

megjavítani. Hogy a forgalmat ne kelljen redukálni, a vasut a motoros kocsikat egy motorral kezdte üzemben tartani. A gyakran tulzsufoltan közlekedő kocsikban a motor fokozottabban lévén igénybe véve, gyorsabban romlott el, a javítás az elhasználással nem tartott lépést, a mi végül is a havazás bekövetkezésekor az ismert forgalmi zavarokra vezetett.

A vizsgált időpontjában a vasut 37 motoros kocsija közül csak 6 darab birt két-két jó motorral és 6 dbb egy-egy jó motorral, s így a többi kocsit üzembe helyezhető nem volt. A vasut szénkészlete 140 tonna volt, mely redukált üzem mellett körülbelül négy hétig elegendő. A fentiek szerint a teljes üzem nem vehető fel azonnal, mert a szükségelt kocsik nem állanak rendelkezésre, másrészt a szénbeszerzési nehézségek a rendelkezésre álló szén teljes felhasználását nem teszi ajánlatossá.

A vasúttársaság feladata tehát első sorban az összes kocsikat ismét üzemképes állapotban helyezni és az egy motorral való közlekedtetést beszüntetni, valamint szorgos utánjárással a szükségelt anyagokból (pótanyagokból) lehetőleg hosszabb időre készletet gyűjteni és a javítás céljaira a mozgékonyabb magániprt is felhasználni. A míg a motorokocsik rendes közlekedtetése a fenti módon nem biztosítható, a teljes forgalom felvételének erőltetését nem javasolhatjuk, mert ez könnyen újabb, esetleg nagyobb visszaesést szülhetne.

A motoros kocsik süngös helyreállítására anyagok gyűjtésére a vasúttársaságot egyúttal utasítottuk, valamint a kereskedelemügyi m. kir. Minister urat felkértük, hogy a szénközpontot a szegedi közúti vaspályának szénrel való ellátására utasítsa.

Végül megjegyezzük, hogy a megállóhelyek számának csökkentését a motorok kímélése, a szénfogyasztás csökkentése az utasági sebesség növelése stb. szempontjából felette kívánatosnak tartjuk, miért is célszerű volna azoknak revíziója. Tájékoztatásul közöljük, hogy a budapesti villamos vasutak megállóhelyeinek revíziójánál alapelvül szolgált, hogy a főváros belső területén 250, külterületén 350 méternél közelebb csak különösen indokolt esetben állíttassék fel megállóhely.

A fenti alapelemek figyelembe vételével a megállóhelyek számának csökkentése a vasúttársasággal együttesen volna sürgősen tanulmányozandó és a tervezett változtatásra az engedély az előírt módon kikérendő.

Budapest, 1917. évi március hó 21-én.

Horváth s. k. miniszteri tanácsos.

Bokor Pál helyettes polgármester a tá. márcs hétfői ülésén mutatta be ezt a véleményyt, melyet a tanács tudomásul vett.

HIREK

0000

Striegl F. Józsefet,

a szegedi állami főgimnázium tanárát, a *Dél-magyarország* hosszú időn át kiváló és nagy-képességű munkatársát — mint a hivatalos lap egyik közelebbi száma közölni fogja — Temesvárra helyezték át.

Striegl F. József írói munkásságát a *Dél-magyarország* olvasói előtt fölösleges méltatni. Cikkei jelentek meg nemcsak a fővárosi sajtóban, hanem előkelő német lapok hasábjain is. Nevét és működését az ország határain kívül is ismerik már. Németországban tartott felolvasásaival nagy szolgálatot tett a magyarság ügyének. Képességei és érdemes tevékenysége nem kerülték el az illetékes körök figyelmét sem. Áthelyeztetése a Délvidéki Földmívelők, Gazdasági Egyesületének kérelmére történt, amelynek egyik vezető állását fogja elfoglalni.

A hatalmas egyesület vezetésére valóban alig találhattak volna alkalmasabb és hivatottabb férfiut Striegl F. Józsefnél. Temesvár társadalma igen értékes és munkás tagot fog nyerni benne, viszont Szeged társadalmát távozásával érzékeny veszteség éri. Ezt a veszteséget ösztönt és mélyen érezzük, mi, akik vele együtt dolgoztunk és akik az ő képességeit, jellemzőségeit becsülni tanultuk.

Mindamellet nekünk, jóbarátainak örülnünk kell áthelyeztetésén, mert az számára újabb és gazdagabb sikerek forrását nyitja meg. Szélesebb hatáskörében és fontos pozíciójában nagyobb hasznára lehet majd a közügyeknek, amelyeknek eddig is lelkes, agilis munkása volt. Új feladatai előtt szívóbbul üdvözljük és reméljük, hogy ha nem is lesz közöttünk, érzelemben, a Délmagyarországhoz való ragaszkodásban nem távozik tőlünk. Voltaképpen pedig ezuttal még nem búcsuzunk — az áthelyeztetés a tanév végére szól — csak egyszerűen és szeretettel emlékezzünk meg egy társunkról, aki előtt újabb haladásnak és karriernek színes perspektívája tárul fel.

Azok a kedves mészárosok.

Amnyi mostanában a kedves ember, hogy szinte sok. Az ember léptem-nyomon találkozunk velük, keresni sem kell őket, mégis meadjuk bukkanunk. A kedves csoportban nem utolsó hely jut a mészárosoknak. Ők igazán kedves, igen-nagyon kedves emberek. Akik kedvesebbet kívánnak, azok már tulzóak és igazán megérdemlik, hogy tulkövetelés címén elítéljék őket.

Valamikor Krikay Gusztáv, aki magát világszellemnek nevezte, szegedi tárgyú könyvet írt és abban a többek között azt is megírta, hogy „távirásznak születni nagy és szép gondolat.” Gusztai bácsi tévedett és most már bizonyos, hogy nem lehetett világszellem, mert nem látott a jövőmódbe. Nem sejtette meg jóelőre, hogy a huszadik század elején háboru lesz, háboru amey már 31. éve tart és azt sem érezte meg, hogy erre az időre mészárosnak születni memcsak szép és nagy gondolat, hanem kiadás gondolat is. Mert a mészárosoknak nem kell mást csinálniok, csak mérni és vigyázni arra, hogy az árak lefelé ne szálljanak.

A régi, költői mondást: Fölfelé megy borban a gyöngy, jól teszi, oda kell már módosítani, hogy fölfelé megy a hus ára, jól teszi... Talán még fölfelébb is menne, ha lehetne, ha kizárólag a kedves mészárosokon állna, akik féltő gondallal vigyáznak

arra, hogy ha már fölfelébb nem mehet a hus ára, legalább lefelébb ne mehessen. A közéletmezési hivatal szép, jó és fiatal borju hushoz jutott és azt a közönség részére kívánta a mészárosokkal kíméretni. A hátulsó rész kilóját 7 korona 80 fillérért, az elejének részét 6 korona 80 fillérért. Am a kedves mészárosok nem vállalták a megbízást, még pedig azzal is indoklással, hogy a borjuhus maximális ára jóval több és ők bizony nem mérnek leszállított áron borjuhust. Nem és százszor nem! No bizony, majd rontják az árakat és olyan hushoz nyulnak, amelyek ára jóval a maximális áron alul szégyenkezik. Még ilyen! És nem is mérnek, csak azért sem mérnek.

A közéletmezési hivatal pedig, amelynek az a hivatása, hogy éllelmi cikkeket szerezzen és lehetőleg minél olcsóbban bocsássa a fogyasztó közönség rendelkezésére, a mészárosok által bojkottált borjuhust a városház mellett levő áruházból árusíttatja ki a közönségnek, még pedig kilonként 7.80 és 6.80-ért. Ez ellen azonban már mit sem tehetnek azok a kedves mészárosok...

— **A király Csehországban.** Bécsből jelentik: Károly király hétfőn udvari különvonattal a csehországi Althunzlauba érkezett, ahol szemlét tartott a hetedik számú drago nyosezred felett, amelyben mint fiatal tiszt szolgált. A szemle után reggeli volt, azután a király Brandeisba utazott. Ahol csak mutatkozott, a nép mindenütt lelkesen ünnepelte.

Bécsből jelentik: A király hétfőn este visszaérkezett Bécsbe. Megérkezése után azonnal Laxenburgba hajtattott.

— **A külügyminiszter Berlinben.** Bécsből jelentik: Gróf Czernin külügyminiszter hétfőn Berlinbe utazott.

Berlinből jelentik: Gróf Czernin külügyminiszter hétfőn ideérkezett. Délután fölkereste Bethmann-Hollweg birodalmi kancellárt, akivel hosszasan tanácskozott. Este a kancellár a külügyminiszter tiszteletére lakomát rendezett.

— **A vezérkari főnök új kitüntetése.** Budapestről telefonálja tudósítónk: A király Arz tábornok vezérkari főnöknek — tábornok korában egy hadseregnek súlyos körülmények közötti sikeres vezetéséért — a Lipót-rend nagykeresztjét a hadiékítménnyel és a kardokkal adományozta.

— **Közös és osztrák miniszterek a királynál** Bécsből jelentik: Ő felsége a király vasárnap reggel nyolc órakor Badenben esendes misét hallgatott, majd Badenben és Laxenburgban fogadta a szokásos előterjesztéseket. Külön kihallgatáson jelentek meg a király előtt: Bjelik táborni vikárius, Georgi vezérezredes, az osztrák honvédelmi miniszter, gróf Czernin közös külügyminiszter, báró Burián közös pénzügyminiszter, gróf Clam-Martinić osztrák miniszterelnök és Spitzmüller osztrák pénzügyminiszter. A király vasárnap éjjel 11 órakor csekély kísérettel elutazott Laxenburgból.

— **Szurmay titkos tanácsos.** A hivatalos lap vasárnapi száma közli, hogy a király Szurmay Sándor altábornagy, honvédelmi miniszternek a titkos tanácsosi méltóságot díjmentesen adományozta.

— **Gróf Andrássy Bécsben.** Bécsből jelentik: Gróf Andrássy Gyula hétfőn ideérkezett. Bécsi politikai körökben Andrássy utazásához messzemenő kombinációkat fűznek.

Tenger-

sok utánzatot ajánlanak mostanában Diana-sós-borszesz helyett egyes üzletekben a vásárló közönségnek, melyek hangzatos elnevezések

alatt

és sokszor a megtévesztésig hasonló külső csomagolásban kerülnek forgalomba. A gyalog-

járók,

ha elmennek egy-egy kirakat előtt, mégis minden jobb üzletben ott láthatják a valódi Diana-sós-borszeszt, melyről mindenki

előre

tudja, hogy belső tartalmánál fogva a legmegbízhatóbb és leghatásosabb háziszor, fájdalomcsillapító, hűsítő, enyhítő és egészségápoló. Egy háztartásból sem szabad tehát hiányoznia.

kis üveg Diana-sós-borszesz ára K 1.30
nagy „ „ „ „ 3.50
legnagyobb „ „ „ „ 7.—

DIANA kereskedelmi r.-t.
Budapest, V., Nádor-utca 6.