

se, te pedig Dolfi a fogyasztott borod után nem akarsz városi illetékekkel adózni! Ti önző, blüszövetkező!

Azt mondd, kedves barátom, távol állt tőled minden önző szándék. Erre nem is gondoltatok. Dolfi a gyanu alól multja fölment, a te életed pedig nyitott könyv, melybe pirulás nélkül mindenki beletekinthet. Elismered, hogy az indítványt közösen megbeszéltétek, de mindennek Pikler az oka, mert úgy a szívetekbe muzsikálta a tárgyat. Ellenállhatatlan lelki parancs és nem a házigazdák lemeszárítása vitt bennünket e lejtő-

re. Csak a városi adókat akartuk egyszerűsíteni...

A beismerés elismerést érdemel. De ismételték ezt meg a közgyűlésen is. Balogh-ot beiktatták ki, s Dolfi iziben nyújtson be egy másik indítványt is, melyben szigorúan követeli, hogy a telekértékdótot úgy hozták be, hogy annak legalább felét, vagy a felénél is többet, mert ők többen vannak, a lakók fizessék.

Jó Fülöp, Isten veled, s egy darabig kerüld Bokor Adolfi társaságát.

A villamos vasut is kénytelen beszüntetni forgalmát.

(Saját tudósítónktól.) Az egyre fenyegetőbbé váló szénhiány újabb megpróbáltatások elé állítja talán már a legközelebbi huszonegy órában a szegedi közönség türelmét. Ép szombati számunkban közöltük *Pongrácz* Albert, gázgyári igazgató nyilatkozatát arról, hogy a gázfűtés és a gázfűzés fölérthetetlen előnyeivel megfosztott közönség semmi esetre sem számíthat a nyomástartó helyzet javulására, sőt: szén egyáltalán nem érkezik és számítani lehet arra is, hogy a légszeszgyvár január 1-én teljesen megszünteti üzemét.

Ma egy másik szegedi közlőnk a villamos vasut forgalmának fenyegető megszűnéséről kell beszámolnunk. A villamosnak ugyan is mindössze annyi szene van, hogy abból csak *vasárnap estig* képes a forgalmat fenntartani. Ha vasárnap nem érkezik szén, *hétfőn már egyetlen vonalon sem közlekednek a villamos kocsik.* *Rosenfeld* Nándor, a villamos vasut vezérigazgatója a következőket mondta a *Délmagyarország* munkatársának a szénhiány következtében beállott forgalmi zavarokról:

— Szemünk, sajnos, elfogyott és minden igyekeztünk, valamint a hatóság készséges támogatása dacára sem sikerült eddig szénhez jutnunk, úgy, hogy máról-holnapra *üzemünket bek ell szüntetnünk.* Még a nyári hónapokban nagy áldozatkészség árán sikerült nemcsak a folyó szükséglet fedezésére szükséges szénre, hanem tetemes készletre is szert tenni, de az utolsó három hónapon át a megrendelt és részben kiutalványozott szén olyan kis mértékben érkezett, hogy avval a folyó szükségletnek még harmadrészét sem földözhetnünk és kénytelenek voltunk a főlhalmozott készleteket is elfogyasztani. A város polgármestere, valamint a főispán többszörös személyes intervenciója eddig sajnos csak szép ígéretek eredményezett és a miniszteriumban és a szénközpontnál tett lépéseink is meddők maradtak.

A szénbeszerzés jelenlegi módzatai lényegesen eltérnek az eddig alkalmazott és természetes formáktól. Ezideig elég volt a kereskedő útján a szenet megrendelni, átvenni és kifizetni, most azonban sok késleltető és drágító retortán át sem mindig sikerül a szükséges szénhez jutni. Nem elég a szenet megrendelni, hanem a központ hozzá-

járulását — mely rendszeren a szénmennyiség megnyirbálásával jár — és kiutalványozását, továbbá a bányá által való szállítást, a vasut által való fuvarozást is biztosítani kell. Ha hozzá még külföldi szénről van szó, akkor a német „Reichskommissar für die Kohlenverteilung“-nak is van beleszólása, tehát elképzelhető, milyen komplikált, időrabló és megdráguló procedurán kell keresztül menni, míg a fogyasztónak szükséglete egy részét sikerül megszereznie. Arra a kérdésre, hogy mi ennek a szénhiánynak tulajdonképeni oka, valóban nehéz megfelelni; összejátszik itt annyi körülmény, hogy azoknak egyike vagy másika is elegendő volna az országos szénellátást többé-kevésbé zavarba hozni. A főoka a háború és annak egyes mozzanata: a román betörés és a zsilvölgyi bányák szétrombolása az országos fogyasztásra nagy széndeficitet idézett elő. A többi szénbánya sem képes redukált munkáltszáma miatt rendes produktív képességét elérni. Ezen redukált szállítási képességükkel szemben áll egy sokkal fokozottabb igénybevétel: a vasutak, a hadiipar, valamint nagyobb fogyasztási területek kiterjesztése, úgy, hogy még a német behozatal sem képes ezt a széndeficitet kiegyenlíteni. Ezen nehézségeket még fokozzák a kocsihány és a vasúti forgalomnak óriási és képességét majdnem túlhaladó igénybevétele.

— A személyforgalom mellett természetesen a teheráru-forgalmat is be kell szüntetni, ami nem jár kisebb kellemetlenséggel, miután járművek hiányában jelenleg a villamossal való befuvározásnak fokozottabb jelentősége van.

Az egyre súlyosbodó szénmizériákról jelentést tettek dr. *Kelemen* Béla főispánnak, aki szombaton délelőtt kimerítő távirati felterjesztést küldött *Pallavicini* György államtitkárhoz. A főispán feltárta a Szegeden beállott súlyos helyzetet és jelezte, hogy abban az esetben, ha megfelelő mennyiségű szén néhány nap alatt nem érkezik, a város *villagítás és villamos vasúti forgalom nélkül marad.* Távirattal fordult még a főispán az Országos Szénbizottsághoz is, erről a fórumról azonban mindenki tudja az országban, hogy szenet — nem ad.

302 hadiárvát láttak el eddig téliruhával.

— A közigazgatási bizottság ülése. —

(Saját tudósítónktól.) A közigazgatási bizottság szombaton délután tartotta decemberi rendes ülését dr. *Kelemen* Béla főispán elnöklésével. A beterejsztett jelentések közül dr. *Pálffy* József árvaszéki elnöké érdemel különös figyelmet. El szerint a 7. hadikölsönre az árvaszéken eddig 491.350 koronát jegyezték, de még további jegyzések várhatók. Az eddig kibocsájtott valamennyi hadikölsönre az árvaszéken eszközölt jegyzések összege 2.424.350 korona. A hadiárvák felruházása serényen tart. Eddig 302 hadiárvát láttak el meleg ruhával és cipővel.

— Miből nyer földzetet a hadiárvák felruházásának költsége? — kérdezte a főispán.

— A közönség adományából — válaszolta az árvaszéki elnök. El célra körülbelül 60 ezer korona gyűlt össze adományokból.

— Hogyan állapítják meg a ruházatra való igényjogosultságot?

— Akinek férje elesett a harcúterén az már nem hadisegélyt kap, hanem végellátási segélyt, amiről az illetőnek igazoló-jegyet ha vagyontalan adnak. Ha ezt feltudja mutatni, az esetben gyermekei minden további tárgyalás nélkül megkapják a ruhasegélyt.

— Minden rászorult hadiárva kapott ruhát?

— Az iskolába járó hadiárvák mindegyike föl van már ruházva, a többi hadiárva felruházása most van folyamatban. Jelenleg 150 pár cipő és száz öltözet ruha van még raktáron.

Az árvaszéki elnök jelentését örömmel és meglepéssel vette tudomásul úgy a főispán, mint a bizottság. A többi jelentés a következő:

Dr. *Wolff* Ferenc tiszti főorvos jelentette, hogy a közegészségügyi viszonyok, ami a ragályos betegségeket illeti, a mult hóhoz viszonyítva kissé *kedvezőtlenebbek*, mert úgy a hasi hagymáz, mint a vörheny s ronesoló toroklob némi *emelkedést* mutatnak. Vérhas két esetben fordult elő. A népességi szaporulat lényeges csökkenést mutat. A nem ragályos betegségek közül a légzőutak bántalmái volt a leggyakoribbak. Élve született 63 fiú, 60 leány, összesen 123; halva született 5 fiú és 1 leány. Meghalt 106 férfi, 97 nő, összesen 203. Népesökkenés 80, (a mult hóban 25.) Az elhaltak között egy évnél fiatalabb 37, 1—5 év közötti 26, 5—20 év közötti 15, 20—30 év közötti 10, 30—40 év közötti 51, 40—50 év közötti 19. A városi közkórházba 243 beteget vettek föl, a mult hóról maradt betegekkel együtt gyógykezelés alatt volt 556. Az állami gyermekmenhelyen 185 beteget kezeltek.

Törös Sándor kir. tanácsos pénzügyigazgató jelentette, hogy november havában a mult év ugyanazon havához képest egyenes adóban 392.468 korona 21 fillér, hadmentességi díjban 402 korona 50 fillér emelkedés mutatkozott. Az említett ágazatok jövedelmességében tehát a novemberi befizetési ered-

ÓVÁS!

Rájöttem, hogy az általam gyártott

„Modiano-Clubspecialité“ szivarkahüvelynek

utánszafai vannak forgalomban, amelyek ellen egyedü

védelem a védjegy és az aláírásom pontos megfigyelése.

S. D. Modiano

