

szállították. A kapitány utasítást kapott, hogy partra vigye őket.

### A Californian elsüllyesztése

Rotterdam, február 10. A Reuter-ügynökség jelenti Washingtonból, hogy a Californian elsüllyesztése azt mutatja, hogy a korlátlan tengeralattjáró-harc teljes mértékben folyamatban van és hogy elveszett annak a reménye, hogy Németország legutóbb kijelentett álláspontján változtat. Az Egyesült-Államok rövidesen állást foglal minden függő kérdésben.

(A Californian 8662 tonnás glasgowi hajó: 153 méter hosszú, 20 méter széles és 11 méter mély volt).

Hága, február 10. A Californian elsüllyesztése miatt az Egyesült-Államokban igen nagy az izgalom. Nagy német vállalatok értékpapirjaikkal és aranykészletükkel Észak-Amerikából Dél-Amerikába telepednek át. A németek valószínűleg azt hiszik, hogy háboru esetén ideiglenesen Dél-Amerikában fejleszthetik még nagyobb arányúvá odavaló üzleteiket és üzemeiket. Sok német és osztrák alattvaló amerikai polgár lett.

### Nagy számban pusztulnak az angol hajók.

Milano, február 10. A Corriere della Sera londoni táviratai szerint a kiméletlen tengeralattjáró-háboru első napjaiban az angol hajók nagyobb számban süllyedtek el, mint a háboru óta bármikor. A tonnatartalmakról még nincs pozitív értesítés.

### Szünetel a személyhajó forgalom Anglia és Franciaország között.

Hamburg, február 10. A Generalanzeiger jelenti Genfből, hogy a Lyoni vasutigazgatóság hirdetménye szerint Franciaország és Anglia között megszüntették a személyhajó-forgalmat.

### 54.000 tonna angol hajó elsüllyedt.

Lugano, február 10. Londonból táviratozza a Secolo tudósítója: Február hetedike feketenap volt Londonban. A hajósvállalatokhoz érkezett jelentések szerint ezen a napon összesen 54.000 tonna hajótér veszett el. Ez a szám sokkal nagyobb, mint amennyitől féltek a kiméletlen tengeri hadviselés bejelentése előtt.

### Amerikai hajóstársaságok beszüntették a hajójaratot.

Rotterdam, február 10. A Reuter-ügynökség jelenti Newyorkból, hogy az amerikai hajóstársaságok St. Louisból és St. Daulból bizonytalan időre beszüntették hajóik kifutását, mert a kormány vonakodik tanácsot adni, hogy a társaságok hajói mehetnek-e a veszélyeztetett zónán át.

### Esti német hivatalos jelentés.

BERLIN: A Wolff-ügynökség jelenti 10-én este: A Somme északi partján, a Maas nyugati partján, a keleti front több részén, a Vardar és a Doiran-tó között élénk tűzerési tevékenység.

## Ankét a téli kikötő megvalósításának módjairól.

— Aczél Géza nyilatkozata. —

(Saját tudósítónktól.) A szegedi Lloyd kereskedelmi bizottsága, mint jelentettük, programjába vette Szeged kereskedelmi életének föllendítését. Ezzel kapcsolatosan a legelső teendők közé sorozta, hogy Szeged nagyarányú forgalmának föltételeit segítsen megteremteni. Ezt a célt szolgálná a téli kikötő létesítése, amelynek messzevágó fontosságáról néhány nappal ezelőtt dr. Somogyi Szilveszter nyilatkozatát közölte a Dél-magyarországnak.

Ezuttal Aczél Géza igazgatót, a Lloyd kereskedelmi bizottságának elnökét kereste föl munkatársunk, hogy kifejtse véleményét a téli kikötő ügyéről. Az igazgató ur a következőket volt szíves mondani:

— A téli kikötőre annál inkább szükség van, mert az egész Tisza mentén nincs oly téli kikötő, amely modern forgalomnak megfelel. Vannak ugyan egyes úgynevezett téli kikötők, ahol a hajókat teleltetni lehet, de ezek semmiképpen sem felelnek meg a célnak, miután egy téli kikötő a modern forgalom szempontjából csak akkor alkalmas, ha egyszersmint vasuti vágánnyal van ellátva, hogy a hajókban elhelyezett árukhoz télen át is hozzá lehessen férni.

— Szeged szempontjából különösen azért fontos a téli kikötő, mert ez hivatva lenne Szeged kereskedelmét ismét föllendíteni és Szegedet újból oly kereskedelmi empóriummá tenni, mint amilyen évtizedekkel ezelőtt volt és amelyre Szegedet földrajzi fekvése valóssággal predestinálja.

— Nem akarok kitérni az okokra, amelyek Szeged kereskedelmi életének hanyatlását előidézték; ezek részben forgalompolitikai okok voltak, részben pedig arra vezendők vissza, hogy hivatott egyének hiányoztak, akik személyes tevékenységükkel Szeged kereskedelmét föllendítették volna. Miután azok évek során át elhaltak vagy pedig visszavonultak.

— A téli kikötő folytán esetleg oly hatalmas tranzito kereskedelem fejlődhetik Szegeden, amely kellő élelmességgel a sze-

gedi kereskedőknek nemcsak megélhetést, de anyagi haladást is biztosítana. Természetes, hogy a téli kikötő ügye szorosan összefügg a Maros szabályozásával, mert ezen a víziuton a tömegcikkeket Erdélyből Szegeden át lehetne szállítani és ezáltal lenne csak a Tisza, mint eminens víziút teljesen kihasználható. Ily módon az annyira megterhelt vasutaink tehermentesítését is elérhetnők.

— Mindezek alapján a téli kikötő megépítése elsősorban állami feladat, nemcsak speciális szegedi érdek és így ez magánpénzből, esetleg részvénytársaság formájában megvalósítható nem lesz, mert itt nem arról a speciális haszonról van szó, amelyet a téli kikötő többé-kevésbé való jövedelmezősége hajt, hanem országos közérdekről, amelyet a téli kikötő elsősorban fog szolgálni.

A téli kikötő ügye már sűrűn került felszínre, de most ismét aktuális, mert a háboru után erőnk megfeszítésével azon kell lennünk, hogy mindazt, ami a közre nézve hasznos, megvalósítsuk és ezzel produktív erőnket gyarapítsuk.

— Gondoskodni kell tehát arról, hogy a kérdés ne kerüljön ismét le a napirendről és amint azt a viszonyok megengedik, megvalósíttassék. Össze kell fogni úgy a hatóságnak, mint az összes kereskedelmi és pari köröknek, hogy a kormány az előmunkálatokat már most foganatosítsa és amint ez lehetséges, a téli kikötőt mielőbb megépíttesse.

— Szeged városra ezen törekvésekben az a feladat hárul, hogy úgy erkölcsileg, mint anyagilag hozzájáruljon, hogy az eszméből valóság legyen.

A Lloyd-társulat kereskedelmi bizottsága foglalkozik úgy a Maros szabályozásával, mint a téli kikötő kérdésével és erre egy albizottságot küldött ki. Az előtanulmányok alapján a bizottság konkrét javaslattal fordul a város hatóságához, hogy a téli kikötő megvalósítható legyen. A város hatóságának lesz a feladata aztán, hogy a kormánynál az ügyet szorgalmazza.

### Angliában az összes 18—20 éveseket behívják.

Rotterdam, február 10. A Magyar Távirati Iroda jelenti: A Nieuwe Courant-nak jelentik Londonból: A nemzeti szolgálat intézője az összes 18 és 20 év között levő hivatalnokokat és más ifjakat azonnal fegyverbe szólítja. A parancs kiterjeszkedik mindenféle hivatalban levő fiatalemberre, rendőrtisztviselőkre, tűzoltókra, tanítókra, községi alkalmazottakra, postahivatalnokokra és vámhivatalnokokra is. Nem alkalmazák ellenben olyan ifjakkal szemben, akik a mezőgazdaságban, fémiparban, kőbányákban, vasuti üzemben, a szállítási szakmában és a hajógyárakban teljesítenek szolgálatot.

### Az antant nem tudja megvalósítani az egységes vezetést.

Lugano, február 10. A Corriere della Sera jelenti Pétervárról: A legújabb események és Wilson magatartása újabb tápot adtak az antant-konferencia munkálkodásának, mely új, fontos döntéseket készít elő, amelyekre előbb nem gondoltak. Lord Milner, az angol csoport vezetője újságíróknak azt mondotta, hogy az akció egységének

problémája foglalkoztatta ugyan a konferenciát, de megvalósításának az óriási távolságok mellett nagy akadályok állják útját. A vezérlet egységesítése is, amelyet a sajtó annyira ajánl, végrehajthatatlan. Castelnau tábornok kijelentette, hogy az 1917-iki új hadjárat az antant határozott fölényével kezdődik.

### Trepov lesz az új orosz kormányelnök?

Kopenhága, február 10. A Ruszkij Utro jelenti, hogy Trepov kész a miniszterelnöki megbízást vállalni, miután Galicyn herceg feltétlenül le akar mondani. Trepov attól a feltételtől tette függővé elhatározását, ha felhatalmazást kap arra, hogy teljesen új kormányt alakítson. Külügyminiszterré Szasonovot szemelte ki, ha pedig ő nem vállalkozik rá, akkor Kokovcevnek fogja felajánlani a külügyministerséget. A hadügyminiszter és a tengerészeti miniszter megmaradna állásában. Protopopov ellenben feltétlenül kívánná a kabinetből. Beavatott pétvári politikai körökben azt hiszik, hogy a cár elfogadja Trepov feltételeit.