

börtönnel sújtja. Ugyancsak fölemleni kéri a tanács Tonelli Sándor indítványára az iparos tanonciskola és kereskedő tanonciskola óradó tanítóinak óradiját az évi 100 és 120 koronáról 150 koronára.

A hódmezővásárhelyi közéletmezés.

(A Délmagyarország kiküldött munkatársától.) Kevés városa van az országnak, mely a közéletmezés vizeit simán uszta volna meg. Ennek oka nemcsak abban rejlik, hogy ezt a szintén háborús, tehát egészen új szakmát sem lehetett tanulni pénz nélkül el-sajátítani, hanem abban is, hogy a közigazgatási merevségből a legtöbb tisztviselő nem tud engedni és majdnem feleslegesen ammozitással viseltetik a kereskedelem iránt.

Itt, Hódmezővásárhelyen, elég későn, a múlt év december 20. táján lépett életbe az új, életképes rendszer. Ami azelőtt történt a közéletmezés terén, arról hallgassunk. Azóta a közéletmezési hivatal elnöke, Kmetty Károly főszámvevő, különösen a helyettes elnökök, Borbás Sándor vezérigazgató, Lázár Lajos, gazdasági egyesületi elnök és Groák Dezső nagykereskedő buzgó tevékenysége és rátermettsége folytán a hódmezővásárhelyi közéletmezés az országos viszonyokhoz képest mintaszerű. Legutóbb az Országos Közéletmezési Hivataltól, a Szénbizottságtól, a Faértékesítő Hivataltól, a Bőripari központtól eszközöltek ki az agilis elnökök a lakosság számára szükségleti cikkeket. Másfél hónapja, hogy működésben van a hatósági cipőműhely. Eddig talpalásokat csinált, páronként 14 koronáért. Most már felsőbőrűket is kapnak és 60—70 koronáért készítenek egy pár új cipőt.

Lekötött a hódmezővásárhelyi közéletmezési hivatal a Fatermelő részvénytársaságnál már most 1000 vagon tűzifát. Célja volt ezzel, hogy a szállítás idejében megtörténhessen és a télen a polgárság el legyen látva fával. A fa ára vagononként: nagyban a vasútnál 1200, kicsinyben a városi telepen 1400 korona. Biztosították a csépléshez és gőzszántáshoz szükséges szénét. *Érkezési burgonyával a közönség el van látva*, részben legutóbb befutott, részben utban van tizenegy vagon burgonya. Ot vagon vetőmag-burgonyát osztanak ki azon kívül a polgárság között, különös tekintettel a szegény néposztályra. Petróleum *mindenkinek* jut és mindig van. A gyertyát most árusítják, 16—77 fillérért darabját, zsírszóda 1.20 koronáért kapható.

Az új rendszernek két jellegzetes saját-sága van. Az egyik: itt kivétel nélkül minden cikket jegyek ellenében árusítanak. A másik: állandó figyelemmel a kiskereskedők érdekeire, *minden* árucikket decentralizálva, a kereskedők után hoznak forgalomba. Az utalványokat egy helyen adják ki, de hogy a tolongást elkerüljék, a lakosságnak a meghatározott napokon kerületenként kell jelentkezni. A közönség lisztrel való ellátása nehézkes és nincs zökkenők nélkül. Ennek oka a lisztadagok leszállításán kívül, hogy a régi rendszer nem szerezte be az ellátatlanok részére szükséges 11.000 métermázsza búzát, mert a belügyminiszter nem hagyta jóvá az erre vonatkozó közgyűlési határozatot addig, amíg a bevásárlás engedélyezve volt. A mostani közéletmezési hivatal enyhített a bajon, amennyiben kieszközölte a miniszternél, hogy az ez idő szerint rekvirált búzából annyi visszatartassék, amennyi az ellátatlanok részére szükséges.

Mire képesek a szegedi bérkocsisok.

(Saját tudósítónktól.) A szegedi bérkocsisok nem először szolgáltatnak okot arra, hogy velük a közönség erősebben bánjon el. A jó, a türelmes és a maga dolgaival oly fölületesen törődő közönség már úgy megszokta a minden lépten-nyomon való apró és nagy zsarolásokat, hogy ugyszólván vállatvonva halad el, ha még egy kicsit megszarolják. Lehet, hogy a közönségnek ez a nagyfokú nemtörődomsége hozzájárul, hogy a szegedi bérkocsisok verszemet kaptak és ma már valóban egyszerűen felruházták a tarifát, de tény, hogy a helyzet annyira elnéggesedett, hogy ma már a hatóság csak úgy fog rendet teremthetni, ha ebben a munkájában a közönség is segíti. Senki ne legyen rest a feljelentést megtenni, ha egy túlkövetelő bérkocsissal találkozunk. Nem kell visszariadni egy kis feljelentés megírásától. A hatóság pedig fogadja el a feljelentéseket írásban és a bérkocsi kihágási ügyeket soronkívül tárgyalja le, hogy a felek ne várakozzanak fél délelőttöket a rövid tényvallás felvételére.

Szegeden több ezer állami tisztviselő él, akiknek igen sok hivatalos utazásuk van. Éjjel fáradtan érkeznek meg, vagy hajnalban kell utrakelniük szomorú, alig számbavehető kocsi-pénzek felszámítása mellett. A hihetetlen arrogancia és magas bérkocsi-viteldijak mellett gyalog kell ödöngölniük a sötét városban, mert képtelenek a bérkocsidíjakat fizetni. — Hogy milyen állapotok vannak Szegeden, élénken megvilágítja az a levél is, amelyet ma kaptunk és amelyet írta dr. Szalay József főkapitánynak is megküldött. A levél így szól:

Nagyságos Főkapitány Ur! Azok a valóban anarchisztikus állapotok, amelyek a helybeli bérkocsisok között jelenleg uralkodnak, készítenek arra, hogy a következő konkrét panaszomat előadjam: Folyó hó 16-án este 6 órakor a Feketesas-utcai bérkocsi-állomáson megfogadtam a 19-es számú kétlovas bérkocsit másnap délelőtt 9 órára a Zerge-utca 19. sz. alatti lakáshoz, hogy *szanatóriumba viendő lányomat* a rókusai pályaudvarra kiszállítsa. A bérkocsi a megrendelést elfogadta, sőt amikor mondtam neki, hogy nekem a kocsi nagyon fontos és kérdeztem, hogy okvetlenül számíthatok-e rá, azt felelte, hogy biztosan ott lesz. Másnap azonban a 19. sz. kocsi nem jött el, sőt a város három részébe küldött gyermekeim *sehol sem tudtak egy kocsit sem kapni, mivel min az mondta, hogy meg van rendelve*. Fiam, akit Szeged-állomásra küldtem ki, azt jelentette, hogy 9 és 10 óra között az állomáson a kocsisok árverés után fogadtak csak el fuvart, aki *legalább 30 koronát* nem fizetett, azzal szóba sem álltak. A háború alatt a magyar közeposztály és abban különösen a tisztviselői kar sok megalázásnak, szenvedésnek és gyötrődésnek van kitéve. Némán türelmünk, mert tudjuk, hogy a hazáért tesszük, de mikor a gyermekeiért aggódó apa azt látja, hogy minden kapzsiság és vagyonszerezési vágy odáig terjed, hogy a visszaéléseket ilyen szemérmetlenül lehet üzni, hogy itt már semmire sincsenek tekintettel, akkor már szenvedő tisztviselőtársaim nevében is kénytelen vagyok jogorvoslatot kérni és ezt a helytelen bérkocsist feljelenteni. Nagyságodnak alázatos szolgálja Szeged, 1918. március 19. Zehnbaier János máv. osztályvezető-főellenőr, leszámláló hivatal.

VILLAMOS

tesztmelegítő (Thermofor) néhány darab érkezett!

Kapható **FÜNYÖ SOMA** világítási vállalatánál Kölcsey-utca 4. sz.

Frontjainkon nincs ujság.

BUDAPEST, március 19. (Közl. a miniszterelnöki sajtóosztály.) Lényeges események nem voltak.

A VEZÉRKAR FŐNÖKE.

Megegyezett az antant Japánnal a beavatkozás ügyében.

Zürich, március 19. Clémenceau lapja, a L'Homme Libre, jelenti, hogy a Japán szibériai beavatkozására irányuló egyezményt ép most irták alá. Az egyezményben Japán jogait és kötelességeit a lap hiráda szerint pontosan körülírták, más oldalról azonban ezt a hirt, amely a Wilson üzenetéről érkezett jelentés után érthető feltűnést kelt, még nem erősítették meg.

A moszkvai békekongresszus lefolyása.

Berlin, március 19. A Deutsche Tageszeitung jelenti Rotterdamból: A Daily News moszkvai tudósítója jelen volt a szovjetek kongresszusán, amely a bresztlitovszki békeszerződést ratifikálta. A történelmi nevezetességű gyűlésről az angol hírlapíró ezeket táviratozza lapjának:

A szovjetek moszkvai kongresszusán 1100 megbízott vett részt. Közülük 732 volt bolsevik és 238 forradalmi szocialista. Az ülés megnyitása után az elnök üdvözlő táviratokat olvasott fel, közöttük volt Wilson ismert üzenete is. Ezután Csicserin külügyi népbiztos, Trockij utóda, előterjesztette a bresztlitovszki békeszerződést és ismertette annak egyes pontjait. Ezután Lenin mondta el hosszabb beszédét, melyet zajos tetszéssel fogadtak. A Lenin iránt megnyilvánult bizalom mutatja, hogy az ő pozíciója a nép körében szilárdabb, mint valaha. Lenin a békének minden feltétel nélkül való megkötése és a szerződés ratifikálása mellett foglalt állást, mert — mondotta — Oroszország csak ilyen módon juthat lélegzethez az elkövetkezendő igazi harcok idejére.

Az ülés vége felé az elnöki pódium alatt ismeretlen okból tűz támadt. Annak ellenére, hogy a kongresszus megnyitása előtt a legfantasztikusabb hírek terjedtek el mindenféle anarchista merényletekről, amelyek készülöben vannak, a tűz kitörésekor a legkisebb pánik sem keletkezett a résztvevők soraiban és a tüzet néhány perc alatt sikerült eloltani.

Szeged Csongrádi TAKARÉK

és egyéb helyi vállalatok részvényeit

vásárol, elad és megelőlegez

MAY R. MIKSA bank- és váltóülete Széchenyi-tér, a városházával szemben.

ARANYAT VESZÉK

3—6—8 koronáig grammonként.

Brillians ékszerekért is magas árakat fizetnek.

FISCHER K. órák és ékszerész, a Korzó-kávéház mellett.

MÉSZ és CEMENT

állandóan raktáron külön minőségben és versenyen kívüli áron.

♦ ♦ ♦ ♦ **VÉRTES MIKSA** cég, Szeged, Pallavicini-utca 5. sz. Raktár: Tiszapályaudvar.