

LEGUJABB.

LONDON: Haig főparancsnok Lloyd George üdvözlő táviratára adott válaszában többek között ezeket írta:

— Mindent megteszünk, ami hatalmunkban van, hogy a birodalom becsületét a megpróbáltatásoknak ebben az órájában megőrizzük.

WASHINGTON: Az Egyesült Államok kormánya tárgyalást kezdett a japán kormánnyal 150.000 tonna hajótér átengedése dolgában.

BERLIN: Beavatott katonai forrásból jelentik, hogy a nyugati fronton a katonai helyzet változatlanul kedvező. A széles fronton kifejlődő előnyomulást folytatjuk.

Élénk ágyutüz Veneziában

BUDAPEST, március 28. (Közl. a miniszterelnöki sajtóosztály.) Veneziában helyenként élénkebb ágyutüz. A nyugati fronton támadásunk újabb tért nyert.

A VEZÉRKAR FŐNÖKE.

Olaszországban is offenzívát kezdünk

Zürich, március 28. A Corriere della Sera katonai munkatársa a külsőben álló osztrák-magyar offenzíváról ír. Az olasz fronton álló magyar és osztrák hadosztályok száma — írja a lap — messze felülmúlja az angol fronton küzdő hadosztályok számát. Az ellenség a trienti hegvi szakaszon koncentrállja csapatait és az offenzívát csak a nagy havazás és az a körülmény késlelteti, hogy Conrad hadserege még nem készült el teljesen a támadásra.

Az anfang nem engedi ki Oroszországot az obligóból

PÁRIS, március 28. (Hivatalos jelentés.) Nagybritánia és Franciaország egy közös nyilatkozatot tett közzé, amelyben többek között ez áll:

— Amikor az orosz kormány a szerződéseket megkötötte, kétségtelenül Oroszországot képviselte és kötelezte végérvényesen. Ezt a kötelezettséget semmiféle hatalom sem utasíthatja vissza, mely Oroszországon uralkodik, vagy uralkodni fog. Ez az államok hitelének összeomlását jelentené politikai és pénzügyi szempontból. Oroszország kötelezettségei továbbra is érvényben maradnak és a jövőben is terhelni fogják az új államot, vagy az új államok összeségét, a melyek Oroszországot jelenleg alkotják vagy a jövőben alkotni fogják.

A belgák átvették a front nagy részét.

ROTTERDAM, március 28. Havreból jelentik: A belgák a front nagy részét átvették, mert az angol csapatokat fel kellett váltani.

30 francia hadosztály az angolok segítségére.

ZÜRICH, március 28. A Züricher Post jelentése szerint Foch tábornok vezetésével 30 hadosztályból álló nagy francia hadsereg utnak indult, hogy az angoloknak segítségére legyen.

A németek Amiens ellen.

BÉCS, március 28. Basell jelentés szerint az antant hosszabb hivatalos jelentésben számol be a nyugati nagy offenzívára eddigi lefolyásáról. A beszámoló lehetségesnek mondja, hogy a németek még további területeket is elvesznek csapataiktól és az sincs kizárva, hogy további ingadozások is lesznek. Végül ezt mondja:

— Nyilvánvaló, hogy a német hadvezetőség főtörékvése Amiens elfoglalására irányul.

A város újabb ajánlatot tesz a gázgyárnak az üzem megváltására.

— Péntektől kezdve részben szabad a főzőgáz. —

(Saját tudósítónktól.) Csütörtöki számában beszámolt arról a *Delmagyarország*, hogy a légszeszgyár beadvánnyal fordult a hatósághoz és ebben bejelentette, hogy e hó 29-től kezdődőleg hajlandó délután öt órától reggeli nyolc óráig főzőgázt szolgáltatni a gázfogyasztóknak, miután szénkészlete teljesen emelkedett. A beadványra Szalay József főkapitány csütörtökön határozatot hozott.

A határozat szerint a főkapitány péntektől kezdve engedélyezi a főzőgáz használatát délután öt órától reggel nyolc óráig. Engedélyt ad ezenkívül a főkapitány az üzleteknek öt órától esti hat óráig való világítására is. Minden egyéb korlátozás a gáz és áramfogyasztás terén érvényben marad és áthágását szigorúan ellenőrzi a hatóság, amely a kihágásokat a törvény teljes szigorával sújtja.

A tanács csütörtöki ülésén dr. Szalay főkapitány jelentette ezeket a tanácsnak, a mely a főkapitány intézkedéseit tudomásul vette. Egyben elhatározta a tanács azt is, hogy ismételten fölhívást intéz a gázgyárhoz az üzem átadására. A tanács ugyanis úgy találja, hogy ha a gázgyárra nézve az üzem folytatása súlyos terheket jelent és az üzemet a mai árak mellett tényleg a ráfizetés veszélye fenyegeti, a gázgyár csak örülhet rajta, ha megszabadulhat a terhektől az üzem teljes átadásával. A város úgy találja, hogy ezek az idők nagyon alkalmasak a légszesz-

Elkeseredés Clemenceau ellen.

GENF, március 28. A Temps jelentése szerint a fenyegetett francia vidékről teljesen eltávoztatták a polgári lakosságot. Párisban órlási ijedelmet keltett a népvándorlás, amely dél felé irányul. A lakosság körében órlási az elkeseredés. A szocialistákat vádolják, hogy nagyon engedékenyek voltak Clemenceauval szemben, aki ma talán a leggyűlöltebb ember egész Franciaországban.

gyár üzemének megváltására és a megváltás iránti tárgyalások megindításra. A tanács ismételten fölkéri a gázgyárat, bocsátkozzék a várossal tárgyalásokba az üzem megváltása érdekében.

Dr. Somogyi Szilveszter polgármester a következőket mondta munkatársunknak a gázgyár üzemének megváltásáról:

— A légszeszgyár folyton arról panáskodik, hogy ráfizet üzemére. De ha ez így van, akkor miért nem hajlandó a gázgyár üzemét átadni a városnak, vagy tárgyalásokba bocsátkozni az átadásra vonatkozólag? Most tehát még egyszer megkíséreljük a tárgyalások megindítását; ha egyéb eredményt el nem érünk is, őszinte nyilatkozatra bírjuk a légszeszgyárat.

— És végül még egyet: nem igaz, hogy több szene lenne a gázgyárnak, ha a fölemelt egységeket fizetné a polgárság. A gázgyárnak a szene eddig még mindig a főispán és polgármester szerzetté, tanácsai és törvényhatósági támogatással. A gázgyár részéről hangoztatott ez az érv nem állja meg a helyét és csak a közönség megtévesztését célozza.

Ezek szerint tehát a szigorú korlátozások részleges megszüntetésével egy időben újabb ajánlatot tesz a város a gázgyárnak a megváltásra nézve is. Nem hinnénk, hogy ez úgy sikerülne, mint a korlátozások megszüntetése.

A Maros energiájának kitermelése.

Szeged város közigazgatási bizottságának legutolsó ülésén Faur Kornél műszaki tanácsos, a szegedi folvammérnöki hivatal vezetője úgy nyilatkozott, hogy a Maros folyó nem alkalmas arra, hogy akár Szeged, akár más városok részére nagyobb mennyiségű vizierőt szolgáltatson. A közigazgatási bizottság, melyben műszaki szakemberek nincsenek, ezt a kijelentést, amely egyenes ellentétben van Szeged, Arad és Temesvár városoknak a múlt év őszén a földmívelésügyi miniszterhez intézett felterjesztésével, ellentmondás nélkül tudomásul vette. A három város és a három kereskedelmi kamara közös felterjesztésében akkor tudvalevőleg azt fejtette ki, hogy a Marosnak minél előbb végrehajtandó szabályozásával egyidejűleg a Lippa—Arad közötti szakasz esése energia kitermelésére is felhasználható és ez az energia elsősorban a három városnak bocsátassék rendelkezésére.

Ennek a tervnek műszaki részét Szilárd Emil, Temesvár kiváló főmérnöke dolgozta ki. Az alábbi sorok az ő nagyon mérvadó véleményét tartalmazzák Faur Kornél megjegyzéseire. A kérdés nagy fontosságára való tekintettel indokoltnak láttuk, hogy ezt a véleményét egész terjedelmében közöljük:

— A hazai folyók hajózhatóvá tételének programjára vonatkozó megjegyzésekre nézve nincs észrevételem, mert az, hogy a Duna

és Tisza csatorna megépítése és a Maros hajózhatóvá tétele közül melyik fontosabb Szegedre nézve és ennek következtében az ezzel foglalkozó ténvezők által melyik volna jobban sürgetendő. Tonelli Sándor szegedi kamarai titkárnak múlt évi dolgozatában oly megjegyzően van kifejtve és olyan forgalmi adatokkal megvilágítva, hogy bárki kiolvashatja belőle, hogy melyik művellet keresztlvitele szolgálja jobban nemcsak Szeged, hanem az egész ország közgazdasági érdekeit.

Hogy Szegeden is gondoltak a földgázra, mint erőforrásra, az természetes, mert Szeged felett és Szeged közelében is találtak földgázt, habár nem is olyan mennyiségben, hogy erre valami nagyobb iparfejlesztési akciót lehetne alapítani, de mindenesetre a helyzet ezirányú megismerését célzó törekvés tiszteletet érdemel és a tanulmányozásra fordított munka még akkor sem jelent energia-pazarlást, ha a kutatások negatív eredményt adnának.

Meglepő azonban műszaki férfiúnak az a véleménye, mintha a Maros folyóból nem lehetne gazdaságosan annyi energiát kivenni, mint amennyi Szeged, Arad és Temesvár ipari szükségletére, sőt a Marosmenti részeknek egy olyan módozata, illetőleg a Maros elegendő lesz.

Ez a kedvezőtlen vélemény csak úgy keletkezhetett, hogy az energia kitermelésé-