

LEGUJABB.

BERLIN: A Wolff-ügynökség jelenti: Tengeralattjáróink újabb 27.000 tonna elleneséges hajóteret süllyesztettek el.

ZÜRICH: A moszkvai ipari kerületben 36 gyár és 224 mechanikai műhely beszüntette üzemét. Ezekben a gyárakban közel félmillió munkás dolgozott. A munkásokat, akik mostan munka nélkül maradtak, besorozták a forradalmi hadseregbe.

BERLIN: A birodalmi gyűlés nagybizottsága valamennyi párt hozzájárulásával határozatot fogadott el, amelyben felszólítják a birodalmi kancellárt, hogy tegye meg a szükséges intézkedéseket a Berliner Tageblatt megjelenését három napra eltöltő rendelet visszavonásának ügyében.

BERLIN: A Berliner Tageblatt szerdán délelőtt ismét megjelenhetett.

POLITIKAI HIREK.

— Budapesti tudósítók telefonjelentése. —

(A kabinet rekonstrukciója.) A kabinet rekonstrukciójának kérdésében jól informált politikai körök úgy tudják, hogy Windischgraetz herceg közlelmezési miniszterre való kinevezése a napokban fog megtörténni. Államtitkárja egy neves, magasrangu katona lesz. A belügyi tárcát Wekerle Bécsből való visszatérése után Tóth János kultuszminiszteri államtitkárnak ajánlotta fel, de Tóth hivatkozva Apponyhoz való barátságára, valamint arra, hogy Apponyit betegsége és lábadozása alatt helyettesíteni óhajtja, visszautasította a meghívást. Wekerle ezután Palugyai Móricnak ajánlotta fel a belügyminiszteri tárcát, de ez ellen az alkotmánypárt tiltakozott. Végül a közlelmezési miniszterium éléről távozó Hadikot hívta meg a miniszterelnök a belügyi tárcára, de kombinációban van Jekelfalussy Zoltán fiúmei kormányzó is. Döntés egyébként még nem történt. A földművelési tárcát Serényi Béla gróf veszi át, kereskedelmi miniszter Szevényi József lesz. A választójogi javaslat tárgyalására csak a kabinet rekonstrukciója után kerülhet a sor. Tekintettel arra, hogy Tiszának és a munkapártnak álláspontjában jelentékeny enyhülés bizonyosnak látszik, remélhető, hogy a választójog igen gyorsan tető alá kerül.

(Minisztertanács.) A Magyar Tudósító jelenti: Délután négy órakor a miniszterelnöki palotában Wekerle elnöklésével minisztertanács volt, amelyen a kabinet valamennyi tagja részt vett. Gróf Apponyi Albertet, akit nemrég sikeresen megoperáltak, a kormány valamennyi tagja melegen üdvözölte. Gróf Hadik János helyett a közlelmezési ügyek tárgyalásánál dr. Nagy Ferenc államtitkár volt jelen. A minisztertanács folyó ügyeket intézett el és este 8 órakor véget ért.

(Wekerle bécsi tanácskozásai.) Politikai körökben Wekerle bécsi tanácskozásainak nagy jelentőséget tulajdonítanak. Azt hiszik, hogy a béketárgyalások olyan stádiumba jutottak, amely sok tekintetben a mértékadó tényezők döntését teszi szükségessé. A megbeszéléseken az összes aktuális kérdéseket elővették és fontos döntések történtek.

(Wekerle látogatása Apponyínál.) A Magyar Tudósító jelenti: Wekerle Sándor mi-

niszterelnök bécsi utjáról hazatérve látogatást tett gróf Apponyi Albertnél. A miniszterelnök hosszabb megbeszélést folytatott a kultuszminiszterrel.

(Jankovich Béla kihallgatása a királynál.) Bécsből jelentik: A király ma meghallgatta a szokásos előterjesztéseket. A dél-előtti folyamán külön kihallgatáson fogadta Jankovich Béla volt minisztert és gróf Tisza István volt miniszterelnököt.

(Wekerle nem tanácskozott Tiszával.) A Magyar Tudósító jelenti: Több lap szerdai számában részletesen beszámol arról, hogy

Az országos vasutas szövetség demokratikus átalakulása.

— A szegedi vasutasok az új küzdelemben. —

(Saját tudósítónktól.) Szerdai számunkban rövid hírből közöltük, budapesti tudósítás nyomán, hogy a Magyar Szent Korona Országai Vasutas Szövetségét, amelynek ezidőszert 30.000 tagja van és így a vasutas egyesületek között a legnagyobb, demokratikus alapokon átszervezik. Ez a vasutas szövetség a nagy vasutas sztráik után alakult 1905-ben. Az alapítók már akkor is a demokratikus alapot tartották szem előtt, úgy, hogy a szövetségben jelenlegi formációjában is a munkásoktól kezdve az elnökgazgatógig helyt talál mindenki a saját állásának, besorolásának megfelelő kategóriában. Azonban, mint minden nagy tömeget felölelő életpálynál, a vasutasok körében is a különböző szakcsoportok, mint pld. a mozdonyvezetők, a vonatkísérők, irodakezelők stb. jónak látják a saját ügyük boldogulását külön szervezkedéssel előmozdítani és külön egyesületeket alakítottak. Az országos vasutas szövetség tehát, a széthúzó törekvések révén, nem egyesíthette, illetve ölelhetette fel a magyarországi mintegy 160.000 vasutast. A külön egyesületek természetesen több-kevesebb szerencsével küzdöttek és küzdenek elsősorban anyagi helyzetük javítására, erkölcsi és társadalmi szintjük emelésére, azonban ami az államnak, mint munkaadónak szempontjából rendkívül fontos, hogy egyik vasutas kategóriát nem helyezheti a másik elé, az anyagi és szociális bajok orvoslását csak is egységesen intézheti el. Kivételt és kivételes orvoslásokat küzdöttek már ki a vasutasok a legutolsó 1907 évi fizetésrendezés óta is, azonban a már akkor is gyöngye javadalmazás megjavításáért folytatott eddigi küzdelmük meddő maradt. Az állam a vasutasok javadalmazását, amely 1917 évre esett volna revízió alá, csupán háborús pótlékokkal és kisebb-nagyobb segélyekkel pótolta, de törvényes alapon nem rendezte. Így a lakbérfelemelés is csak ígéret maradt. A vasutasok tehát, a háború alatt, a fixfizetésű alkalmazottak ama táborához tartoztak, akik sokat, talán legtöbbször nyomorogtak, tekintve az ő különleges, ugyszólván éjjel-nappali szolgálatukat.

Hogy a helyzetükkel nincsenek megelégedve, annak több ízben hangot adtak a kormány előtt is. És az országos vasutas szövetség legutóbb, a múlt év október havában, gróf Serényi Béla kereskedelemügyi miniszter előtt küldöttségileg kérte a személyzet részére a 100 percentes fizetésrendezést. Serényi minden íót megígért és a személyzet megkapta az általános, progresszív, 100—50 percentes háborús pótlékot. Wekerle kormányelnök a szövetség elnökségének kijelentette, hogy elment az utolsó határig.

A vasutasok átérzve és megértve a háborús viszonyok rendkívüli súlyos voltát, hazafias érzésük, kötelességük hű teljesítésével tovább tűrtek és szenvedtek. Közben azonban megtörtént, hogy a vasutas munkásság nagy része a szocialisták táborába sodortott. Ezek a munkások a most lezajlott

dr. Wekerle Sándor miniszterelnök kedden gróf Tisza Istvánnal együtt érkezett Bécsbe, hogy a miniszterelnök Bécsben hosszabb tanácskozást folytatott gróf Tiszával és hogy a miniszterelnök és Tisza István kihallgatáson jelentek meg a királynál gróf Czernin közös külügyminiszterrel és Seidler lovagi osztrák miniszterelnökkel együtt. Mint a Magyar Tudósító illetékes helyről értesül, ezek a hírek nem felelnek meg a valóságnak. Wekerle Sándor miniszterelnök Bécsben egyáltalában nem is találkozott gróf Tisza Istvánnal és így sem megbeszélést nem folytatott vele, sem kihallgatáson nem jelent meg vele együtt a királynál.

országos munkaszünetelésben másodszor vettek aktív részt.

A vasutas szövetségek józan és higgadt vezetői a háború alatt megóvták az országot minden különleges megrázkódástól. A most lefolyt országos tüntetés alatt is fényesen helytálltak a vasutasok és helyt fognak állani, mert minden egyes józan vasutas át van hatva attól a komoly, nagy céltól, hogy ezt a háborút a vasutas hadseregnek együtt kell megharcolni véreinkkel.

Azonban az országos vasutas szövetség nem állhat meg a saját táborával akkor, amikor a demokratikus átalakulás erjedésében forr az egész világ. A szövetség belép a harcolók táborába, hogy a magyar vasutasságot olyan hatalmi tényezővé fejlessze, amely a demokratikus alapon felépült szervezetek imponáló erejét az egyének erkölcsi és anyagi érdekeinek előmozdítása céljából minden esetben és minden körülmények között kellő súlyra tudja juttatni. E célból a szövetség az egész országra kiterjedő szervezett mozgalmat indított az összes helyi érdekű és magánvasutak személyzetének bevonásával és helyzetük javításának céljából, a most megjelent felhívásban követelik:

1. Olyan fizetést és nyugdíjat, mely független és emberhez méltó megélhetést biztosít.

2. Szolgálati jogviszonyainak olyan szabályozását, melyben az alkalmazott és munkaadó vasut egyenjogúak.

3. Teljes polgári szabadságot, szabad társadalmi és gazdasági szervezkedést.

4. A jóléti intézmények korszerű és a jogos igényeknek megfelelő szervezését, illetve reformját.

A szövetség programja ennek megvalósítására a következő: Azt kell szervezni a szövetséget olyan alapokon, hogy annak keretében a vasutasság minden kategóriája, sőt ezen belül a speciális szolgálatok külön is érdekelteknek teljesen megfelelő elhelyezkedést nyerjenek. Minden szaknak meg kell találnia a céljai érvényesítésére leginkább alkalmasnak mutató szervezetet, hogy ilyen módon sérelmeit, kívánságait arra legilletékesebb szakelődője útján az összes vasuti kategóriákat magában egyesítő nagy szövetségnek tudomására adhassa. Ha ez a cél megvalósul és ideális kialakulása létrehozza azt a hatalmas, testvéri egyesületet, mely kivétel nélkül egyetlen szervezkedésben egyesíti a magyar szent korona országainak összes vasutasait, akkor megoldást nyer a vasutasok erkölcsi és anyagi helyzetének ezidőszert olyannyira rendezetlen kérdése.

Tehát a cél: az eddig külön működő vasutas-egyesületeknek egy országos egyesülésbe való tömörítése. A szövetség a vasutas munkásokat is a szövetségbe való tömörítésre szólítja fel, mert a vasuti munkásság — bármilyen dicsőretek érdemlő, összetartó szervezettsége van is — a kinevezettek összetartása nélkül tökéletes szervezetségre nem tehet szert.