

LEGUJABB.

LONDON (Hivatalos): Ellenséges repülőgépek tegnap este 6 óra 15 perckor átrepültek Genten és az Essexi part felett. — Néhány repülőgép elérte London területét és bombákat dobott le. Veszteségről és károkról jelentések nem érkeztek be.

KONSTANTINÁPOLY: Néhány vitorlás hajó és más kisebb jármű kifutott a konstantinápolyi kikötőből, valamint más fekete tengeri kikötőkből. A török tengeri hajózást a Fekete-tengeren rövid időn belül ismét megkezdik.

AMSTERDAM: A Central News jelenti: Német torpedóvadászok elsüllyesztettek szerdán a Themse torkolatánál egy angol vitorlást és hét semleges hajót.

GENF (Havas-jelentés): A Chateau Renault nevű 8000 tonnás felfegyverzett cirkálónkat 10-ikén a Földközi-tengeren egy német tengeralattjáró megtorpedózta. A cirkáló megfeneklett, 10 ember elpusztult. A német tengeralattjárót megsemmisítették.

(A Wolff-ügynökség megjegyzése: A német tengeralattjáró ezuttal is csupán az antant képzeletében súlyodt el.)

POLITIKAI HIREK.

— Budapesti tudósítók telefonjelentése. —

(A miniszterelnök Miskolc képviselőjelöltje.) A miskolci déli választókörlet polgárai értekezletet tartottak, amelyen egyhangúlag dr. Wekerle Sándor miniszterelnököt jelentették ki képviselőjelöltnek. A jelöltséget küldöttség ajánlja fel a miniszterelnöknek.

(A miniszterelnök a választójogi törvényjavaslat sorsáról.) Bakonyi Samu országgyűlési képviselő kérdést intézett Wekerle Sándor miniszterelnökhöz a választójogi törvényjavaslat sorsáról. A miniszterelnök kijelentette, hogy a választójogi bizottság megválasztásának idejét a pártok és az elnökesség döntésére bizza. Kívánja azonban, hogy a választójogi javaslatot mielőbb tárgyalja a képviselőház.

(A beregmegyei képviselőválasztás.) A beregmegyei felvidéki kerületben kedden volt a képviselőválasztás. Báró Kaas Albert alkotmánypárti jelöltet négyszáz szótöbbséggel megválasztották Guidcsy Imre munkapárti jelölttel szemben. A választás, amely a késő éjjeli órákig tartott, igen izgalmas lefolyású volt.

Újabb hajóelsüllyesztések.

Berlin, december 19. A Wolff-ügynökség jelenti: Újabb ismét 17.000 bruttó tonna hajóteret semmisítettünk meg. Az elsüllyesztett hajók között volt a Jeanne Conseil 2039 tonnás felfegyverzett francia gőzös, amely olajat vitt Angliából Bordeauxba, valamint két nagyobb gőzös, amelyeket a La Manche-csatornában torpedózuzók által erősen biztosított kísérő menetből lőttünk ki. Ezenkívül Franciaország nyugati partján a 6674 tonnás Texas gőzös ellen, amely egy nyugatról jövő torpedózuzókkal és buvárhajóüldözőkkel erősen biztosított menet támaszpontja volt, torpedótalálatot értünk el.

A tengerészeti vezérkar főnöke.

A hadügyi albizottság három órás zárt ülést tartott.

Bécs, december 19. A delegációk hadügyi albizottsága szerdán délelőtt tíz órakor báró Tallián Béla elnöklésével ülést tartott. Az ülésen a magyar és közös kormány részéről jelen voltak Wekerle miniszterelnök, báró Szurmay Sándor honvédelmi miniszter, Stöger-Steiner közös hadügyminiszter és báró Burján István közös pénzügyminiszter.

Simonyi-Semadam Sándor annak az óhajának ad kifejezést, hogy a katonasorvosok is vétessenek tiszt számba és a legfőbb állások is nyitassanak meg a magyar tiszt számára oly arányban, amilyen arányban katonákat adunk az óriási háboruban. Szüllő Géza szerint nincsen kontaktus a hadvezetőség és Magyarország ipari élete között. Kimutatást kér arról, hogy a beszerzési csoportoknál hány magyar van alkalmazva vezető állásban és hány cseh van az intendatúránál. Rámutat arra, hogy a békében nagyra tartott hadvezérek nem váltak be, ellenben a névtelenek lettek naggyá. A rendszer a hibás. Kér, vajon átszervezik-e a vezérkar intézményét. Kimutatást kér, hogy hány magyar állampolgár esett el, sebesült, vagy rokkant meg és hány osztrák. Kijelenti, hogy a veszteséget a vezetés hibái okozták.

Gróf Majláth József részletesen foglalkozik a rokkantügyi intézmény célirányos működésével. Gróf Tisza István a rekvirálásokkal foglalkozik. Nyomatékosan kell ragaszkodni ahhoz, hogy a magyar hadügyminiszter és a magyar kormány hatásköre e tekintetben ne csorbittassék. Az egészségügyi viszonyokról, a vasutügyről beszélt, majd rámutat arra, hogy a magyar ipari érdekek nem részesültek abban a gondoskodásban, amely megillette volna azokat. Nem a vezetésben volt a hiba, hanem a vezetés intencióiban. A jövőre nézve a két kormány-nak paritásos és hatékony befolyást kell biztosítani a gazdasági vonatkozású dolgokban. A leszerelés kérdésével is foglalkozik és kívánja, hogy az alapelv az legyen, hogy a leszerelésnél is a kvóta arányához van Magyarországnak joga. Kijelenti, hogy a há-

boru idején csődöt mondott az a szervezet, amelyet a delegáció évtizedek óta követelt a magyar ipari kvóta ellenőrzésére. A hadügyminiszterium a legfontosabb beszerzésekre még az adatokat sem adta át a magyar kereskedelmi miniszternek, hanem önmaga intézkedett. A hadügyminiszterium a háboru elején nem tudta, hogy micsoda gyárak vannak Magyarországon és milyen teljesítőképességgel bírnak.

Ullmann Adolf helyteleníti, hogy a hadügyminiszter ki akarja zárni a kereskedelmi közvetítő szerepét a leszerelés után felszabaduló cikkek értékesítésénél. Valutánk megjavítása érdekében célszerű lenne, ha az értékes anyag egy része a külföldön kerülne elhelyezésre. Utána Bartha Ödön szólalt fel, aki kijelenti, hogy a vasuti közlekedés intézősége nem veszi figyelembe a polgári lakosság érdekeit és annyira redukálta a személyforgalom lebonyolítását, hogy az utazás a beállított egyetlen vonaton néha életveszélyes. Kéri a hadügyminisztert, hogy gondoskodjék arról, hogy a vasuti közlekedés terén tapasztalt anomáliák megszűnjenek.

Stöger-Steiner hadügyminiszter szólalt fel ezután. Kijelenti, hogy a legközelebbi alkalommal az elhangzott beszédekre érdemleges választ fog adni, jelenleg azonban ez nem áll módjában, mert a szükséges adatokat először át kell tekintenie. Már most is hangoztatja azonban, hogy gondja lesz a netalán előforduló sérelmek sürgős orvoslására.

Az ülés ezután véget ért.

Bécs, december 19. A delegáció hadügyi albizottsága délután négy órától este negyednyolcig zárt ülést tartott, amelyen Stöger-Steiner hadügyminiszter a vita során hozzá intézett kérdésekre bizalmas felvilágosításokat adott. A delegáció tagjai január 7-én Udinéhoz indulnak és a hadügyi albizottság legközelebbi ülése valószínűleg január 11-ikén lesz. Csütörtökön a zárószámadási albizottság tart ülést és utána a delegátusok visszautaznak Budapestre.

A szegedi jóléti konyhák.

— Kevés a vendéglősök tüzelő anyaga. — A vasutasok olcsó étkezdei. — A városi vendéglő és a népkonyhák forgalma. —

A háborus évek alatt különféle népjóléti konyhák próbáltak a közönség érdekein enyhíteni. A humanus akcióknak voltak is tagadhatatlan eredményei, azonban részint az áruk beszerzésének nehézségei, részint a fentartással, üzemvitellel járó kiadások lassanként felőrölték azokat az anyagi javakat, amelyek az olcsóbbtétel céljait lettek volna hivatva szolgálni. Az üzemek legtöbbje ilyenképp elvesztette népszerűségét és ma úgy állnak, hogy csak vegetálnak. Igaz és ez igen nagy baja a mi közönségünknek, hogy az igényeit a házikosztoknak megfelelően rendezze be a vállalatokkal szemben s hamarosan csalódottnak képzelet magát. Mást vár, mint amit kaphat. Pedig ezekben a küzdelmes időkben nagyon is számolni kell otthon is. És bizony valljuk meg, semmi sem megy úgy, mint ahogy megszoktuk és szeretnők, otthon sem. A hus eltűnt, megfogyott, a fő-

zelék megedrágá, a tésztával pedig igen ajánlatos spórolni, mert a liszt úgy tűnik el az élezkamarákból, mintha élelénkint enyveshátú dzsinek hemperegnének a zsákokban. Nem lehet tehát a jóléti konyhákkal szemben jogosan méltatlankodni, ha minden körülménnyel számot vetünk. Különösen most, amikor a takaréktüzhelyeken kialvófélben van a tűz. Vendéglőseink is erősen panaszkodnak a tüzelőanyagban náluk is beálló nincsetlenségre és ha az ő konyháikon megáll az ellátás lehetősége, Szeged háztartást nem vezető lakói, polgárai bizony szűkös és kellemetlen kilátásoknak lesznek kitéve. Ezért tehát egy kis lemondással, türelemmel és megbeszéléssel kell viseltetni a ma még működő jóléti konyhákkal szemben s ajánlatos azok működését az igények redukálása árán is fentartani. Uj alakulatokat szervezni ma szinte kísértés lenne először