknál, amelyeknek tanítói még mindig a rekvirálásokkal foglalkoznak, szeptember 20-án kezdődnek meg a beiratások, illetve tanítások.

Harsányi Elemér királyi helyettes-főügyész jelentése szerint augusztusban a szegedi királyi törvényszék fogházában rend és tisztaság volt, szökési eset nem fordult elő. Az élelmezés ellen kifogást nem tettek. A törvényszéki fogházban augusztusban letartóztatva volt jogerősen elítélt 23 férfi és 20 nő, felebbezés alatt 17 férfi és 3 nő, vizsgálati fogásban 50 férfi és 28 nő, összesen 90 férfi és 61 nő. A rabok munkájukkal augusztusban 487 koronát kerestek a kincstárnak.

Ezután Wolff Ferenc tiszti főorvos terjesztette elő augusztus havi egészségügyi jelentését. A jelentés szerint az egészségügyi viszonyok — a szokott ragályos betegségeket illetően — az előző hónaphoz viszonyítva, valamivel kedvezőtlenebbek voltak, mert a hasiagymáz némi emelkedést mutat. Szórványosan fordultak elő vérhas-megbetegedések, Csengelén pedig egy hólyagos himlő megbetegedés fordult elő, amelyet azonban sikerült teljesen izolálni. A népesedési mozgalom kedvező *javulást mutat*: élve született 105 fiú (múlt hóban 81 fiú), 107 leány (81). Meghalt 84 (81) fiú, 78 (73) leány. A népesedési szaporulat 50 ember, a múlt hóban kimutatott 8 lélekkel szemben. A városi kórházban 351 beteget ápoltak, meghalt 24 beteg.

Balogh Károly tanácsnok ismertette ezután Tóth Ferenc és Katona Ferenc felebbezését a reájuk rótt 106 korona 76 fill jövedéki bírság kirovása ellen. A bizottság a tanácsnok előterjesztésére a felebbezést elutasította. Ugyancsak Balogh tanácsnok jelentette be Angyal Gáspárné és társai felebbezését vigalmi adó kirovása ellen. A bizottság helyt adott a felebbezésben felhozott azon érvelésnek, amely szerint a vigalmi adó fizetésének kötelezettsége alá sorozott helyiségek közt a nyilvános házak nem szerepelnek kifejezetten és így a vigalmi adó fizetési kötelezettségük nem áll fenn. A felebbezés kapcsán Taschler Endre főjegyző javaslatot tett a rendelet világosabb szövegezésére.

Faur Kornél: A zombor—szeged—berettyóújfalui állami közútra kiszállítandó 240 köbméter kavics és 200 köbméter zuzalék Ujszegedről oly lanyhán fuvaroztatik, hogy az államépítészeti hivatal rakterületének kétszerezését is elfoglalja már.

Törös Sándor kir. tanácsos, pénzügyigazgató jelenti, hogy augusztusban az előző év ugyane havához viszonyítva egyenesadóban 32.499 és hadmentességi díjban 909 korona csökkenés történt. Jövedelem-, vagyon és hadinyereségadóban az előző év ugyane havához képest 222.449 korona csökkenés történt.

Alacsonytrált fény

OSRAM

Szegeden kizárólag kapható
FONYÓ SOMA
világítási vállalatánál. Telefon 165 sz.



Gázzal töltve
2000 Wattig

Új típusok
Osram-Azola
Gázzal töltött lámpák
25 és 60 watt
Csak az üvegre edzett
OSRAM szó kezeskedik
a hivatalos minőségért