

vizügyi hatóságok, az ármentesítő társulatok azok a tényezők, amelyekre jogos várakozással és ez évben fokozottabb igényekkel kell tekinteni. Ezeknek a társulatoknak a főispánok és más hatóságok segítségével mindig módjukban lesz a lehetőség korlátain belül legyőzni a szénszállítási nehézségeket és gondoskodni arról, hogy szivattyutelepeik az elkövetkező veszély esetére előre el legyenek látva tüzelőanyaggal.

Ha a megyei és városi hatóságok, úgy mint eddig, a jövőben is, csak az itt vázolt keretekben a kellő gondossággal fognak eljárni, kimerült az a tér, ahol valamit a tüzelőanyagszükséglet ellátása érdekében megtehetnének. Korlátokat szabni ezekre a termékekre nem szabad és nem is lehet, hiszen Szeged több mint 100.000 polgárának soha sem kellett tartania attól, hogy hatósági beavatkozás nélkül ki lesz szolgáltatva egyes lelkiismeretlen kereskedőknek; tisztességes elem mindent, itt is van, ezek úgy látszik — mint Szeged közszükségleteinek ellátása fényesen igazolja — tudták a múltban és tudni fogják a jövőben is kötelességeiket. Már pedig a jó példa csak utmutatásul fog szolgálni azoknak — ha lennének ilyenek — akik kevésbé önérzetesen szeretnének eljárni.

Vétes Miksa.

Szeged szénellátásának mai krónikájához tartozik még, hogy a Back-malom kedd reggel óta kénytelen üzemét szüneteltetni. Tekintettel arra, hogy a Máv. igazgatósága eddig is mindent elkövetett, hogy a közellátás és a hadsereg számára dolgozó vállalatot kiegészítse, hogy a szénszállítások — értesülésünk szerint — nagyobb mérvben megindultak, remélni lehet, hogy a Back-malom üzemszünete egy-két napig fog csak tartani.

A Lloyd kereskedelmi bizottsága kedden délután értekezletre hívta össze a szén- és fahandlárakat, amelyen Balogh Károly, a közlemezési hivatal elnöke is megjelent. A szénkereskedők szerint a porosz szén Szegeden alacsonyra, a magyar szén pedig túlságosan magasra van makszimálva. Az ezután Szegedre érkező porosz szén beszerzési ára ugyanis oly nagy ár, hogy a Szegeden megállapított 9 korona 60 filléres makszimalis árert nem árusítható, viszont a magyar szénnek közül például a tatái hét koronaért is forgalomba hozható. Hosszas tárgyalások után Balogh Károly kijelentette, hogy a közzétett ármakszimálások az ez időszaki raktaron levő szénmennyiségekre vonatkoznak. Amennyiben a kereskedők igazolják, hogy a porosz szén beszerzési ára az eddigénél nagyobb, hajlandó előterjesztést tenni olyan irányban, hogy a métermázsánkénti ár egy koronával felemeltessék. Ezzel szemben a magyar szén makszimalis árát leszállítanák. Kijelentették a szénkereskedők, hogy március végéig, esetleg április közepéig minden Szegedre érkező szénmennyiséget itten árusítják el és azokat nem továbbítják. Viszont Balogh Károly már szerdán sürgőnyleg fordul Szeged szénellátásának érdekében az Országos Közlemezési Hivatalhoz és a Szén Bizottsághoz és kérni fogja különösen a porosz szénnél jóval olcsóbb tatái szenet. A koks és a tűzifa makszimalis ára a régi marad.

A Délmagyarország telefonjai

Szerkesztőség 305.
Kiadóhivatal 81.

A képviselőház ülése.

(Budapesti tudósítók telefonjelentése.)

A képviselőház keddi ülésén folytatta a miniszterelnöki jelentés tárgyalását. A munkapárt és az ellenzék részéről is többen szóltak fel és főleg a gazdasági aktuális kérdéseket vitatták. Az ülés lefolyásáról az alábbi részletes tudósításban számolunk be:

A képviselőház ülését délután félnegykor nyitotta meg Szász Károly alelnök. A miniszterelnöki jelentést tárgyalták a kivételes hatalom kiegészítéséről. Beliczay Géza munkapárti képviselő volt az első felszólaló. A kormány kivételes intézkedéseit helyesli. Sajnos azonban, hogy több intézkedés nem vált be, aminek az oka a közönség fegyelmezetlenségében rejlik. Miután az állattenyésztésben visszaesés nem állott be, szerinte a hustalan napokat meg lehetne szüntetni. A jelentést tudomásul veszi.

Botlik István a közlemezés mizériájáról beszél. Ugyanilyen állapotok vannak a termelés terén is. Németországból 500 vetőgépet lehetett volna behozni, de a kormány pénzügyi okokból visszautasította az ajánlatot. Kifogásolja, hogy a kormány a háború alatt politikai ellenfeleit nem részesítette a hatalomban. Mikor szóváltette, hogy a földművelésügyi miniszter nincsen jelen az ülésen, nagy lármát keletkezett az ellenzéken. Soha sincs itt — kiáltották, — még az államtitkárja sem.

Botlik beszéde további folyamán a központokat támadja. Ételolajat akartak Törökországból beszerezni, de a miniszter a zsirközpont előterjesztésére nem engedélyezte. A jelentést nem veszi tudomásul.

Iklódi Szabó János munkapárti képviselő a dunai hajózás jövő szerepéről beszél. Sulináig hajózhatóvá kell tenni a Dunát, mert ezáltal összeköthetjük a Balkánt Európa szívével.

Órgróf Pallavicini György szóváteszi, hogy multkor beszédében, amikor a sertések rekvirálását sürgette, kijelentette a miniszterelnök, hogy ez a 20-ik század legmerészebb gondolata. És ugyanazon a napon megjelent az első sertésrekviráló rendelet. A miniszterelnök tehát nem ismerte a saját rendeletét. A gazdasági téren tényleg bekövetkezett az a nyomorúság, amelyet minden gazda előre látott. Rátért ezután Erdély evakuálására. Tiszát tartja a szerencsétlenség okozójának. A jelentést nem veszi tudomásul.

Báró Ghillány Imre földművelési miniszter azt válaszolja Botliknak, hogy az ételzsir behozatalát Törökországból azért nem engedélyezte, mert Németországból és Bulgáriából olcsóbban kaphatunk. Pallavicininek a sertésrekvirálásra vonatkozólag azt válaszolja, hogy a hadseregnek szüksége volt zsirra. Egyszerre nem lehetett rekquirálni, hanem a hadsereg részére a szükséglet szerint fokozatosan rekquiráltak.

Ezután Rakovszky Iván szólalt fel. Védi a kormány háborús politikáját. Kijelenti, hogy a háború időtartamának megítélésében nemcsak a kormány, hanem a német császár és a világ is tévedett. A választójogot lassan öltö méregnek mondja. Magasztalja Tiszát, aki megtestesítője a monarchia

harckészségének. Távozása, melyet az ellenzék követel, nagy csapás lenne nemcsak a monarchiára, hanem a központi hatalmakra is.

Az elnök a vitát ezután megszakította. Felolvasták a bejegyzett interpellációkat. Szmracsányi György arról fog interpellálni, hogy miért nem lehet betekinteni az anyakönyvekbe. Szentiványi Árpád a gömöri főispán ügyében fog interpellálni. Az ülés negyedtízkor véget ért.

Nagyszámu ellenséges hajó elsüllyesztése a Földközi-tengeren.

Berlin, február 20. A Wolff-ügynökség jelenti: A Földközi-tenger tiltott területén a legutóbbi napokban buvárhajók nagyszámu értékes ellenséges hajót elsüllyesztettek, köztük egy zsufolt, nagy olasz csapatszallító gőzöst, két felfegyverzett gőzöst 3000, illetve 4500 tonnátartalommal, amelyek szalonkii rendeltetéssel fontos rakományt vittek, az Oceania nevű 4217 bruttotonnás gőzöst, a Mont Ventoux nevű 3233 bruttotonnás gőzöst és az Aphrodite nevű 600 bruttotonnás francia vitorlást, amely 735 tonna vasat vitt Olaszországba.

Német repülők sikeres támadása Osel sziget ellen.

Berlin, február 20. A Wolff-ügynökség a következő hivatalos jelentést közli:

Tengerészeti repülőgépeink egyike e hónap 18-án robbantó és gyújtó bombával megtámadta az Osel szigetén levő Arensburg kikötőjét és katonai telepeit. Jó eredményt figyelt meg. Az ellenség elhárító tüzeltése hatástalan maradt.

A tengerészeti vezérkar főnöke.

Norvégia-Amerika közt megszűnt a személyszállítás.

Krisztiania, február 20. A Norska Amerika Linkien beszünteti a további személyszállító járatokat, mert Halifax átkutatósi helyé valló minősítése még nem végleges. (M. T. I.)

Kevés az ércpénz Franciaországban

Bern, február 20. A Temps az új költségvetésről megjegyzi, sajnálatos, hogy a kiadások egyre növekednek. Ennek legfőbb oka az általános drágulás. Arra kell törekedni, hogy a kincstári jegyek és más papírosok kiadását lehetőleg mérsékeljék. A kormány adópolitikája jelenleg abban fejeződik ki, hogy lehetőleg sok pénzt igyekeznek szerezni az adófizetőket a lehető legnagyobb teherrel sújtja. A Rappel jelentése szerint egész Franciaország szűkében van ércpénznek, amin segíteni kell, mivel nagyon meggátolja az egész forgalmat. A kormánynak intézkednie kell, hogy az ércpénz, amelyet elrejtettek, ismét forgalomba jusson.