

Megérkezett az 5000 öltözetre való olcsó szövet.

(Saját tudósítónktól.) Nehány nappal ezelőtt beszámolt már a *Délmagyarország* arról a nagyszabású akcióról, amelyet az önálló szegedi szabóiparosok bevásárló és termelő szövetkezete indított az olcsó és jó ruhaellátás iránt. Mint megírtuk, a szövetkezet, amely *Schwartz Manó* és *Schatz Izsó* elnöklése, illetve igazgatása alatt áll, 5000 öltöny ruhára való szövetet és kelléket vásárolt, a mai viszonyok között egészen méltányos áron: méterenkint átlagban 75 koronáért. A milliós vásárlásra tudvalevőleg *Balogh Károly*, a közéleti hívtal vezetője megbízást adott a szövetkezetnek, amely erre nyomban perfektuálta is az üzletet.

Ezzel egyidejűleg lépések történtek a Népruházati Bizottságnál és lenközpontnál olyan irányban, hogy bocsássák az ötezer öltöny ruha megvásárlásához szükséges kellékeket a szövetkezet rendelkezésére. Dr. *Somogyi Szilveszter* polgármester az illetékes tényezőktől ígéretet is kapott arra, hogy a szükséges mennyiség ötven százalékát kiutalják. Ezzel és a szövet olcsóságával egy ruha hozzávetőleges számítás szerint 300—450 koronára lesz, ami természetesen lényegesen olcsóbb a mai ruhaáraknál.

A ruhaszövet — mint most megbízható forrásból értesülünk — már megérkezett Szegedre. Azonban egy kis akadállyal. Jelenleg ugyanis Szegeden vonalzárlat van és a dolog természete szerint katonai teher szállítványokon kívül a szegedi állomásokra más teher szállítvány be nem futhat. A szövetet ezért Budapestre Szőregre irányították, ahová a vonalzárlat hatálya már nem terjed ki. Szőregről majd visszahozzák Szegedre a ruhaszövettel megrakott vagonokat.

Ugyanis a polgármester most tárgyal *Uray Zoltán* üzletvezetővel és a vonalparancsnoksággal, hogy erre adjon engedélyt. Ha azonban ilyen irányban nem sikerülne megállapodásra jutni, a városi autók fogják a szöveteket a szabóiparosokhoz beszállítani, akik egy közös, nagy műhelyben hozzáfognak aztán a szövetek földolgozásához. Az ötezer ruha elkészítése foglalkoztatni fogja a szegedi szabóiparosok összességét.

A ruhák egy részét — mint értesülünk — mérték után fogják készíteni. A másik rész úgynevezett konfekcionált kész ruha lesz, amely 15—20 százalékkal olcsóbb a mérték szerintinél. A szövetek egy része női ruhaszövet; ezt szövetalakban fogják elárulni méterenkinti 75 koronás árral és mindenki maga határozza meg, hogy hol készítteti azt el.

A ruhákat — tekintettel azok olcsóságára és a nagy keresletre — *jegyrendszer* alapján fogják kiosztani. Mint megírtuk, első sorban a városi tisztviselőket fogják kielégíteni s nyomban utánuk következnek az állami tisztviselők, újságírók és a szegényebb sorsú polgárság. Az egyesületekben tömörült tisztviselőknek egyesületeik útján osztják ki a ruhajegyeket, a polgárság ellátásának módjairól azonban még csak ezután fognak tárgyalni. Persze, ez nem jelenti a polgárság sérelmét, miután ugyanis elvették a fel, hogy első sorban a tisztviselőket fogják ruhával ellátni, amely osztály legjobban rászorult a támogatásra.

A ruhaszövetek feldolgozását a szegedi szabóiparosok lehetőleg már a jövő hét folyamán fogják kezdeni.

szép is a szerénység... Csak az a kár, hogy ezt a szerénységet a város közönsége oly sokszor megszenvedte már és megszenvedi.

Tudnivaló, hogy az alsótanyáról, Szentmihálytelekről, Röszkéről, Kamarásról, Horgosról, Horgosi-Királyhalmokról a gazdaközönség, ugyancsak Zenta irányából is nem Szabadkára, hanem Szegedre gravitál minden érdekével és bennünket szegedieket nem vigasztal az, hogy a zentai vonat Horgostól kezdve délelőtt kilenc, tíz órára felszedi a Szegedre beránduló utasokat, akik már a szegedi piacot nem táplálni, hanem arról a lehetőséget elvinni igyekeznek.

Kamarás szépen kiépült üdülőtelepe, a Horgos községben létesült szegediek tisztviselőtelepe, a királyhalmi bérlők, mind, mind rettenetesen érzik a szabadkai reggeli vonat hiányát. Lehetetlen tehát, hogy a város hatósága, a kereskedelmi és iparkamara, a Lloyd egyszerűen szemel hunyjanak akkor, amikor a májusi nyári menetrend semmi javulást nem mutat a Szeged érdekeit érintő kérdésekben. Tessék átiratban megkeresni a szabadkai üzletvezetőséget és ha az ott nem lelne meghallgatásra, úgy magasabb fórum elé kell vinni az ügyet és pedig sürgősen, mert a szabadkai vonal nélkül a város éppen olyan, mint egy csonka hős. A város érdekeit pedig, amint istápolnia kötelessége a helyi hatóságoknak, kötelessége egy idegen város üzletvezetőségének is megértéssel és jóindulattal kezelni. A dolog végeredményében az államvasutak részére is üzleti érdek és mi igen jól tudjuk, hogy a szabadkai szegedi forgalom nem utolsó üzlet. Több üzleti szellemet és megértést minden oldalról. Az ország csak úgy boldogulhat.

Ukrajna új kormánya

Berlin, május 3. A Lokalanzeiger jelenti, hogy *Skorpaszkv* tábornok vezetése alatt új minisztérium alakítása van folyamatban. A minisztérium megalakításába a német katonai vezetőség semmiféle befolyást nem gyakorol. *Skorpaszkv* tábornok a Samostinik nevű párthoz tartozik, amely párt Ukrajna teljes állami függetlenségét követeli és az Oroszországgal való föderációról hallani sem akar. *Skorpaszkv* tábornok ukrán állampolgár, korábban az orosz hadseregben szolgált. Pártja eddig a radában igen gyenge volt, a kormányban pedig egyáltalán nem volt képviselve.

Ukrajna bécsi követe a kormány tagjainak letartóztatásáról.

Bécs, május 3. *Jakovliv* András, Ukrajna bécsi követe nyilatkozik a Neue Freie Presse munkatársa előtt. Nyilatkozatában végleges véleményt nem alkothat magának, miután közelebbi információi az eseményekről nincsenek. Április 23-án hagyta el Ukrajnát, amely időben a jelenlegi mozgalmából még semmit sem vehetett észre. Éppen ezért a legutóbbi hírek nagyon meglepték. Nyilatkozatában többször hangsúlyozza, hogy az ő véleménye szerint csak félreértésekről lehet szó, amelyek bizonyára hamar elsimulnak és azután Ukrajna képes lesz Ausztria-Magyarországgal és Németországgal együtt a nemzeti függetlenség és belső organizáció ügyét eredményesen tovább folytatni. Egyébként csodálkozásának ad kifejezést, hogy olyan személyiségeket tartóztatnak le, mint például *Tkacsenko* belügyminiszter feleségét, aki ismert író, erős ukrán nemzeti érzelmű, aki a cárizmus borzalmait fáradhatatlanul pellengére állította és aki mindig a legszimpatikusabban dicséri az osztrák-magyar monarchia cselekedeteit. Épp így csodálatos *Ljubinszkv* külügyminiszteriumi osztályfőnök letartóztatása, aki a bresztlitovszki tárgyalásokon Ukrajna delegátusa volt és határozott híve a megkötött békének.

Szeged érdekei és a nyári menetrend.

— Nem kaptuk meg a reggeli szabadkai vonatot. —

Május elsejével az utazó és kereskedelmi világ elmaradhatlan érdeklődéssel várta a vasutigazgatóságok által közreadott nyári menetrend változásokat. A háború alatt nagy változások történtek ezen a téren, amely változásoknak azonban egy cseppet sem örült a közönség. Megváltozott az összes magyar vasutak közlekedési élete. Minden erő a háború szolgálatába állítottak és a hadiérdekek mellett a legszükségesebb köz- és nemzetgazdasági érdekek kielégítésére tétettek csak bizonyos engedelmények. Ilyen körülmények között természetes következményként jelentkezik az áru- és személyforgalomban beállott kellemetlen torlódás, amelynek megszüntetésénél, bármily jóindulat vezérelné is a vasutügyeket intéző köröket, szinte abszurd nehézségekkel kell küzdeni, mivel még mindig és talán inkább állanak a vasutak a hadászat, mint a közgazdaság szolgálatában.

Szeged épen úgy megérzi ennek a nyomasztó, életellankadást okozó forgalomamputációnak a következményeit, mint akármelyik virágzó kereskedelmi életet élő városa az országnak. Sőt jobban. Hiszen ebben a városban a két utolsó háborús évben ugyiszólván minden üzleti életet és vállalkozást agyoncsapott első sorban az elégtelenné vált közlekedés. Egy-két nyerstermény kivételétől eltekintve ez a város erősen a behozatalra van utalva. Egy-két ipari cikkel, a paprikával, tarhonyával és szalámiyal talán ki is merítettük azt a sorozatot, amely esetleg az ország határán túl viszi a hírlinket. Azután minden egyébbe vergődünk itthon. Idegenbe megyünk árut beszerezni, idegenből várjuk, hozzuk a megélhetésünkre szükséges mindennapiakat és ezeket az idegen forrásokat a háborús vaskéz francia csavarkulcsal elzárta előlünk.

Érezzük ezt minden téren. A Szeged szomszédságában — 30—50 kilométer távolságban fekvő községeket és városokat érte a megélhetésre szánt fölösleg ki vannak

élve, fel vannak használva. Nagy mennyiségekben való behozatalokról tehát álmodnunk sem lehet. A kisebb mennyiségek, fölöslegek behozatalára nagyszámu termelő kerülne, a ki Szegedet mint várost, nagy piacot, szívesen keresné fel, azonban alkalmas vonatközlekedés híján nem mozdulnak ki hazulról, hanem esetleg kézalatt olcsóbban adnak túl az árun, amely ha bekerül a városba, bizony sok-sok perccel megdrágulva jut a fogyasztó kezébe.

Szó se róla, Makó, Csaba, Karlova, Kistelek felől reggel nyolc óra körül befutnak a vonatok. Azonban a túlszűfoltóságuk csak a személyforgalomban és nem a Szegedre ömmlő áru-mennyiségben jelentős. Elvégre Makó nagy fogvasztó hely, Hódmezővásárhely is ugyanaz, tehát ahonnan várhatunk tulajdonképp valamit, az a karlovai és kisteleki, valamint a szőregi vonal. Ez irányokból a szegedi piac táplálkozhat szűkösen és drágán és pedig annál inkább drágán, mivel a szegedi piac, a befutó vonatok idejét számításba véve, reggel nyolc órára, mikorra az áru a helyére kerülne, már a vásárlók, összevásárlók által le van tarolva. A közönség tehát bőséget nem lelhet a piacon. És itt ennél a pontnál igen fontos ügye az a szegedi piacnak, hogy el van-e vágva egy tápláló vonalától vagy nincsen, mint ahogyan el van éppen a legbőségebbtől, a szabadkaitól.

Nem először adunk sürgető hangot ezen elsőrendű jelentőségű baj orvoslása érdekében. És csodálatosképen, ebben a városban süket minden illetékes tényező, akinek kötelessége lenne a város érdekében az indítványozó lépéseket megtenni, hogy a szabadkai üzletvezetőség Szeged lakossága, ipari és kereskedelmi érdekeit respektálva a beszüntetett és Szabadkáról reggeli 6 óra 15 perckor indult és ugyanazon időben Szegedről indult helyi menetet újból bevezesse. Az illetékes körök azonban, rég ismert szerénységükkel fogva, nem tesznek lépéseket. Milyen